



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 23.2.2017
Sayı: 1082

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Akaryakıt vergi oranlarının yüksekliğinin üreticimize ve tarımsal üretimimize etkilerinin, akaryakıt fiyatlarında meydana gelen artışın sebeplerinin araştırılarak tüm yönleriyle ele alınıp incelenmesi vergi oranlarının düşürülmesi dahil alınacak tedbirlerin belirlenmesi ve gerekli politikaların üretilmesi amacıyla Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 üncü ve 105 inci maddeleri gereği, Meclis araştırması açılmasını arz ederiz.

Seray Terlikci

Karım Arslan

Deniz

Bülent Yener BEKTAŞOĞLU

Giresun Milletvekili

Gaye Usta

Etiler

Ömer Fethi Güner

Niyazi

Meriut Budun

Hatay Mv

Orhan SARIBAL

Bursa Mv.

Kemal ZEYBEK

Samsun Mv

Kadim Durmaz

Tokat Mv

Erdoğan TORRAK

157

AHMET AKIN

BALIKESİR

Erkan Aydin

Bursa Mv

Zeynel Emre

157

ÖZKAN YALIN

157

Onursal ADIGÖZEC

İstanbul 16

Mahmut Taro

157

1082

[illegible]

GEREKÇE

Uluslararası Enerji Ajansı verilerine göre dünya petrol fiyatlarındaki değişimler ve ülkelerin vergi oranları dikkate alındığında, dünyanın en pahalı akaryakıtını tüketen ülkeler sıralamasında Türkiye, her daim ilk 5 - 10 ülke arasında yer almaktadır.

Akaryakıt fiyatları son 6 ayda hızlı bir yükseliş göstermiş, sektör temsilcileri bunu uluslararası piyasalarda ham petrol fiyatlarına bağlı petrol türevlerinin fiyatlarında yaşanan yükseliş ve Türkiye'deki döviz kurunda meydana gelen artışlarla ifade etmektedir.

Ülkemizde pahalı akaryakıtın nedeni yüksek petrol fiyatları değil, Türkiye'de uygulanan yüksek oranlı vergilerdir. Akaryakıtta uygulanan yüksek vergilendirmeye rağmen, geçtiğimiz yıl kurban bayram öncesi mevcut akaryakıt vergisi oranlarına ilave olarak yeniden ÖTV (Özel Tüketim Vergisi) artışı yapılmıştır. Artış sonrası benzinde ÖTV+KDV oranı yüzde 66-67'ye, motorinde vergi oranı ise yüzde 60-61'lere yükselmiştir. Dolayısıyla diğer faktörlerin de etkilemesi sonucu son altı ayda akaryakıt fiyatlarında yüzde 25 oranında artış gerçekleşmiştir.

Akaryakıt fiyatlarındaki artış tüm ekonomiyi etkilemektedir. Bu artışlardan her iş kolu farklı biçimlerde olumsuz şekilde etkilenmektedir. Ulaştırmadan sanayiye, tarımdan hayvancılığa bütün iş kollarındaki girdi maliyetlerinin artmasına sebep olmaktadır. Çünkü her sektör üretip sattığı mal ve hizmette belli oranda bir maliyet artışıyla karşılaşmaktadır. Maliyet enflasyonunu ile birlikte, ekonomik büyüme düşmekte, işsizlik ve enflasyon artmaktadır.

Özellikle mazot vergisindeki artış, tarımda maliyetleri ve taşımacılık fiyatını artırmış, enflasyonu olumsuz etkilemiştir. Hayvancılık ve tarımsal üretimde mazot, gübre, tohum, ilaç, yem temel girdilerdir. Ülkemiz tarımının en önemli sorunu yüksek girdi fiyatlarıdır. Mazotta rafineri çıkış fiyatının neredeyse iki katı vergi söz konusudur. Akaryakıt fiyatlarındaki yükseliş bu yönüyle, tarımsal üretimimizi ve çiftçimizi olumsuz etkilemektedir. Tarımda girdi maliyetleri düşürülmezse çözülmeye başlanan aile çiftçiliği, küçük çiftçilik tamamen yok olacaktır. Üretim yerine ithalata dayalı bir tarım ve gıda politikası egemen olacaktır. Türkiye'nin başa baş olan tarım ve gıda ürünleri ihracatı ile ithalatı arasındaki makas ithalat lehine açılacaktır.

Dolayısıyla akaryakıt fiyatlarında ve özellikle mazot fiyatında üretici lehine yapılacak bir iyileşme tarımsal üretimi, gıda üretimini, iç tüketimi, ihracatı, ithalatı doğrudan etkileyecektir. Bu yönüyle başta mazot fiyatları olmak üzere, üreticimizin girdi maliyetinin düşürülmesi, tarımsal üretimin sürdürülebilmesi ve gıda güvenliğinin sağlanması açısından çok büyük önem taşımaktadır.

Tarım ve hayvancılıkta üreticimize sağlanan sınırlı destek, üreticimize yapılan mazot desteği, akaryakıt fiyatlarında son dönemde meydana gelen artışlar sonrası, anlamsız hale gelmiştir. Bir de tarımsal üretimde kullanılan mazotun büyük kısmı üretim öncesi kullanılan maliyet unsurlarındandır. Yalnızca kullanacağı mazot miktarı ve maliyeti dahi üretimi azaltmasına sebep olmaktadır. Hal bu ki üreticimiz daha üretime başlamadan, eline ürün parası geçmeden devlete dünyanın en yüksek vergisini ödemektedir. Bu sebeple bile ülkemizde tarımsal üretimin desteklenmesinden çok vergilendirilmesi söz konusudur diyebiliriz.

Ucuz mazot ile çiftçi daha uygun maliyetle üretim yapacak, maliyetler düşeceği için gıda fiyatları daha düşük olacağı için tüketiciye de yararı olacak. Akaryakıtta yapılan ÖTV artışının bütçeye katkısının 2016 yılı için 2 milyar TL, 2017’de ise 8 milyar TL olmak üzere 10 milyar lira katkı yapması beklenirken, gıdadan tekstile her üründe fiyat artışına da sebep olacağı ve enflasyonu artıracığı göz ardı edilmiştir. Üreticimize vergiden muaf mazot satışı konusunda fayda-maliyet analizi yapıldığında vazgeçilen vergi üretim olarak ekonomiye çok daha büyük bir katkı sağlayacaktır.

Akaryakıt fiyatlarında meydana gelen artışın sebeplerinin tüm yönleriyle ele alınıp incelenmesi, vergi oranlarının üreticimize ve tarımsal üretimimize etkilerinin araştırılması ve yeni bir devlet politikasının ortaya çıkarılması için bir Meclis Araştırması açılması gerekmektedir.