

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Binali YILDIRIM** tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



İbrahim AYHAN

HDP Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa-Gaziantep karayolu uluslararası bir karayolu olan E90'un bir bölümüdür. Avrupa E-yolu E90 batı-doğu referanslı 4770 km uzunlukta batıda Lisbon, Portekiz'de başlayan ve Türkiye'nin güney-doğusuna geçip Gaziantep, Şanlıurfa üzerinden, Türkiye-Irak sınır kapısı olan Habur'da Irak'a erişip orada sona eren bir uluslararası Avrupa E-yoludur. Bu E-yolu Portekiz, İspanya, İtalya, Yunanistan, Türkiye'den geçip Irak'a varmaktadır.

Çok işlek olmasına rağmen halen bir gidiş bir de geliş olmak üzere iki şerit olarak hizmet vermektedir. Trafik yoğunluğu ve yolun yetersizliğinden kaynaklı olarak çok sık trafik kazaları; can ve mal kaybı yaşanmaktadır. Can ve mal kayıplarını minimum düzeye çekmek için ek önlem alınması zaruret arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. 01.01.2015 tarihinden bu yana Şanlıurfa-Gaziantep karayolunda kaç trafik kazası yaşanmıştır? Yaşanan bu trafik kazalarında kaç yurtaş yaralanmış, kaç yurtaş yaşamını yitirmiştir?
2. E 90 karayolunun Türkiye bölümünde iki şerit halinde bulunun yol uzunluğu kaç km dir? Bu yolların illere dağılımı nasıldır?
3. Şanlıurfa-Gaziantep karayolunda şerit sayısını artırmaya dönük herhangi bir çalışmanız mevcut mudur? Mevcut ise ne durumdadır?
4. Şanlıurfa-Gaziantep karayolunda yaşanan trafik kazalarını azaltmaya dönük ne gibi tedbirler almayı düşünüyorsunuz?
5. Şanlıurfa-Gaziantep karayolunda, kazaların daha sık yaşandığı Şanlıurfa Arat Dağı civarı için ne gibi ek tedbirler almayı düşünüyorsunuz?