



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25.11.2016
Sayı : 929

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ülkemizdeki kamyoncuların sorunlarının tespit edilerek bu sorunlara çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98'inci Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.

Kadim Durmaz
Cokent
Av. Nurettin Hanusca
Balıkesir Mv.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Ali AKYILDIZ
Sivas Mv.

Melike Başaran
Denizli Mv.
Kemal ZEYBEK
Samsun

Erlan Aydın
Bursa Mv.
E. Aydın

Zahra ZARHAN
Kocaeli
Mv.

Mehmet GÖKDAG
Gaziantep
M. Özalp

Vedat GÜROĞLU
Kırıkkale

Mevlüt Buday
Hastane Mv.

Ibrahim ÖZDİŞ
Adana Milletvekili
Adana

Ömer Fethi GÖRER
Niğde

Ali YILMAZ
12 Eylül Mv.

Onursal ADIGÜZEL
İST Mv.

ÖZKAN YALIN
Mv.

Mehmet Zeki
Mv.

GEREKÇE

Taşımacılık sektörü teknolojik gelişmelere bağlı olarak şekillenen, toplum açısından önemi hiç yitirilmeyecek olan sosyal, kültürel ve ekonomik yönü ağır basan bir sektördür. Türkiye’de taşımacılık 1950’li yılların başlarından itibaren karayollarına yönelik yatırımlarla birlikte daha fazla önem kazanmıştır.

Özellikle, 1970’li yıllardan günümüze kadar hızlı bir gelişme gösteren sektör, ülkemizi bugün Avrupa’nın en fazla kamyon ve TIR sayısına sahip olan ülkeler arasında yer alan bir konuma getirmiştir. Türkiye’de yük taşımacılığının % 91’i kara yolu üzerinde kamyonlarla yapılmaktadır. Bugün TÜİK rakamlarına göre, ülkemizde kamyonet sayımız 3 milyon 300 bin, kamyon sayımız 820 bine ulaşmıştır Ülkemizde, kara yolu taşımacılığı için gerekli belgelere sahip yaklaşık 400 bin kamyon bulunmaktadır.

Kamyoncular bilek gücü, alın teri ve kendi kısıtlı sermayesi ile kamu hizmeti yapan bir meslek erbabıdır. Kamyoncular ödedikleri gelir vergisi dışında, kullandığı mazot, satın aldığı lastik, yedek parça gibi her türlü masrafı vergi konusu olup bütçeye de önemli bir katkı yaratmaktadır. Akaryakıt üzerinde uygulanan aşırı vergilendirme; Türkiye’nin bir ucundan diğer ucuna en ağır yükleri taşıyabilen kamyoncuları mağdur ederken bununla başa çıkmak için uyguladıkları mazot yerine 10 numara yağ da araçlarının ömrünü kısaltmaktadır.

Yine karayolları taşımacılığı için getirilen 13 ayrı belge zorunluluğundan olan K Belgesinin aşırı fiyatı ve K1, K2, K3 diye ayrılması kamyoncuları mağdur etmektedir. Ayrıca K belgesi olan bir kişi aracını satarak vergi kaydını kapattığında, belge devri yapamamaktadır.

Kamyoncuların kullandığı mazottan ÖTV ve KDV’nin kaldırılması ya da düşürülmesi, kullandığı diğer girdilerde teşvik sağlanması, K Belhgesi sorununun çözülmesi bu esnaf grubunu rahatlatacaktır. Ülke ekonomisine önemli katkıları olan kamyoncu esnafının sorunlarının tespiti ve çözümüne ilişkin bir Meclis Araştırması açılması önem arz etmektedir.



