



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Onursal ADIGÜZEL

İstanbul Milletvekili

Marmaray Projesi kapsamında kapatılan ve hala hizmete açılmamış banliyö tren hatları, yüz binlerce İstanbullu'yu mağdur etmeye devam etmektedir. Pendik-Gebze arasındaki banliyö seferlerine 29 Haziran 2012, Kazlıçeşme-Halkalı arasındaki banliyö seferlerine ise 1 Mayıs 2013 tarihinde ara verilmiştir. Marmaray Projesi "Haydarpaşa-Gebze, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Elektromekanik Sistemler" işi kapsamında, Haydarpaşa-Pendik arasında bulunan ve 1969 yılından bu yana hizmet veren Haydarpaşa-Pendik parkuru ise 19 Haziran 2013 tarihinde banliyö işletmeciliğine kapatılmıştır. Dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı ve bugünkü Başbakan Binali Yıldırım tarafından Haziran 2015 tarihinde açılacağına taahhüt edilmiş olmasına karşın, projeyi üstlenen İspanyol firması, maliyetlerdeki aşırı artışı gerekçe göstererek 2014 yılının Ekim ayında çalışmaları durdurmuştur. İspanyol OHL-Dimetronic firmalarına verilen ek sürenin ardından, dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı ve bugünkü Başbakan Binali Yıldırım tarafından, "Kazlıçeşme-Halkalı" hattı ile birlikte "Pendik-Ayrılıkçeşme" hattının ise 2016'da bitirilmesinin hedeflendiği açıklanmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Haziran 2015 itibariyle hizmet vermeye başlaması beklenirken Hükümet'in öngörüsüzlüğü sebebiyle aksayan banliyö tren hatlarının Haziran 2016 itibariyle halen hizmete sunulmamasının gerekçesi nedir? Yaşanan aksaklıkta sorumluluk kime aittir?
- 2- Son açıklamalara göre 2016'da bitirileceği duyurulan "Pendik-Ayrılıkçeşme" hattının yılın ilk yarısının bitmesine rağmen halen bitirilmemesi vatandaşlarda ciddi bir güvensizlik hissi yaratmaktadır. Bu projenin kesin bitiş tarihi ne zamandır? Kesin tarih neden kamuoyu ile açıkça paylaşılmamaktadır?
- 3- Haziran 2016 tarihi itibariyle söz konusu banliyö hattının yüzde kaç tamamlanabilmiştir?
- 4- "Pendik-Ayrılıkçeşme" hattında Haziran 2016 itibariyle hattın bitirilmesine yönelik ciddi bir çalışma yapılmadığına ilişkin iddialar doğru mudur?