



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü Gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Bülent Yener BEKTAŞOĞLU
Giresun Milletvekili

Ülkemizde Tehlikeli Madde Taşımacılığının güvenli yapılabilmesi, güvenli bir şekilde naklinin sağlanması amacıyla, bu husustaki standartların belirlendiği ADR (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması) uygulamasına geçiş için mevzuatta belirlenen süre 31.12.2015 tarihinde sona erecektir. Burada en önemli hususun insan sağlığı ve çevre güvenliği olduğu bir gerçek olmakla birlikte, ülkemizde mevcut tankerlerin ve araçların yalnızca yüzde 20'sinin ADR uygunluk belgesine sahip olduğu, yüzde 80'inin henüz ADR Standartlarına dönüşümünün yapılmadığı da bir gerçektir. Bu sebeple sektörü bu anlamda büyük bir kriz ve mağduriyet beklemektedir. Buna ilişkin olarak:

1. Belirtilen süre içinde araçların ADR uygunluk belgesine sahip olması mümkün olmadığına göre başta akaryakıt nakliyesi yapan firmalar olmak üzere büyük bir mağduriyet yaşanması söz konusu mudur?
2. Mevcut tankerlerin ADR'ye uygun hale getirilmesi için TSE'den yetki almış ADR dönüşümü yapacak firma sayısı kaçtır? Bu sayı yeterli midir?
3. Bu yetersizliğin rekabet ortamının sınırlı kalmasına ve dönüşüm bedellerinin oldukça yüksek olmasına sebep olduğu hususunda görüşünüz nedir? Bu hususta hangi tedbirleri almayı düşünüyorsunuz?
4. Tankerlerin ADR'ye uygun hale getirilmesi için ne kadar süre gerekmektedir?
5. ADR uygunluk belgesinin süresini uzatacak mevzuat değişikliği yapacak mısınız?