



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 21.10.2016
Sayı: 824

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Kamu-özel sektör işbirliğiyle gerçekleştirilen projelerin kamuya getirdiği yüklerin ve kamu zararının boyutunun incelenmesi, finansman risklerini azaltacak ve kamu kaynaklarının etkin kullanılmasını sağlayacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98 ve TBMM İktüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri kapsamında bir Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

İrfan BAKIR
İSPARTI MV.

Enkes Aydın
BURSA MV.

Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

GEREKÇE:

Altyapı yatırımlarında özel sektörün devreye sokulması amacıyla "yap-işlet (Yİ), yap-işlet-devret (YİD), işletme hakkı devri (İHD) ve yap-kirala-devret (YKD)" gibi modeller devreye sokulmuştur. Bu çerçevede 1987-2015 döneminde onaydan geçen 198 projenin sözleşme büyüklüğü 115 milyar ABD doları olarak açıklanmıştır.

Söz konusu projelerden 72 milyar dolar bütçeli 34'ünün içinde AKP hükümetleri döneminde gündeme gelen İstanbul'daki üçüncü havaalanı, üçüncü köprü, Osman Gazi Köprüsü ve şehir hastaneleri ile bazı enerji projeleri yer almaktadır.

Söz konusu projelerle ilgili gerek ihale süreçleri gerekse de yapım sürecindeki finansman temini ile ilgili tartışmalar yaşanmaktadır. İhalelerin tamamını iktidara yakın ve yandaş firmalar kazanırken, bazı ihalelerde, şartnamede sonradan yapılan değişikliklerle yüklenici firmalara haksız kazanç sağlandığı bildirilmektedir.

Kamunun finansman sorunu nedeniyle kamu-özel sektör işbirliğinin gündeme getirildiği bazı projelerde ise kamu bankalarının siyasi yönlendirmelerle söz konusu projelere yüksek miktarda kredi verdiği görülmektedir. Kamu bankalarının 3.5 milyar Euro düzeyinde finansman sağladığı projelerde, finansman riski yine ağırlıklı olarak kamunun sırtına yüklenmiş durumdadır.

Ayrıca projelere getirilen garantiler de kamuya ağır yükler çıkaracak niteliktedir. Üçüncü Köprü için günlük 135 bin ve Osman Gazi Köprüsü için günlük 40 bin araç geçiş ücreti garantisinin yanında, üçüncü köprü'nün geçiş ücretlerinin yüksekliği ve yolun gidiş-geliş (Anadolu-Avrupa-Anadolu) 130 kilometre uzaması, kamyoncu esnafı ile otobüs işletmecilerine ek maliyetler çıkarmaktadır. Artan maliyetlerin yine yurttaşın sırtına yükleneceği açıktır.

Borç üstlenim anlaşmaları; Türkiye'nin içinden geçtiği darbe girişimi ve OHAL süreci dikkate alındığında, yaklaşık 50 milyar dolar bütçeli projeler için finansman sıkıntısı oluşması ve yurttaşlarımızın omuzlarına yeni yükler binmesi olasılığı yüksektir.

Bu nedenlerle kamu özel sektör işbirliğiyle gerçekleştirilen projelerdeki kamu zararları ve kamunun üstlendiği riskin boyutunun saptanması, alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla bir Meclis Araştırması açılması gerekli görülmektedir.

Karın Arslan
DENİZLİ
İsmail

Kadim Durmaz
TOKAT MV

Kemal ZEYBEK
Samsun MV

824.... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali İker	İstanbul	
Tahsin TARTAN	Kocaeli	
Muhammed Fikih	Sakarya	
Turabi KAYAN	Kartlılar	
Mahmut Tural	TSİ	
ÖZKAN YALIN	İZMİR	
Ömer Fethi Güner	Niğde	
Zübür Tınar	Adana	
Sezgin TANRIKULU	İstanbul	
Veçdi GÜNDÜĞÜ	KIRILAR	
Kamil Okyay Sındır	Deniz	
İbrahim Cedit	Adana	
Akın Üstündağ	Muğla	
Onursal ADIGÜZEL	İST	
Nurhayat Altınkaya	Bursa	
Haydar AKAR	Kocaeli	
Utku Çakırdağ	Eskişehir	
Orhan SARIBAK	Bursa	
SEMA KUMURCUOĞLU	Mersin	

