



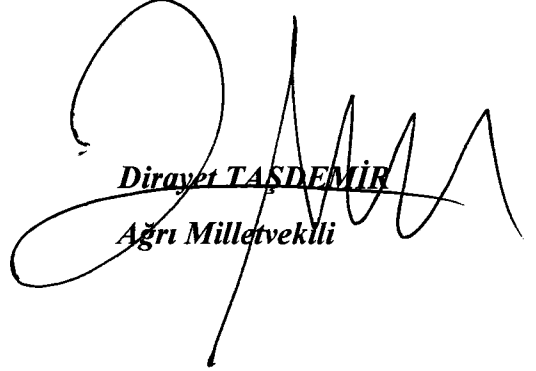
T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 966
Tarih : 05.02.2016

2327

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı **Süleyman Soylu** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük 'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dirayet TAŞDEMİR
Ağrı Milletvekili

01.02.2014 tarihinde İstanbul Esenyurt'da 32 katlı konut inşaatının yük asansörünün 23'üncü kattan zemine çakılması sonucu Ağrı'dan İstanbul'a 3 ay önce gelen Yasin Bakır (19), Şükrü Yaşar (21) ile Osman Yardımcı (17) olay yerinde hayatını kaybetmiştir. Olayla ilgili olarak kaç kişinin gözüaltına alınmış olduğuna ilişkin net bir bilgi bulunmamakla birlikte, iki kişinin tutuklandığı haberi basına yansımıştır.

Olayın ardından Fi Yapı patronu Fikret İnönü "Asansöre aşırı çimento yüklenmiş, can kaybı olduğu için üzüntülüüz" diyerek, kusuru işçilere yükleyen bir açıklamada bulunmuştur. Olay yerinde inceleme yapan TMMOB Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi yetkilileri ise asansör kabinin üzerinde bulunan fren mekanizmasının asansör kabinin motordan ayrılmış olması durumunda bile kendisini kilitleyerek asansörün düşmesini engelleyeceğini ifade etmiştir. TMMOB yaşanan ölümlerin sebebinin, bu fren mekanizmasının arızalı olması,

2327

kabinin üzerindeki paraşüt sisteminin bakımsızlık yüzünden çalışmaması olarak ifade etmiştir. TMMOB Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkan Vekili Zafer Güzey olayda birden fazla ihmalin olduğu iddiasıyla, "Bu asansörde tüm güvenlik önlemleri bertaraf edilmiş durumda, güvenlik kapısı çıkarılmış, elektrik panosu uygunsuz bir şekilde monte edilmiş. Elektrik çarpmasından da bir iş cinayetine da maruz bırakabilirdi çalışanları. Asansörün bir kapısı çarpmanın etkisi ile dışarı fırlamış ama apartmana giriş çıkış yapılan kapısı hızlı iş yapılsın diye içerideki kapı çıkarılmış" açıklamasında bulunmuştur.

Aynı inşaatçı çalışan ölen işçi Yasin Bakır'ın ağabeyi Adem Bakır ise "Asansörün bakımı yoktu, kontrolü yoktu. Yukarıdaki asansör de arızalı. Yukarıda kalmış. Askıda kalmış. Asansör daha önce birkaç kere düştü. Hiçbir asansörün yağı bile yok. Defalarca uyardım. Şantiyeye gittim. Güvenliğe gittim. İş yetiştirmemizi istiyorlar. Biz de işi yetiştirmesek paramızı alamıyoruz" açıklamasıyla, ölümlerin sebebinin ihmal ve ihlal olduğu konusundaki şüphelere işaret etmiştir.

Bu bağlamda;

1- İş Sağlığı Güvenliği Meclisi'ne göre 2015 yılında en az 1730 işçi yaşamını yitirmiştir. 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu'nun yürürlükte olduğu 2013 yılından bu yana her gün tespit edilebilen en az 5 iş cinayetinin yaşanmakta olduğu ve bu beş işçiden ikisinin inşaat sektörü çalışanı olduğu ifade edilmektedir. İnşaat sektörüne yönelik özel bir önlem alınması düşünülmekte midir?

2- 25178 sayılı Yasaya göre "İş sağlığı ve güvenliği konularında, mevzuatın uygulanmasını sağlamak ve mevzuat çalışması yapmakla yükümlü olan Bakanlığınız, yaşanan ölümlerde "asli sorumluluğu" olan şirket yetkilileri ve 2013 yılında atanan kayyumun mevzuatın uygulanmasının yönündeki ihlallerin tespitine yönelik bir çalışma başlatmış mıdır?

3- Hayatını kaybeden işçilerden 17 yaşındaki Osman Yardımcı'nın SGK'ya şantiyede çaycı olarak beyan edildiği ortaya çıkmış, ek olarak SGK'ya kaydın kaza sonrasında yapıldığında yönelik iddialarda bulunulmuştur. Bu işyerine en son hangi tarihte teftiş yapılmıştır? yapılan teftişte herhangi bir eksiklik tespit edilmiş midir?

NSR

4- TMMOB yetkilileri kaldırma araçlarının kontrolünün 3 ayda bir yapılması gerekliliğine işaret ederek, bu sürenin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından 25.04.2013 tarihli yönetmelikle bir yıla kadar uzatıldığına işaret etmiştir. Ayrıca ÇSGB'ye bağlı olan İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü'nün kendi internet sitesinde, Ali Kaan Çoktu ve Seçil Ceylan tarafından hazırlanan kaldırma araçlarının bakımı ile ilgili Raporda da bu sürenin 3 ay olması gerektiği belirtilmektedir. Bakanlığınız bu doğrultuda düzenlemeyi yeniden ele alacak mıdır?

5- Fiyapı'nın Anadolu'daki ilk uydu kenti Fi-Yaka Kırıkkale'nin inşaatına AK Parti vekillerinin katılmış olması, basında olayın üzerinin örtülebileceği şeklinde yorumlanmıştır. Bu şüphenin ortadan kaldırılmasına yönelik bir açıklama düşünülmekte midir?

6- Ağrı TÜİK 2014 İşgücü İstatistiklerine göre işsizlik oranının en düşük olduğu ikinci bölge içinde yer almaktadır. TÜİK 2015 İllerde Yaşam Endeksi İstatistiklerine göre ise yaşam kalitesi açısından 81 il içinde 79. sırayı almıştır. Bu durum, büyük ölçüde işsizlik sorunundan kaynaklanmaktadır. Ağrı'da son 1 yıl içinde 6385 kişinin istihdam edildiği ancak bunun 4000'e yakınının Toplum Yararına Çalışma kapsamında geçici ve güvencesiz istihdam olduğu tespit edilmiştir. Ağrı'da nitelikli istihdamın artırılmasına yönelik ne tür bir çalışma planlanmaktadır?