



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 25.11.2016
Sayı: 928

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ülkemizde, biyoetanol kurulum kapasitesi benzin tüketimimizin %7 sini karşılar durumda olmasına rağmen üretimimizin %1'in altında olmasının nedenleri ve gelecek yıllarda üretimin artırılması için yapılması planlanan faaliyetlerin neler olduğunun tespiti açısından konunun araştırılması gerekliliği doğmuştur. Bu bağlamda; Anayasamızın 98 Maddesi, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105 Maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurularak sorunun araştırılmasını arz ve talep ederiz.

Kadim Durmuş
Tokat

Av. Mark Uzun
Balıkesir Mr.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Ali AKTILIDIT
Sivas Mr.

Ibrahim ÖZEL
Adana Milletvekili
Melike Başmucı
Denizli Mr.

Erolan Aydın
Bursa Mr.

Kemal ZİBEK
Samsun

Zekeriya TANIRAN
Kocaeli

Mehmet GÜROĞ
Göreci
M. Özalp

Veddi GÜNDOĞ
KIRKLARELİ

Ömer Fethi GÖRE
Niğde

ÖZKAN YALIN
LİSAR

Mevlüt DUDU
Hatay Mr.

Mehmet TAP
Hakkari

Chusai ADIGÖZ
İST Mr.

Seray DUTLU
ALİ YILMAZ
F.M.M. Mr.



GEREKÇE

Biyoeanol, şekerli ve nişastalı bitkilerden elde edilen, benzinle harmanlanarak kullanılabilen bir yakıttır. Benzinle harmanlanan miktarına bağlı olarak E2 (%2biyoeanol + %98 benzin) E5, E10, E85 vb. işlemlerle anılmaktadır. 2010 yılında, sadece biyoeanol sektörü tarafından ABD ekonomisine 53,6 milyar \$'lık katma değer yaratılmış, hane halkı gelirinde 36 \$'lık artış sağlamıştır. Ayrıca, 70.400'ü doğrudan istihdam olmak üzere toplam 400.677 kişiye istihdam sağlanmıştır. 2010 yılında sadece Brezilya' da 335, ABD' de 204 biyoeanol tesisi bulunmaktadır.Ülkemizdeki en önemli biyoeanol hammaddeleri şeker pancarı, mısır ve buğday olarak sayılabilir. Sadece şeker pancarına dayalı biyoeanol üretim kapasitesi benzin tüketimimizin %70-80'ini karşılayacak potansiyele sahiptir. . Halihazırda ülkemizde, 4 adet olan biyoeanol tesislerinin kurulu kapasitesi 180 milyon litre olup benzin tüketimimizin %7'ini karşılayacak durumdadır. Daha geniş bir perspektifte bakıldığında ise planlı olarak yapılacak enerji tarımıyla gelecekte benzin tüketimimizin %80-90' ı biyoeanolden karşılanabilir.

Türkiye'de kurulu yakıt alkolü üretim kapasitesi yıllık 149,5 Milyon litredir. Bunun %56'lık kısmı, 84 milyon litre ile bir çiftçi kuruluğu olan Pankobirlik çatısı altında yer alan Konya Şeker Tic. ve San. AŞ.'ye aittir. Hammadde olarak şeker pancarı ve şeker prosesinin yan ürünü olan melas kullanılmaktadır. Diğer iki tesis Bursa (Mustafa Kemalpaşa) ve Adana'da kurulu olup mısır ve buğdaydan üretim yapılmaktadır. Türkiye'nin biyoeanol kapasitesi 2010 yılı benzin tüketimimizin %7'sine karşılık gelmektedir ve gerekli hammadde hazırdır. Ancak pazarda yer alan biyoeanol benzin tüketimimizin çok altındadır.

Ülkemiz şartlarında biyoeanol üretiminde en verimli hammadde şeker pancarıdır. Şöyle ki; 1 hektar alanda yetiştirilen şeker pancarı ile 6600 LT yakıt etanolü elde edilirken, 1 hektar mısırdan 3400 LT, 1 hektar buğdaydan 3100 LT, yakıt etanolü elde edilmektedir.

AB'de şeker pancarı, biyoeanol üretiminde en verimli hammadde olarak değerlendirilmektedir. Bu ifadeyi uluslararası raporlarda görmek de mümkündür (Gain report, E36081 2006). Bununla birlikte şeker prosesinin artığı olan melas da biyoeanol üretiminde kullanılan önemli hammaddeler arasındadır. Yani şeker sanayi artığından, ülkenin milyarlarca dolar ödeyerek ithal ettiği bir petrol ürününü üretmek mümkündür.

Biyodizel yağlı tohumlu bitkilerden ve atık bitkisel ve hayvansal yağlardan elde edilen bir biyoyakıttır. Motorinle her oranda (örn. B2, B5, B30 Vb.) harmanlanarak kullanıldığı gibi motorin yerine %100 biyodizel kullanımı da mümkündür. Ülkemizde geçtiğimiz yıllarda 56 adet lisanslı biyodizel tesisi ve yaklaşık 1,5 milyon ton kurulu kapasite olmasına karşılık, hammadde üretimindeki plansızlık nedeniyle bugün üretim yapan sadece birkaç tesis bulunmaktadır. Bu tesislerden birisi İzmir'de olup Eskişehir'den, Muş'a, Uşak'tan Tokat'a kadar tarıma en az elverişli arazilerde sözleşmeli aspir tarımı yapılarak elde edilen hammaddeden biyodizel üretilmektedir.

Türkiye 'de her ne kadar yağlı tohumlu bitkilerde dışa bağımlılık var ise de iklim koşullarımız, deneyimli teknik kadrolarımız, gerekli hammaddenin planlı üretilmesi için yeterlidir. Aslında Bitkisel Yağ Sanayicileri derneğinin verilerine göre 2006- 2008 yıllarında düşüş gösteren yağ üretimimiz, 2009 ve 2010 döneminde artış trendini yakalamıştır. Tek yapılması gereken gıda, yem ve biyoyakıt hammaddesi dengesinin kurularak planlı bir enerji tarımı modeli uygulamaktır.

Türkiye'nin petrol ihtiyacının %90'dan fazlası ithalat yoluyla karşılanmaktadır. Biyoyakıt kullanım zorunluluğu ile yerli tarım ürünlerinden elde edilecek biyoyakıtlar enerjide dışa bağımlılığın dolayısı ile cari açığın azalmasına katkıda bulunacak, yarattığı istihdam ve katma değer ile kırsal kesimde refah düzeyini artıracaktır. Bununla birlikte tohum, ilaç, gübre sektörlerinin yanı sıra ulaştırma sektörü, mekanizasyon, sanayi ve yan sanayi sektörlerinde iş hacminde genişleme ve ilave vergi imkanları yaratılmış olacaktır.

Ayrıca; bugünün teknoloji ile üretilen biyoyakıtların ülkemizde kullanım yolunun açılması, gıda dışı hammaddelerin kullanıldığı ileri kuşak biyoyakıt teknolojilerinin gelişimine de katkı sağlayacaktır.

Sadece ABD ve Avrupa Birliği ülkeleri gibi gelişmiş ülkeler değil, Brezilya, Çin, Hindistan gibi gelişmekte olan pek çok ülkenin de enerji portföyünde ciddi bir yer tutan ve yıllardır çeşitli politikalarla desteklenen biyoyakıtlar ülkemizde gereken ilgiyi görmemektedir.

Bu bağlamda; ülkemizin kalkınması, gelişmiş ülkelerin yaşam standartlarının sağlanması için gerekli tedbirlerin alınması ve yeni istihdam alanlarının oluşturulması amacıyla; Ülkemizde yenilebilir enerji kaynaklarından olan Biyodizel ve Biyoetanol'ün üretiminde ve kullanımındaki eksikliklerin giderilmesi için Meclis araştırması açılmasını gerekmektedir.

