



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 7.2.2017
Sayı 1041

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmit Körfezi'nde yaşanan akaryakıt sızıntısının yarattığı kirlilik ile çevreye olan etkileri, denizlerimizde bulunan gemilerin çevreye olan olumsuz etkileri, yaşanan büyük çapta deniz kirlenmeleri ile ilgili oluşturulacak koordinasyonun belirlenmesi amacı ile Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma açılmasını arz ve teklif ederiz. (17.01.2017)

Sergin Tuncel
İst Mv

İbrahim ÖZDİŞ
Kocaeli Milletvekili

Av. Fatma KAPLAN HÜRRİYET
Kocaeli Milletvekili

Ali AKYILDIZ
Sivas Mv

Colhan ZARIFCAN
Kocaeli
Mv

Atila Sertel
izmir Mv.

Mustafa Ali Balbay
Yumurtalık Mv.

Ceyhan KATKİ
Kocaeli Mv.

Hüseyin GANAK
Mersin Mv.

Okan GAYRANCIOĞLU
Edirne Mv.

Orhan SAKIRAL
Bursa

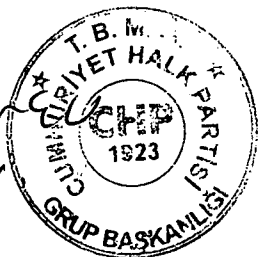
TEKİN BİNGÖL
Ankara Mv

Tekin GÖZÜK
Kırklareli

Veledi GÜNGÖR
Kırklareli

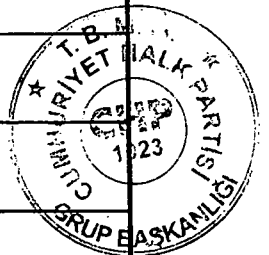
Özcan PERKİ
İzmir Mv.

Melike Basmacı
Samsun Mv.



126).... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ömer KAAK SALICI	İstanbul	Ömer KAAK
Ömer Fethi Güner	Wigde	Ömer Fethi Güner
Alihan Yeşil	Ankara	Alihan Yeşil
Karim Arslan	Dersim	Karim Arslan
Kadim Durmaz	Tokat	Kadim Durmaz
Kemal ZEBEK	Samsun	Kemal ZEBEK
Muhammed Fethi	Sakarya	Muhammed Fethi
Nurhayat Altın Kaya	Bursa	Nurhayat Altın Kaya
ÖZCAN YALIN	USAK	ÖZCAN YALIN
Turan KAYAN	Kocaeli	Turan KAYAN



GEREKÇE

Marmara denizinin doğusunda yer alan İzmit Körfezi'nde 14 Ocak Cumartesi günü Dilovası ilçesinde bulunan Poliport isimli bir limanda bulunan tankerden denize akaryakıt sızıntısı olmuş ve söz konusu sızıntının yarattığı büyük çaptaki kirlilik Derince ve Körfez sahillerine kadar ulaşmıştır. Yaşanan bu facia nedeniyle deniz yüzeyi tamamen akaryakıt ile kaplanırken, başta karabatak ve martılar olmak üzere deniz kuşlarının yakıta bulanarak telef olduğu görüntülenmiş, onlarca deniz kuşunun sahillerde can çekiştiği ortaya çıkmıştır. Öte yandan yaşanan kirlilik sadece deniz üstü yaşamı değil, deniz altındaki ekolojik dengeyi de altüst etmiştir. Denizin altında binlerce metrekairelik yaşam alanı da tamamen yok olmuştur.

Diğer yandan aynı bölgede hava muhalefeti nedeniyle batan iki yakıt barcının denizden çıkarılma operasyonu sırasında herhangi bir çevre emniyeti alınmamış ve denize bariyer çekilmesi gerektiği halde çekilmemiştir. Kara vinciyle denizden çıkarılan barcların iskele bordasında yakıt sızdığı iddia edilmektedir.

Poliport Limanı'nda kara tanklarından denize sızan ve çevre kirliliğine neden olan yakıtın CST700 ürünü olduğunun ortaya çıkmasıyla birlikte, bölgede bulunan Derince ilçesi Harikalar Plajı ve diğer 4 noktadan alınan numunelerde CST1600 ve üstü ürün olması, yakıtın Poliport Limanı dışında da denize sızdırılmış olabileceğini ortaya koydu. Poliport Limanı'nın kara tanklarında CST700'ün üzerinde bir ürün olmadığı öğrenilirken, CST1600 ve üstü ürünlerin denizde kirliliğe neden olması, İzmit Körfezi'nden yükleme yapan asfalt veya ham petrol tankerinden denize basıldığı savını güçlendirmiştir.

Ayrıca bölgeden gelen bilgiler ışığında, temizleme ve hayvan kurtarma çalışmalarının herhangi bir koordine içerisinde olmadığı belirlenmiş, çalışmalara katılmak isteyen halka hiçbir bilgi verilmemiştir.

Özetlemek gerekirse; Marmara Denizi İzmit Körfezi bölgesinde yaşanan akaryakıt sızıntısı sonucu deniz kuşları telef olmuş, deniz altı ekolojik yaşamı yok olma noktasına gelmiştir. Yaşanan kirliliğin bir limandan sızan akaryakıt olduğu gibi görünse de, batan yakıt barclarının kontrolsüz bir şekilde denizden çıkarılması ve diğer yükleme yapan gemilerin denize asfalt veya ham petrolü denize bastığı iddiaları oldukça güçlüdür. Öncelikle İzmit Körfezi'nde yaşanan doğa felaketinin olumsuz etkileri ve buna sebep olanların ortaya çıkarılması, yaşanan benzer kirlilik olaylarında daha etkin bir koordinenin sağlanması ve denizlerimizde bulunan tankerlerin denizlerimizde yarattığı olumsuz etkilerin araştırılması gerekmektedir.

