



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı
Tarih: 19.10.2016
Sayı: 854

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Son dönemde, yap-işlet-devret modeli ile yaptırılan ve belli şekillerde devlet garantilerinin verildiği yatırımlarda, kamunun önemli miktarda zarara uğradığı ortaya çıkmıştır.

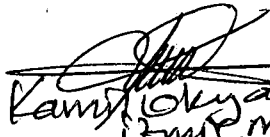
Sayıştay'ın, Karayolları Genel Müdürlüğü 2015 hesaplarına ilişkin denetim raporuna göre; Osmangazi ile Yavuz Sultan Selim Köprüleri için verilen garanti, yapım maliyetlerinin iki katını geçmiştir. Basına da yansıyan Sayıştay raporuna göre; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 31 Aralık 2015 itibarıyla kamu özel işbirliği modeli çerçevesinde yürütülen projelerin işletme süresi ile toplam talep garantisi şöyle bildirilmiştir; Gebze Orhangazi İzmir Projesi için 15 yıl 4 ay süresiyle 40 milyar 99 milyon 924 bin 500 TL, Kuzey Marmara Otoyolu Projesi için de 7 yıl 8 ay 22 gün süreyle 16 milyar 700 milyon 951 bin 95 TL olmak üzere toplamda 56 milyar 800 milyon 875 bin 595 TL. Buna göre, maliyeti 6,9 milyar dolar olan köprü ve otoyol için 13 milyar 741 milyon 792 bin 433 dolar, 3 milyar dolara mal olduğu açıklanan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi için de 5 milyar 723 milyon 227 bin 812 dolar olmak üzere toplam 19 milyar 465 milyon 20 bin 251 TL geçiş garantisi verildiği ifade edilmektedir.

Osmangazi ile Yavuz Sultan Selim Köprülerinde olduğu gibi yap –işlet-devret modeli ile inşaa edilen projelerde verilen devlet garantisi 3'ncü havalimanı ile ilgili olarak verilmiştir. 3'ncü havalimanı ile ilgili olarak, 12 yıl için DHMİ'nin verdiği gelir garantisinin toplam 6.3 milyar Euro olduğu ifade edilmektedir. Ancak bu şekilde yapılan yatırımların kamuyu zarara uğrattığı geçtiğimiz yıllarda yapılan denetlemeler sonucunda tespit edilmiştir. Sayıştay'ın DHMİ Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı denetim raporuna göre; Ankara Esenboğa, Milas-Bodrum ve Zafer Bölgesel Havalimanı'nda garanti edilen yolcu sayılarına ulaşamadığı için işletmeci şirketlere, 37,9 Milyon euro yani 125 milyon lira ödeme yapılmıştır. Zafer Bölgesel Havalimanı'nda 2013 yılına göre yolcu sayısında da düşüş yaşandığına dikkat çekilirken, yap-işlet-devret modeli ile yapılacak projelerde riskin paydaşlar arasında dengeli dağılımının önemine de dikkat çekilmiştir. Sayıştay tarafından yapılan bu uyarının proje hayata geçmeden önce yapılacak fizibilite çalışması ile tespit edilmemiş olması anlaşılabilir bir durum değildir.

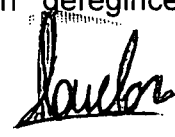
Hangi ulaşım aracı olursa olsun; yolcu potansiyeli, araç sayısı, alternatif güzergahlar ve belirlenecek ücretler karşılığında kullanıma ilişkin değişebilecek tercihler gibi detaylı analizlerin yapılmasının ardından projelendirme aşamasına geçilmelidir. Ancak bu şekilde kamunun zarara uğrama riski en aza indirilmiş olacaktır. Aksi durumda, kamuya sunulan hizmetin bedeli, satın alınan hizmetin maliyetinden çok çok daha yüksek rakamlara denk düşmekte ve bu nedende kamu zarara uğratılmaktadır. Bu zarar ise halktan toplanan vergilerden karşılanmaktadır. Bu durumda, toplumsal hayatı kolaylaştırdığı ya da kolaylaştıracağı iddia edilen yatırımlar, siyasetin propaganda malzemesi olmaktan ileri gidemeyecektir.



Yukarıda açıklanan nedenlerle devlet tarafından garanti verilen, hastane, otoyol, köprü ve diğer tüm yap-işlet-devret modeli ile yapılan yatırımlarının, maliyet, devlet garantisi ve bankalardaki kredi maliyetleri açısından incelenmesi, kamunun zarara uğradığı tespit edilen yatırım sözleşmelerindeki sorunlar ile bu sorunların çözümü olabilecek tedbirlerin tespit edilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.


Orhan SARIBAL
Bursa Mu.

Tanju ÖZCAN
Bolu MV


Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

Senal Sarıhan

İbrahim Özalp
Adana Mu.

Keceli Yılmaz
Kocaeli Mu.

Muhammed ERKEL
Göğlek Mu.

Dr. Nuretti Nef KARA
Antalya Mu.

Mehmet Gökdağ
Gaziantep Mu.

Ömer Göktaşoğlu
Eskişehir

Devrim Bök
Antalya Mu.

Ali AKYILDIZ
Sivas Mu.

Hilmi Yargıcı
Hekim Mu.

Murat Zengin
Ankara

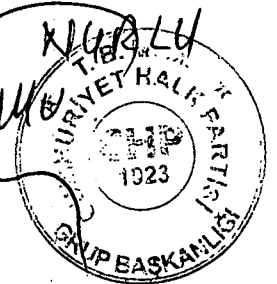
Onursal ADIĞÖZ
İST.

Mehmet Fırat
Burdur

Masruha
Manisa

Ahmet AKIN
Balıkesir Mu.

M. B. L. Z.
Mehmet Balıkesir Mu.



854... Sayılı Meclis Araştırması Önergelerinin İmza Çizelgesi

A circular official stamp of the Cumhuriyet Halk Partisi (CHP). The outer ring contains the text "CUMHURİYET HALK PARTİSİ" at the top and "GRUP BAŞKANLIĞI" at the bottom. In the center, there is a smaller circle containing the year "1923". Above the central circle, the letters "T.B.A." are visible. The stamp is partially obscured by a black grid pattern.