



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

31 Mayıs 2017 günü Şırnak/Şenoba Tugay Komutanlığından kalkış yapan AS 532 COUGAR tipi helikopter, kalkışından kısa bir süre sonra yüksek gerilim hatlarına takılarak düşmüş ve 23.Jandarma Sınır Tümen Komutanı Tümgeneral Aydoğan AYDIN ile birlikte 13 askerimiz şehit olmuştur.

Yaşanan bu acı kazadan sonra "Helikopterde engel tanıma sistemi neden yoktu?" ve "Pilot neden emniyetli irtifaya yükselmeden düz uçuşa geçti?" gibi birçok soru gündeme gelmiştir. Bölgenin engebeli yapısı, teröristlerin yarattığı tehdit nedeniyle düşük irtifada gece uçuşlarının zorunlu olması, helikopterlerde engel tanıma sisteminin bulunmaması ile yüksek gerilim hatlarında uçak ikaz kürelerinin olmaması acı kazanın temel nedenleri olarak ifade edilmiştir.

TSK bünyesinde kullanılmaya başlanan adı geçen helikopterlerle ilgili olarak; ilk zayıat 1997 yılında PKK terör örgütünün füze saldırısı ile gerçekleşmiş, ikinci olay ise **2003 yılında Isparta'da son kazada olduğu gibi yüksek gerilim hattına takılma nedeni ile gerçekleşmiştir.**

Milli Savunma Bakanının yaptığı açıklamada 2010 yılında yaklaşık 172 adet helikoptere "Engel tanıma sistemi" takılması için yapılan ihalenin aradan geçen 7 yıl içerisinde hala sonuçlandırılmadığı, bu sistemin helikopterlere ek ağırlık getirdiği ve verimli olmadığı ifade edilmiştir. Helikopter kazasının temel nedeninin yaklaşık 35 bin dolar olduğu iddia edilen yüksek gerilim hattı ve benzeri engelleri tanıma ve uyarı sisteminin bulunmaması olduğu vurgulanmaktadır. Uzmanlara göre; helikopterlere bu sistem monte edilmiş olsaydı engel tanıma sistemlerinin uçuş yapılan arazi üstündeki **gerilim hatlarını önceden fark edip pilotları hem görsel hem de sesle uyarması nedeniyle** bu faciaların yaşanmasının önüne geçilmesi mümkün olabilecekti.

Yaklaşık 80 milyon dolara uçak alıp Cumhurbaşkanlığına tahsis eden siyasi iktidarın, anılan tanıma sistemlerini yıllarca temin etmemesi mutlaka araştırılması gereken temel sorundur. Ayrıca kamuoyunda kaza nedenleri arasında sayılan; hükümet tarafından OHAL kapsamında TSK içinde emir komuta birliğini ihlal eden düzenlemelerin, pilot açığı ve görev yoğunluğundan kaynaklanan sorunların, helikopterlerin kullanım yoğunluğu ile birlikte ortaya çıkan bakım ve idame zafiyetleri ile metal yorgunluğu konularının da araştırılması gerektiğine kuşku yoktur. Acı kaza ile ilgili olarak bölgede incelemeler yapan idari tahkikat heyeti ile kaza ve kırım ekibi tarafından hazırlanacak olan ayrıntılı raporlarda vurgulanacak olan kaza gerekçelerinin incelenmesi ve önleyici tedbirlerin alınması önem taşımaktadır.

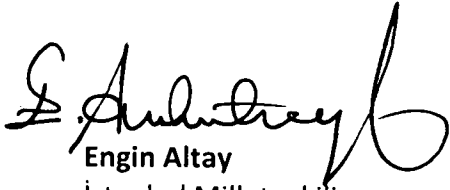
Ülkemizde terör sorunun çözümü ve sona erdirilmesi, benzer elim olayların ve acı kayıpların önlenmesi için milli iradenin beyni olan TBMM'nin daha etkin bir görev üstlenmesi başta kahraman şehitlerimize ve tüm Türkiye'ye olan vicdani görevi ve hukuki sorumluluğu

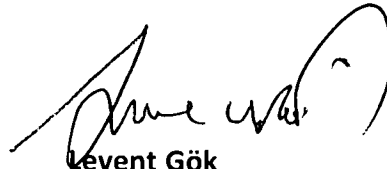
Sonuç olarak helikopter kazasıyla ilgili olarak sabotaj, görev kusuru, görev ihmali, tedbirsizlik, suikast ihtimallerini de içeren geniş kapsamlı bir araştırma yapılması gerektiği bir kez daha vurgulanmaktadır.

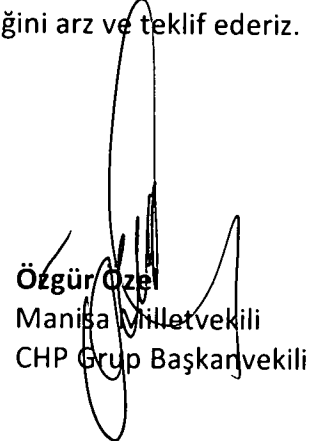


olarak ortaya çıkmaktadır. Bu şehitlerimize olan borcumuzun yanında, toplumsal dayanışmamız sağlanması ve yeni can kayıpları yaşanmaması açısından da bir gerekliliktir.

Tüm bu gerekçelerle 23. Jandarma Sınır Tümen Komutanı Tümgeneral Aydoğan AYDIN ve İlk Kadın Jandarma Komutanımız Yarbay Songül YAKUT ile birlikte 13 askerimizin şehit olduğu tüm Türkiye'yi derin bir üzüntüye boğan kazanın olmasına neden olan zafiyetlerin tespit edilmesi, varsa ihmali ve kusuru olanların belirlenerek gerekli önlemlerin alınması ve benzer olayların önlenmesi için çözüm önerilerinin bulunması amacıyla Anayasanın 98 inci İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince, Meclis Araştırması Açılması için; gereğini arz ve teklif ederiz.


Engin Altay
İstanbul Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili


Levent Gök
Ankara Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili


Özgür Özel
Manisa Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

