



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizdeki denizler; yoğunlaşan kentleşme, turizm faaliyetleri, hızla artan endüstriyel faaliyetler ve deşarjları, deniz taşımacılığı ve iç bölgelerden yüzeysel sularla taşınan evsel ve endüstriyel kirlilik gibi nedenlerle kirlenmeye maruz kalmaktadır. Kirlenmenin kontrol altına alınması ve gerekli tedbirlerin oluşturulması, denizlerin kirliliğe karşı korunması adına atılması gereken adımların, izlenmesi gereken politika ve stratejilerin belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

S. S. m.
Serapın Tanımları.12
Orhan SARIBAL
Ezraa Mo.11

A. T. Bab
Veli AĞBABA
Nababıya MV.

Saygılarımla,

M. B. K.
Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Ali BALBAY
12.000 m.
Devlet KÖK
Antalya MV.

Orhan FİDAN
Nababıya MV.

Tanrı Olan
Belu MV

Cemal Okan, Yücel

Erhan ERDEM
Eskişehir MV.

Erhan ERDEM
İstanbul MV.

Ali İsmail Yılmaz

Seral SARILAN
Ank. MV

M. K.
N. K. K.
Antalya MV.

İ. K. T.
B. K. MV

M. K. K.
Antalya MV.

Orhan KÖK
B. K. MV

Muhammed Erhan
G. K. MV.

İ. K. T.
B. K. MV
G. K. MV

GEREKÇE

Ege Denizi'ne, Türkiye sahillerinden, 7'si akarsu ağız, 6'sı irili ufaklı evsel ve turistik yerleşim bölgesi, biri de endüstriyel yerleşim bölgesi olmak üzere toplam 15 noktadan atık su boşaltımı yapılmaktadır. Bu durum, 10 milyon nüfusa eşdeğer kirlenmeye neden olmaktadır. Yunanistan tarafından, 7.5 milyon eşdeğer nüfusluk bir kirliliğin de çeşitli kaynaklardan Ege Denizi'ne verildiği hesaplanmaktadır. Çanakkale Boğazı'nın etkisi de eklendiğinde Ege Denizi'nin, 20 milyon eşdeğer nüfusa yaklaşan bir kirlilik yükü ile karşı karşıya olduğu ortaya çıkmaktadır.

Marmara Denizi ise hem kara kökenli endüstriyel deşarjlar, evsel atıklar, nehirlerden kaynaklanan kirlenmeler, hem de deniz kökenli kirlenme tehlikesi yaşamaktadır. Marmara Denizi'ne İstanbul, Bursa, İzmit ve diğer 5 şehirden olmak üzere bölge genelinde toplam 2,1 milyon metreküp evsel atık su deşarj edilmektedir. Marmara'nın bir diğer kirlenme sebebi de denize karışan ağır metallerdir. İzmit Körfezi'ne günde, 6,6 kg kurşun, 43,2 kg çinko, 1,9 kg bakır, 209 kg krom, 5,1 kg cıva gibi ağır metallerin yanı sıra 10,9 ton azot ve 30,8 ton atık karışmaktadır. Ayrıca, balast suları, deniz araçlarının boşalttığı sintine suları yanı sıra ham petrol taşıyan tankerlerden sızan petrol Marmara Denizi'nde çok geniş alanlara yayılmaktadır. Marmara Denizi'nde ortaya çıkan yaklaşık 10 milyon eşdeğer nüfusluk bir kirliliğin bir bölümünün ise yüzey suları aracılığı ile Ege Denizi'ni etkilediği bilinmektedir.

Karadeniz de radyoaktif kökenli kirlilik, kanalizasyon, petrol etkisinde kalmaktadır. 1980'lerin ortasında bir geminin atık suyu içinde deniz anasına benzeyen bir canlının (Mnemiopsis leiydi) Doğu Amerika'dan kıyılarımıza gelmesi, balık popülasyonunda ve balıkçılıkta etkili olmuştur. Kısa sürede tüm Karadeniz'i kuşatan bu canlı, balık larvaları ve küçük balıkların yumurtaları ile başladığı beslenmesine, hamsi, istavrit gibi balıklarla devam etmiştir. Son yıllarda, mnemiopsis miktarı azalmasına rağmen etkisini hala sürdürmektedir. Yanı sıra, meydana gelen tanker kazaları ve tankerlerin atıkları da petrol kirlenmesine neden olmaktadır..

Akdeniz'e baktığımızda ise, İspanya, Sicilya ve Tunus açıklarındaki petrol yatakları, Adriyatik Denizi'nde doğal gaz bulunması, İtalya kıyısındaki bir sanayi merkezinin atıkları ile kızıl çamur dolması, Akdeniz'in kirlilik nedenleri arasında yer alsada Akdeniz'i en çok tehdit eden kirlenme, petrol kirlenmesi olarak ortaya çıkmaktadır. Daha çok petrol ve petrol ürünleri deniz ortamında hidrokarbon bileşikleri oluşturmaktadır.

Üç tarafı denizlerle çevrili büyük bir yarımada olan ülkemizin denizleri, altyapının yetersiz olması, kanalizasyon toplama şebekesi ve arıtma tesislerinin bulunmaması ve işletme maliyeti nedeniyle arıtma tesislerinin çalıştırılmaması, evsel kirliliğin önlenememesi gibi problemler sebebiyle hızla kirlenmeye devam etmektedir. Bu konuda Çevre ve Şehircilik Bakanlığımızın aldığı tedbirleri detaylıca öğrenip yeterliliğini tartışmak ve gerekirse yeni çözümler üretmek, kirlenmenin kontrol altına alınması ve denizlerin kirliliğe karşı korunması adına atılması gereken adımların, izlenmesi gereken politika ve stratejilerin belirlenmesi amacıyla bir Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.



MECLİS ARAŞTIRMA ÖNERGESİ İMZA CETVELİ

1.	Erhan Ayala	Bursa	
2.	Faik DUTLU	Tekirdağ	
3.	İlhan ÇİMER	İstanbul	
4.	Dursun GİÇEK	İstanbul	
5.	Nurhayat Altıncakaya	Bursa	
6.	ÖRKAN YALIN	İzmir	
7.	Erhan BİRCAN	Edirne	
8.	Mevlüt DUDU	Hatay	
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			

