



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı
Tarih: 23 Ağustos 2016
Sayı: 5496

1799

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. içtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 23.08.2016

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Bir yıldır tartışması süren İETT'nin 375 otobüslük ihale sonuçlanarak işadamı Ethem Sancak'a ait BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret Şirketi ile 19 Ağustos 2016 tarihinde sözleşme imzalandığı duyurulmuştur. İhale sürecinde Mercedes-Benz Türk ile Anadolu Isuzu ise ihaleye teklif vermeyerek çekildiği, Mercedes-Benz Türk'ün mevzuata aykırılık bulunduğunu ileri sürdüğü gündeme gelmiştir. Buna bağlı olarak bazı sorularımın yanıtlanması gereği doğmuştur:

- 1) İETT tarafından gerçekleştirilen birinci, ikinci ve üçüncü ihalelerin şartnamelerindeki farklılıklar nelerdir?
- 2) İhaleye katılan şirketler hangileridir? Bu şirketlerin ihalelerde verdiği teklifler nedir?
- 3) 2 Eylül 2015 tarihinde gerçekleşen 410 otobüs almak üzere yapılan ve en düşük teklifin Temsa tarafından verildiği ilk ihale neden iptal edilmiştir? Temsa tarafından verilen teklif ne kadardır?
- 4) 3 Mart 2016 tarihinde gerçekleştirilen ve en düşük teklifi Karsan'ın verdiği ikinci ihale neden iptal edilmiştir? Karsan tarafından verilen teklif ne kadardır?
- 5) Mercedes-Benz Türk hangi gerekçelerle, hangi hükümlere dayanarak mevzuata aykırılık ileri sürmüştür? Bu itirazlar İETT ve Kamu İhale Kurumu tarafından neden red edilmiştir?
- 6) Üçüncü ihalede otobüs sayısının 410 otobüsten 375 otobüse indirilmesinin sebebi nedir?
- 7) BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret Şirketi önceki ihalelere katılmış mıdır? Katıldı ise verdiği teklifler ne kadardır?