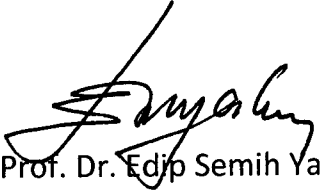


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 03.05.2016


Prof. Dr. Edip Semih Yalçın

İstanbul Milletvekili

Ülkemiz demiryolu sanayinin en büyük kuruluşlarından biri olan TÜDEMSAŞ, 110 bin m2' si kapalı olmak üzere toplam 418 bin m2'lik bir alana sahiptir. 200 milyona yakın sermayesi olup, bugüne kadar 341 bini aşkın yük vagonunun bakım, onarım ve revizyonunu yapmıştır. Yaklaşık 21 binden fazla yük vagonu üretimi gerçekleştirmiştir.

TÜDEMSAŞ; Uzun yıllara dayalı tecrübesi, konusunda uzman 1300 personeli, bilgi birikimi ve teknik donanımı sayesinde ihtiyaç duyulan her türlü yük vagonunu, kısa süre içerisinde büyük miktarlarda üretebilecek kapasitededir. Aynı yıl içerisinde sipariş edilen üç dört farklı çeşit vagonu üreterek işletmeye sunabilmektedir. Ülkemizde bu ölçekte başka kuruluş bulunmamaktadır.

Ayrıca, özel sektör firmaları ve kamu kuruluşlarına ait demiryolu araçlarının tamirinde ihtiyaç duyulan tampon, yaprak susta, fren, hava hortumu ve buraj kazması gibi birçok yedek parça da bu şirketin tesislerinde üretilmektedir.

Son yıllarda teknolojik gelişmeye ayak uydurmak, üretim maliyetini düşürmek amacıyla Sivas TÜDEMSAŞ şirketinde de emek yoğun üretimden, teknoloji yoğun üretime geçilmeye başlanmış olup, fiziki altyapıyla ilgili çalışmalar halen devam etmektedir. Bu çerçevede; üretim hattında kullanılan robotlu boji kaynak ünitesi, robotlu vagon kumlama tesisi, vagon boyama tesisi gibi test üniteleri teknolojik anlamdaki yeniliklere örnek gösterilebilir.

2016 yılı itibarı ile gelinen noktada, Sivas TÜDEMSAŞ işletmesinin 75 yıllık yatırımı ve işletmede teknolojik anlamda yapılan yenilikler hiçe sayılmıştır. İşletmenin şehir merkezinde kalan 418 bin m2'lik arsasından pay elde etmek için Sivas Belediyesi ile Sivas Ticaret ve Sanayi Odasının işbirliği yaptığı; bu amaçla, işletmenin şehir dışında başka bir yere taşınacağı, satılacağı ve üretim yapılmayacağı hakkında söylentiler çoğalmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Sivas TÜDEMSAŞ işletmesinin şehir dışına taşınacağı söylentileri doğru mudur?
2. İşletme arsasının birilerine verileceği için taşınacağı söylentileri doğru mudur?
3. Son yıllarda TÜDEMSAŞ'ta yenilikler yapıldı mı? Yapıldıysa bu yenilikler hangileridir?
4. Üretimin durdurulacağı, çalışan sayısının azaltılacağı söylentileri hakkında Bakanlığınızın görüşü nedir?
5. TÜDEMSAŞ'da üretilen ürünlerdeki yerlilik oranı nedir?
6. 75 yıllık bir yatırım başka bir yere taşınacaksa, bunun taşınma ve yer maliyeti ne kadardır?
7. Gelinen bu noktada işletmenin geleceğiyle ilgili Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?

