



31 Ağustos 2016
GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610-23332
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-3539)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 29.03.2016 tarihli ve 43452547-120.07-26966 sayılı yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın Bülent Yener BEKTAŞOĞLU' nun tarafıma tevcih ettiği 7/3539 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü' nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Berat ALBAYRAK
Bakan

Ek :7-3539 Önerge Cevabı (3 sayfa)

Soru 1:

Botaş, 2003 yılında başlayan projelendirme çalışmalarıyla Karadeniz illerinin tümünde doğalgaz arzı sağlamış, kentlerde hızla dağıtım altyapısı hazırlanmış, bu süreç sonunda, 2009 yılında komşu illerimiz Ordu, Trabzon ve Rize'de neredeyse nüfusun ve sanayinin tamamı doğalgaza kavuşmuştur. Hatta bu illerimizde doğal gaz kullanımı ilçeleri de kapsayacak şekilde yaygınlaştırılmıştır. Ama Karadeniz'de doğalgaz iletim- dağıtım hattı bir türlü tamamlanamayan tek il Giresun kalmıştır. Halkımız, her bakanın, valinin, iktidar milletvekillerinin verdiği sözlere rağmen; 13 yıldır diğer türlere göre daha çağdaş, çevreci ve ekonomik olan doğalgazdan yararlanılamamıştır. Dolayısıyla 110 bin nüfusu bulunan Giresun'da, 10 bin konuta dahi doğalgaz ulaştırılamamıştır ve halen 28 merkez mahalleden, sadece 10'unda doğal gaz kullanılmaktadır. 4 hastane, 8 bin öğrencinin eğitim gördüğü üniversite yerleşkesi, Jandarma Bölge Komutanlığı, okullar, yurtlar ve pek resmi kurumlarla, çok katlı toplu konut alanlarının bulunduğu, daha büyük nüfusun yaşadığı şehrin batısındaki mahallelerde doğal gaz dağıtım hattı bağlantısı yapılmamıştır. Bu konuda:

-Giresun'un halen doğal gaz abone sayısı kaçtır ve bu sayı örneğin bu yıl sonuna kadar kaçta ulaştırılacaktır, ilimizin tamamı hangi yıl tamamen doğal gaza kavuşacaktır, bununla ilgili olarak kurumunuzun bir planlaması ve hedefi var mıdır?

Cevap 1:

Aksa Ordu Giresun Doğal Gaz Dağıtım A.Ş.'nin Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu(EPDK)' ya aylık periyotlar ile yapmış olduğu mevcut faaliyet raporu bildirimleri incelendiğinde Giresun İl sınırları içerisindeki abone sayısının 8.002 olduğu görülmüştür. Dağıtım bölgesinde bulunan tüm şehirlerde olduğu gibi, Giresun İlinde de imarlı alanların bütününde doğal gaz kullanmak isteyen her müşterinin sisteme bağlanması için yapılacak olan doğal gaz yatırımlarının programlanması, dağıtım şebekesi tatbikat projesinin hazırlanması ve hazırlanan proje çerçevesinde gerekli imalatlarının gerçekleştirilmesi mevzuat çerçevesinde, doğal gaz dağıtım faaliyetinde bulunmak için EPDK' dan dağıtım lisansı almış olan dağıtım şirketler tarafından yapılmaktadır.

Konuyla ilgili olarak Aksa Ordu Giresun Doğal Gaz Dağıtım A.Ş.' den konuyla ilgili alınan bilgide; abone sayısının artışı doğal gaz şebekesinin ulaştığı konut sahiplerinin doğal gaz dönüşümünü gerçekleştirmeleri ile de doğru orantılı olup; 2016 yılı toplam yatırımları ile birlikte 33.086 konuta doğal gaz şebekesinin ulaştırılmasını hedeflemektedirler.

Soru 2:

-Giresun'un batı bölgesine doğal gaz arzının sağlanamamasının nedeninin, Karayolları 10.Bölge Müdürlüğü'nün hat geçecek şehir içi yol güzergâhında kazı çalışması yapılmasına izin vermemesinden kaynaklandığı tarafınızdan da bilinmekte midir?

Cevap 2:

Aksa Ordu Giresun Doğal Gaz Dağıtım A.Ş. (Dağıtım Şirketi)' den konuyla ilgili alınan bilgide; dağıtım şirketinin 14.05.2013 tarih ve OGDG.13/1513 sayılı yazısı ile Giresun Şehri Doğal Gaz Dağıtım Projesi altyapı çalışmaları kapsamında 010-19 KK no.lu Ordu-Giresun ve 28-50 KK no.lu Çaldağ İnşidibi toplama yolu üzerinde özellikle Giresun Valiliği talebi doğrultusunda bölgede bulunan resmi kurumlara doğal gaz arzı sağlamak amacıyla kamulaştırma sınırı dışından enine ve boyuna geçişler yapılması planlandığını, bu doğrultuda gerekli geçiş izninin verilmesini, 14.08.2015 tarih ve OGDG.15/3049 sayılı yazısı ile de; 28-53 KK no.lu Giresun şehir geçişinde 5+501 – 5+561 arasında bulunan ticarethane ve konutlara

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT YENER BEKTAŞOĞLU 'NUN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/3539)**

doğal gaz arzı sağlamak amacıyla yaya kaldırımını altından paralel geçiş için izin verilmesini Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü'nden talep ettiği anlaşılmıştır.

2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve bu kanuna bağlı olarak Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2007/6 sayılı İç Genelgesi gereği; karayolu yapısında herhangi bir çalışma yapılmayacağını ancak başka çözüm bulunamaması halinde kamu hizmeti bahis konusu olduğu işler için ilgili kamu kurum, kuruluşu ve tüzel kişilikler ile protokol yapılmasını ve çalışmaların protokol esaslarına uygun olarak yürütülmesini zorunlu kılmıştır.

Bu nedenden dolayı Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü tarafından Giresun Valiliği'ne gönderilen 10.06.2014 tarih ve 100009 sayılı yazı ile; asfalt yoldan açık kazı yöntemi ile geçirilmesi halinde karayolu altyapısı ve drenaj sistemine zarar vereceği sebebiyle açık kazı yöntemine izin vermediğini, "beton kapaklı beton zarf içerisinde" doğal gaz hattının projelendirilmesi halinde gerekli protokollerin düzenlenebileceğini bildirdiği, dağıtım şirketinden alınan son bilgiye göre de konunun çözüme kavuşturulması amacıyla Karayolları 10.Bölge Müdürlüğü ile görüşmelerinin yoğun bir şekilde devam ettirildiği, gerekli her türlü girişimin yapılarak konunun yakından takip edildiği bilgisi alınmıştır.

Soru 3:

-Bütün illerde şehiriçi yolları karayolları tarafından belediyeye devredilmişken, Giresun'da bunun yapılmaması, doğal gazın ilimize getirilmemesine bir bahane, mazeret oluşturmak ve 'belediye çalışmaları engelliyor' algısı yaratmak için midir?

Cevap 3:

Doğu Karadeniz Sahil Yolu, 543 km uzunluğunda yüksek standartlı bölünmüş yol niteliğinde olup hem ulusal hem de uluslararası trafiğe hizmet etmektedir. Giresun Belediyesine devredilmesi istenilen 28-53 Kontrol Kesim No'lu İl Yolumuz; Karadeniz Sahil Yolu'na alternatif teşkil etmekte olup bu yolun altında bulunan enine ve boyuna hidrolik sanat yapılarının birlikte çalışmasını sağlayacak bakım ve onarım çalışmalarının periyodik olarak sürekli yapılması, yörede sıkça rastlanan aşırı sağanak yağış ve sel olaylarında doğal afet riskine karşı önem arz etmektedir.

Bununla birlikte, yol ağıımızda bulunan ve yapım çalışmaları ihaleli olarak devam eden (Giresun)Ayrım-Çaldağ-İnişdibi İl Yolunun Karadeniz Sahil Yolu bağlantısı ve Şehir Geçişi bağlantısının kesintiye uğramaması için 28-53 K.K. Nolu Giresun Şehir Geçişinin karayolu ağında kalmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

Sorular 4, 5, 6, 7:

-Giresun Belediyesi'nin ve diğer ilgili bütün kurumların dağıtım ve iletim hatları için yürütülen alt yapı çalışmalarına destek verdiği bilinirken, doğal gazdan ilimizi mahrum bırakan hangi kurumdur, 13 yıllık bu gecikmede bakanlığınızın siyasi sorumluluğu olduğunu kabul etmekte misiniz?

-Bu gecikmede, BOTAŞ'ın, AKSA'nın sürekli iş bırakan, kaçan, iflas eden 20 dolayında taşeron firmayla çalışmasının katkısı var mıdır?

-Giresun'un yaklaşık 80 bin nüfusunu, resmi kurumlarını, ev ve işyerlerini, sanayi tesislerini böyle bir enerji türünden mahrum bırakarak, ilin ekonomisine, hava kalitesine, çevresine zarar

veren kurumunuzun ilgililerinden bir soruşturma kapsamında hesap sormayı düşünmekte misiniz?

-Giresun'a doğal gaz getirilmemesindeki gecikmenin, diğer yakıt türlerinin kullanımından vaz geçileceği endişesinden kaynaklandığı, bu yakıt firmalarının engellemeleriyle karşı karşıya olduğu iddiaları doğru mudur?

Cevaplar 4, 5, 6, 7:

EPDK tarafından yapılan ihaleler neticesinde lisans almaya hak kazanan tüm dağıtım şirketlerinin dağıtım lisansı, lisansın mütemmim cüzü olan ihale şartnamesi ve ilgili mevzuat kapsamındaki 5 yıllık yatırım yükümlülüklerinin incelenmesi 2432/6 sayılı Enerji Piyasası Düzenleme Kurul Kararı ile yetkilendirilen firmalar tarafından yerinde saha incelemeleri ile birlikte yapılarak EPDK' ya raporlanmaktadır. Bu kapsamda Aksa Ordu Giresun Doğal Gaz Dağıtım A.Ş.'nin dağıtım bölgesi kapsamında söz konusu inceleme ve tespit çalışmaları yapılarak 2014 ve 2015 yıllarında EPDK'ya ilgili raporlar sunulmuş olup, EPDK nezdinde gerekli incelemeler ve takibatlar yapılmaktadır.

Doğal gaz dağıtım şebekesi yatırımlarının programlanması, doğal gaz dağıtım faaliyetinde bulunmak için EPDK'dan dağıtım lisansı almış olan dağıtım şirketleri tarafından yapılmaktadır. EPDK tarafından dağıtım şirketlerinin yatırım programlarına süreli veya yıllık bazda onay ve/veya uygunluk verilmemekte olup, yukarıdaki paragrafta değinildiği üzere dağıtım lisansı, lisansın mütemmim cüzü olan ihale şartnamesi ve ilgili mevzuat kapsamındaki süreli yatırım yükümlülükleri bir bütün olarak incelenmektedir.

Yukarıda anlatılan incelemeler sonucunda Aksa Ordu Giresun Doğal Gaz Dağıtım A.Ş.'nin mücbir sebepler nedeniyle yapılamayan imalatlar haricinde, yatırım yükümlülüğüne konu gerçekleştirilmeyen imalat bulunmadığı anlaşılmıştır.

Sonuç itibariyle, EPDK tarafından doğal gaz dağıtım şirketlerinin süreli yatırım yükümlülükleri alınan Enerji Piyasası Düzenleme Kurul Kararları çerçevesinde düzenli olarak takip edilmekte olup, herhangi bir mücbir sebep hali olmaksızın gerçekleştirilmeyen yükümlülüklerin tespiti halinde ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli soruşturmalar başlatılmaktadır.