



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 11.11.2017
Sayı : 995

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkeler; özellikle sulama, karayolları, ulaştırma, eğitim ve sağlık gibi alanlarda yapacakları yatırımlarda fayda-maliyet analizini devlet ve vatandaşları lehine yapmak zorundadır. Kamu yatırımlarında israf ve savurganlığı kaldırmaya yönelik, fayda maliyet analizini kısaca özetlemek gerekirse; bir yatırım projesinin bütün ömrü boyunca sağlayacağı fayda ve maliyetler belirlenerek, faydanın bugünkü değeri, maliyetin bugünkü değerinden büyükse yatırıma gitmek uygun kabul edilir.

Ülkemizde bu gün yapılmayan bu hesaplarla kamu ciddi bir şekilde zarara uğratıldığı gibi vatandaş yapılan yatırımlardan da yeterince fayda sağlayamamaktadır.

Son yıllarda buna verilecek en güzel örnekler arasında İstanbul 3. köprü, İzmit Körfez geçiş köprüsü ve otoyolları, Marmaray projesi, 3. havalimanı ve bölge hastaneleri gibi birçok proje sayılabilir. Bütün bu projelerde faydanın bugünkü değeri, maliyetin bu günkü değerinden küçüktür.

Örneğin 3. köprü yeni adıyla tarihe katliamcı padişah olarak geçmiş Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün bilinen maliyeti **3 Milyar Dolar'dır**. Oysa İstanbul'da yapılmış diğer köprülerimizin maliyetlerine bakarak bir karşılaştırma yaparsak;

1974 yılında açılan Atatürk köprüsünün maliyeti 21,7 milyon dolar, kule yüksekliği 165 metre, yapım süresi 32 ay, 3x3 şerit ve toplam uzunluğu 1510 metredir.

1992 yılında açılan İkinci Boğaziçi (FSM) Köprüsünün maliyeti 125 milyon dolar, kesin hesabı 150 milyon dolar, yapım süresi 30 ay, kule yüksekliği 102 metre, 4x4 şerit ve toplam uzunluğu 1560 metredir.

3. Boğaz Köprüsünün maliyeti ise 3 Milyar dolar, yapım süresi 27 ay, kule yüksekliği 322 metre, 4x4+2 (demiryolu) şerit ve toplam uzunluğu 2164 metredir.

Bu hesaplara bakıldığında, 3. Köprü'nün maliyeti, birinci köprüden 143 kat, ikinci köprüden ise 25 kat daha fazladır.

3. köprü için şirkete verilen araç geçiş garantisi 135.000 araç/gün'dür. Şu ana kadar net rakamlara ulaşamamak da, açıklamalar ortalama 100.000 araç geçtiği yönündedir. Verilen garanti gereği günde geçmeyen 35.000 aracın parası hazineden yani vatandaşın cebinden şirkete ödenmektedir. Bu şirket 3. Köprüyü 10 yıl, 2 ay, 20 gün boyunca işletecektir.

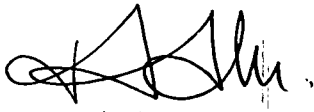
Yani kısacası bu köprü'nün maliyeti de kamuya diğer adıyla halkın sırtına yüklenmiştir. Ekonomik kalkınma adı altında yapılan projelerin tamamının neredeyse halkın cebinden çıktığı ve sadece şirketlerin zenginleştiği ortadadır.



Diğer taraftan köprüyle tam bir çevre katliamı yaşanmıştır. Köprü nedeniyle yok edilen ağaçlar, ormanların yok olmasına, sellerin artmasına, içme suyu havzalarının daralmasına ve kirlenmesine yol açacaktır.

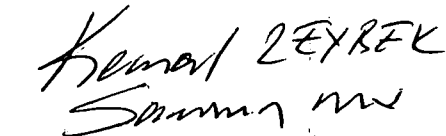
Geçtiğimiz günlerde gazetelere yansıyan bir habere göre ülke güvenliğini sağlamakla görevli olan polis araçlarından da Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi Köprülerinden geçişte ücret talep edilmesi üzerine, İstanbul Emniyet Müdürlüğü kendi araçlarının bu köprülerden geçişini yasaklamıştır. Buradan da anlıyoruz ki sözleşme yapılırken güvenlik konusu da düşünülmemiştir. Şirket kamu güvenliği ve yararını hiçe sayarak daha fazla kar etmenin ve kamuyu zarara uğratmanın peşine düşmüştür.

Bütün bu nedenlerle, KÖİ ve YİD projelerindeki kamu zararının ortaya çıkarılması, bu projedeki gerçek maliyetlerin ve vatandaşın sırtına yüklenerek verilen garantilerin araştırılması, şirketlerin kimler tarafından ve neden kayırıldığının ortaya çıkarılması, gibi konuların araştırılması amacıyla, Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.


Ahmet AKIN
Balıkesir Milletvekili

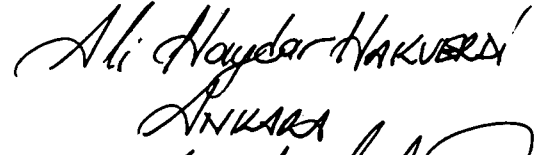

GÜLY KORKMAZ
İstanbul Mu.
Mahmut Taraf
İSTANBUL


Serdal KUYUCUOĞLU
Mersin Milletvekili


Kemal ZEYBEK
Samsun Mu.

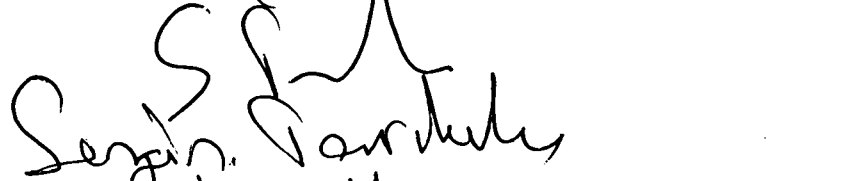


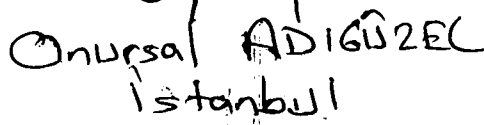
Kadim Durmaz
Tokat Mu.


Ali Haydar HAKVERDİ
Ankara



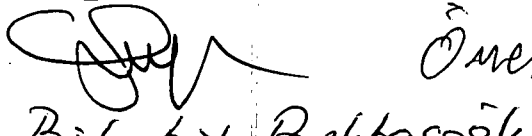
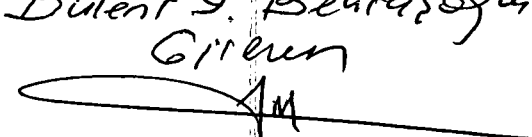
Zekeriya TARKAN
Kocaeli
C.A.T.


Serdar GÖRÜK
İSTANBUL
Kerim Arslan
Denizli

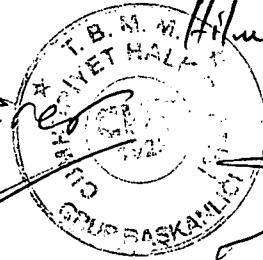

Onursal ADIGÜZEL
İstanbul
Geyik Uluç
Edirne

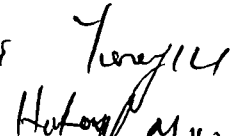

CEYHAN İRGİL
Bursa Mu.


İsmail Yılmaz
Tunceli


Bülent Y. Belitaşoğlu
Giresun



Ömer Fethi GÖRER
Akşehir Mu.


Hilmi Yılmaz
Hutuş Mu.

