



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 22.05.2017.

Sayı: 1222

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13 Mayıs 2017 tarihinde, Muğla-Antalya karayolunun Sakar Geçidi mevkiinde şarampole yuvarlanan 03 FR 747 plakalı midibüs, yaklaşık 15 metre aşağıdan geçen karayoluna düşerek, 35 AL 1645 plakalı otomobile çarpmıştır. Kazada 24 kişi hayatını kaybetmiş, 10 kişi yaralanmıştır.

Kazaya sebep olan aracın, şehirlerarası taşımacılığa uygun olmadığı, aracın periyodik bakımlarının eksik olduğu, fren sistemindeki arızadan dolayı üç kez araç muayenesinden geçemediği belirtilmiştir. 30 kişi taşıma kapasitesine sahip olmasına rağmen 34 kişinin seyahat ettiği araç, 3 ayrı polis kontrol noktasından geçmiştir. Her yıl çok sayıda vatandaşımızın hayatını kaybettiği trafik kazalarının nedenlerinin, uygulanan ulaşım politikalarının kazalara etkilerinin ve bu konudaki yetersizliklerin araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Nurettin DEMİR
Muğla Milletvekili

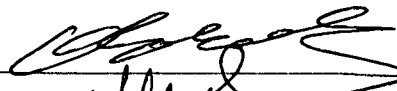
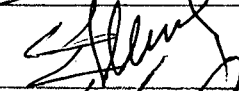
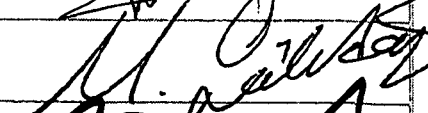
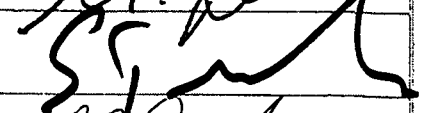
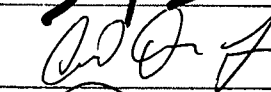
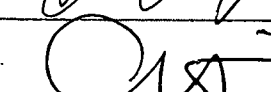
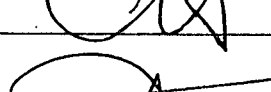
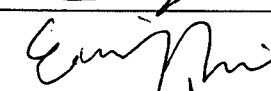
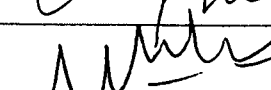
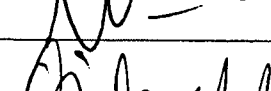
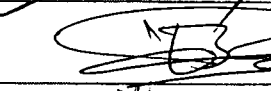
Ömer Süha ALDAN
Muğla Milletvekili

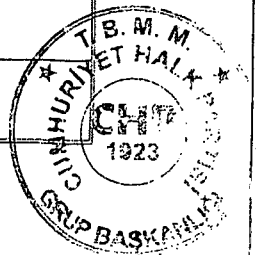
Zihir İsmet Üner
ADANA

Fatma Kaplan Hüsnüyet
Kocaeli M. V.



..... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Orhon SAEİBAL	BURSA	
Dağdelen KÖK	Antalya	
Mehmet Gökdağ	Gaziantep	
Sarpin Tandoğlu	İST. M.	
Cemal Okan Yüksel	ESKİŞEHİR	
Can dağ YÜCESİ	Denizli	
Okun Coşkun	Edirne	
Ahmet AKIN	Balıkesir	
Zeynel Emre	İstanbul	
Erdin Biran	Edirne	
Mehmet GÖKER	Burdur	
Gilay Yedekci	İstanbul	
Tuğrul Bicer	MANİSA	
Bülent ÖZ	Gaziantep	
Mustafa Akaydın	Antalya	
Turabi Kaya	Kırklareli	



GEREKÇE

Trafik kazaları, ülkemizde en can yakıcı sorunların başında yer almaktadır. Yurt içinde ve yurt dışında yapılan çok sayıda bilimsel araştırma, trafik kazalarının ağır bilançosunu ortaya koymaktadır. Ülkemizde trafik kazaları, maddi ve manevi hasarların yanı sıra, her yıl 10 binden fazla insanın hayatına mal olmaktadır. Yaralanan insan sayısı ise bu rakamın çok çok üzerindedir. Dünyadaki ölümlü trafik kazalarında Türkiye 10. sırada bulunmaktadır. Bu vahim tablo, alındığı söylenen bütün önlemlere, yapılan yeni yollara, gelişen teknolojiye rağmen, yıllardır sürmektedir.

Son olarak Muğla'da meydana gelen kaza da göstermiştir ki alınan önlemler kağıt üzerinde kalmaktadır.

Bilindiği gibi 13 Mayıs 2017 tarihinde, Anneler Günü nedeniyle düzenlenen etkinlik için İzmir Buca'dan yola çıkan, çoğunluğunu kadın ve çocukların oluşturduğu grubu taşıyan 03 FN 747 plakalı midibüs, Muğla-Antalya karayolunun Sakar Geçidi mevkiinde şarampole yuvarlanıp, yaklaşık 15 metre aşağıdan geçen karayoluna düşerek 35 AL 1645 plakalı otomobile çarpmıştır. Kazada 24 kişi hayatını kaybetmiş, 10 kişi de yaralanmıştır.

Kazaya karışan midibüs incelendiğinde, birçok ihmalin arka arkaya gerçekleştiği görülmektedir.

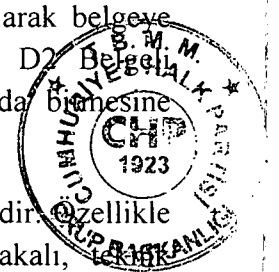
Kaza yapan midibüsün fren sistemlerindeki arıza nedeniyle, 3 kez araç muayenesinden geçemediği belirtilmektedir.

Keza, D-2 (Şehirler Arası Tarifersiz Yolcu Taşıma Belgesi) Ulaştırma Bakanlığı tarafından verilen bir belgedir. Bu belgeyi almak için 75 koltuk kapasitesine sahip olmak yetmektedir. Bu araçların yaş sınırı 10'dur. Ancak D2 belgesine kiralık araç kaydettirilirse, araç yaş şartı aranmamaktadır. Kazadaki araç kiralıktır. Aracın yolcu kapasitesi 30 kişi olmasına rağmen, 34 yolcu ile seyahat ettiği tespit edilmiştir. Tur faaliyetlerinin TÜRİSAB üyesi seyahat acenteleri aracılığı ile yapılması gerekmektedir. Bu araç ise turizm acentesine bağlı olmadan, neredeyse mahalle aralarından yolcu toplayarak, tura çıkmaktadır. Her gün buna benzer onlarca araç gününbirlik tur adı altında acentesiz ve belgesiz olarak Muğla'ya tur düzenlemektedir.

Söz konusu araç İzmir ilinden Muğla'ya gelene kadar Çine, Kavaklıdere Kavşağı ve Menteşe girişinde 3 ayrı polis kontrol noktasından geçmiş, ancak yolcu sayısı ve TÜRİSAB acentesi sözleşmesine bakılmamıştır.

D2 Belgesi alabilmek için araçlarda ilave teknik kriter aranmamaktadır. Herhangi bir minibüs, midibüs ve otobüs kolay bir şekilde bu belgeyi almakta ya da kiralık araç olarak belgeye eklenmektedir. Ulaştırma Bakanlığı'nca 2016 yılında çıkarılan genelge ile D2 Belgesi taşıyan araçların yolda durdurulmaması emredilmiştir. Süresi 2016 yılı kasım ayında bitmesine rağmen bu genelge teamül olarak hala uygulanmaktadır.

Bu kazadakine benzer ihmallerin, başka taşıma türlerinde de olduğu bilinmektedir. Özellikle İl Milli Eğitim Müdürlüklerinin yaptığı öğrenci taşıma ihalelerinde S plakalı, 1200



özellikleri belirlenmiş, elektronik ortamda sürekli takip edilen araçlar yerine, yaş kriteri olmayan, her türlü ticari taşıtın ihalelere alınması da benzer riskler taşımaktadır.

Kazanın meydana geldiği yol ile ilgili bazı soru işaretleri de mevcuttur. Sakar Geçidindeki rampanın, mevzuata göre yüzde 10 olması gereken eğiminin, özellikle viraj noktalarında bu sınırın üzerinde olduğu iddia edilmektedir.

Muğla'daki elim kaza çok sayıda ihmalden kaynaklanmaktadır. Konunun uzmanlarından edinilen bilgilere göre; şoförlerin uzun yol tecrübesinin eksikliği, bilinçsiz araç kullanımı, araç frenlerinin bakımlı olmaması ve eş değer yedek parça kullanılmaması gibi etkenler bu tür ölümlü kazalara davetiye çıkarmaktadır. Bu çerçevede yeni bir düzenleme yapılmalı; ticari araçların periyodik ve güvenli bakımı, eş değer yedek parça kullanımı sağlanmalıdır. Sürücülerin eğitimine standart getirilmeli ve denetimleri artırılmalıdır.

Muğla'da meydana gelen son kaza dahil, trafik kazalarının sebebinin, ulaşım ile ilgili politikaların kazaların üzerindeki etkisinin ve kazaların önlenmesi için alınacak tedbirlerin araştırılarak, ivedi şekilde yeni bir mevzuat yapmak amacıyla Meclis Araştırılması açılması gerekmektedir.

