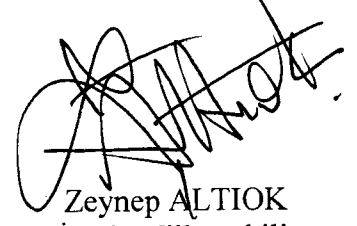




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak
yanıtlandırılmasını saygılarımla dilerim.

05.03.2016


Zeynep ALTIOK
İzmir Milletvekili

Tehlikeli maddeler bulunduran kuruluşlarda ve bu kuruluşun işletilmesi esnasında ya da tehlikeli madde taşımacılığında teknolojik ve insan kaynaklı hatalardan kaynaklı, çevre ve insan sağlığı için anında veya daha sonra ciddi tehlikelere yol açabilen büyük endüstriyel kazalar meydana gelmektedir. Bu kazalar can ve mal kaybının yanı sıra, geri dönüşü olmayan çevresel felaketlere ve büyük maddi hasarlara sebep olmaktadır. Bununla beraber şantiyelerde teknolojik ve ihmal edilen denetimlere bağlı olarak, sayısız iş cinayetlerinde son iki yılda 2874 kişi ölmüştür.

Bu bağlamda;

1. Madenler, sanayi ve inşaat gibi çalışmalarda kullanılan yanıcı, patlayıcı ve diğer tehlikeli maddeleri bulundurmak, taşımak ve satmak için yetki alan kurum ve kuruluşlara ruhsat ya da yetki belgesi verirken *Seveso Direktifi*'ne göre mi? Yoksa Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması hakkında çıkartılan yönetmelik kurallarına göre mi veriyorsunuz?
2. Ayrıca, yer altı kömür madenciliğinde kullanılan patlayıcı maddelerin madene taşınması ve denetlenmesi nasıl ve kimler tarafından yapılmaktadır? Her türlü maden kanunu ve yönetmeliklerde iş kanunu açısından geride bıraktığınız Türkiye'de, masraflardan kaçmak, bilgisizlik, ya da iş güvenliği eksikliğinden yer altı kömür madenciliğinde teknolojiye aykırı kullanılan patlayıcı maddelerin denetimini nasıl yapıyorsunuz?
3. Ülke genelinde teknolojik ve insan kaynaklı hatalardan ya da denetim eksikliğinden meydana gelen afetlerdeki zararları azaltmak için, Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) ne gibi çalışmalar ve planlamalar yapmaktadır?
4. AFAD yaptığı AR-GE çalışmalarında üniversitelerden, yerel yönetimlerden ve sivil toplum kuruluşlarından görüş ve öneri almakta mıdır? Alıyorsa, kimyasal ve tehlikeli madde bulunduran ya da taşımacılığını yapan kurumlar ile kazalarda ortaya çıkacak riskleri azaltmak için bilgilendirme toplantıları yapılmakta mıdır?
5. İş sahalarında ve şantiyelerde teknolojik ve insan kaynaklı nedenlerden dolayı yaşanan çok sayıda ölüm denetim ihmali ve yetersizliği sonucunda meydana gelmektedir. Bu durumu önlemek üzere nasıl bir denetim mekanizması işletilmektedir?