



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19.12.2016
Sayı: 958

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bursa'nın ulaşım master planının netleştirilmesi, kentsel dönüşümle koordineli hale getirilmesi ve Bursa Hafif Raylı Sistem'de (BursaRAY) yaşanan arızaların nedenlerinin ortaya çıkarılması amacıyla Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Ömer Fethi Güner MURAT BAKAN
Nigal 12MİR MÜ.
Mazkan

Av. Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Kadim Durmaz
Tokat mu

GÜLAY YEDEKİ Hüseyin YILKIR
İstanbul mu.
Ayın muk
Kamın Arslan.

Denizler
Serdar KAYIŞOĞLU
Mersin

Kemal ZEYBEK
Saim bin

Akif ELİCİ
Görüntü

Ali Haydar HAKVERDİ
Ankaralı
M. hakverdi

Mahmut Tural
TST

Erdin Bıran
Edirne

CEYHAN İRGİL
Bursa Mu.

Zafer TUNALI

Bilal Mu

Hayati Tutar Saman

ÖZCAN YALIN
WŞAKI

958

[illegible]

GEREKÇE

Tarım, turizm ve sanayi şehri gibi birçok unvana sahip Bursa'nın en önemli sorunlarından birisini ulaşım oluşturmaktadır. Hızlı sanayileşmenin bir sonucu olarak Anadolu ve Balkanlar'dan gelen göç dalgası, Bursa'yı çarpık yapılaşmanın cenneti haline getirmiştir. 1960'larda ünlü İtalyan Mimar Piccinato'ya yaptırılan Bursa Nazım Planı'na şehri yönetenlerin sadık kalmaması gibi nedenlerle nüfusu bugünlerde 3 milyona dayanan Bursa'da ulaşım durma noktasına gelmiştir.

Günün her saati trafik sorununun yaşanmaya başladığı Bursa'da ulaşım çare olarak düşünülen Hafif Raylı Sistem de (BursaRay) yaşanan çeşitli aksaklıklar nedeniyle çözüm olma noktasından hızla uzaklaştığı görülmektedir. Ulaşım ağına çok yeni diyebileceğimiz bir süreçte katılan BursaRay'ın sürekli olarak arızalanması, sefer aralıklarının uzun olması, kullanılan vagonların birçoğunun eskiliği nedeniyle büyük bir sıkıntıya dönüştüğü görülmektedir.

Yaşanan trafik sorunun bir ayağını da kentsel dönüşüm nedeniyle çöküntü alanlarının yenilenmesi esnasında altyapı çalışmalarının aynı ölçüde devreye sokulamamasının oluşturduğu gözlenmektedir. 1960'larda başlayan sanayileşme sürecine Bursa'nın hazırlıklı olmaması, verimli tarım alanlarının sanayi bölgeleri ve buna paralel olarak artmaya devam eden göç dalgasının bir sonucu olarak yok olup gitmesine neden olmuştur.

Bu gerekçeler ışığında Bursa'nın ulaşım master planının netleştirilmesi, kentsel dönüşümle koordineli hale getirilmesi ve Bursalıların sürekli yolda kalmasına neden olan Bursa Hafif Raylı Sistem'de (BursaRAY) sık sık yaşanan arızaların nedenlerinin ortaya çıkarılması amacıyla Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nin 104 ve 105. Maddeleri Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Saygılarımızla.

