



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla sayın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla

Mazlum NURLU
Manisa Milletvekili

Akhisar- Gölarmara karayolunun 4. km'sinde bulunan ve duble yol çalışmaları ile yeniden düzenlenmiş ve bir kavşak yapılmıştır.

Bu karayolu Antalya, Denizli ve Manisa'nın güney ilçelerini İstanbul'a bağlayan trafik yoğunluğu oldukça fazla olan ana bir yoldur. Daha öncede bu yol üzerinde meydana gelen elim bir kazada 15 tarım işçisi hayatını kaybetmiştir.

Eski yol, yeni çevreyolu, Hava Meydan Komutanlığı ve Beyoba kasabalarına bağlanan bu kavşakta sık sık ölümlü kaza meydana gelmektedir.

Son olarak 19 Nisan 2016 tarihinde meydana gelen kazada bir kişi ağır yaralanmıştır.

Bölgede gerekli aydınlatma ve sinyalizasyon sistemi ile birlikte, karayolu standartlarına uygun döner kavşak bulunmadığından Akhisar- Gölarmara yolundaki kazaların önlenmesi mümkün görünmemektedir.

Vatandaşlar bu kavşağa sinyalizasyon sistemi ile birlikte standartlara uygun bir döner kavşak veya alt geçit yapılması gerektiğini belirtmektedirler.

Bunlara göre;

- 1- Halen yapımı devam eden Akhisar – Salihli duble yolunda, çalışmalar başladığından bu yana meydana gelen trafik kazası sayısı ne kadardır? Bu kazalarda ölen ve yaralananların sayısı nedir?
- 2- Gölarmara karayolunun 4. km'sinde bulunan Hava Meydan Komutanlığı ve Beyoba kasabası kavşağında kazaların önlenmesi için hangi tedbirler alınacaktır?
- 3- Kazaların nedeninin duble yolun ve kavşakların standartlara uygun yapılmadığından kaynaklandığı iddiası doğru mudur?
- 4- Bu iddialar doğru ise, kavşağın standartlara uygun olup olmadığının belirlenmesi için soruşturma açacak mısınız?