



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 2.11.2016
Sayı : 868

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Sarp Sınır kapısının fiziki koşullarda yaşanan sorunların yeni proje ile çözüme kavuşmayacağı, projenin yeniden gözden geçirilip gerekli ihtiyaçların belirlenmesi ve yeniden dizayn edilmesi amacıyla Anayasa'nın 98nci ve içtüzüğümüzün 104ncü ve 105nci maddeleri gereğince Meclis araştırma komisyonu açılmasını saygılarımızla arz ederiz. 18.10.2016

Onursal ADİGÖZECİ
İstanbul
C.A.

Ömer Fethi Gönül
Uğur BAYRAKTUTAN
Karın Arslan
Denizli
İzmir

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Artvin Sarp sınır kapısında yaşanan olumsuzluklar kamuoyunun malumudur. Sarp sınır kapısında özellikle de pasaportsuz geçişlerin artması neticesinde büyük kuyruklar oluşmuş, ticaret ile uğraşan iş adamlarının zaman kaybından oluşan birçok mağduriyetleri sonucunda maddi ve manevi kayıplar yaşanmaktadır.

Aynı zamanda uluslararası kapı olan ve birçok turist, ülkemize giriş-çıkış yaptığı Sarp Sınır Kapısı ülkemiz prestiji açısından da önem arz etmektedir. Yirmi dört saat'i aşkın bekleyişler ve büyük izdihamların yaşandığı hudut kapımız, ülkemiz imajı açısından da olumsuz izlenimler yaratmaktadır.

Hükümetiniz zamanında pasaportsuz geçişlerin başlaması (15 TL karşılığı kimlik ile geçiş) ve bu geçişlerden faydalanmak isteyen yurttaşlarımızın Gürcistan'a seyahat etmek istemesi, büyük yığılmalara sebep olmaktadır. Bu yığılmalara sebep olan husus; yeni inşa edilmiş olmasına karşın plansız, projesiz olan geçiş noktalarıdır. Komşu ülkede 20'ye yakın işlem noktası var iken, ülkemizin peron sayısı ise sadece ikidir.

Bir turist Türkiye kapısında işlem yaparken yaşadığı zaman kaybı ile Gürcistan kapısında yaşadığı zaman kaybı arasında büyük farklar vardır. Bunun nedeni ise günün şartlarına uygun olmayan yöntemlerin kullanılmasını olduğunu özellikle belirtmek isterim.

Tüm bu sıkıntılar kamuoyunda, yerel ve ulusal basında sıklıkla gündeme gelmektedir. Hükümet konu ile ilgili sorunları yeni bir proje ile ortadan kaldırmak istemektedir. Ancak kamuoyu ile paylaşılan yeni proje- yaşanan sorunları çözmeyeceği gibi Ülkemize büyük maddi kayıplara vesile olacaktır. İnşaata başlanmadan sorunların bertarafı için yapılacak yeni proje özenle gözden geçirilmelidir. Çünkü yeni proje mevcut durumdan pek farklıdır. Sadece bina ve mimari yenilecektir. Oysa sorun giderilmelidir. Yaya geçiş koridorları şuan yaşanan sorunu karşılamayacaktır. Hatta şimdiden yetersizdir. En büyük sorun peron

Bülent Beltaşoğlu
Ginem

H. Serezin
S. K. M.



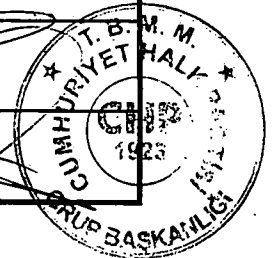
868 Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Mehmet Altınkaya	Bursa	
Haydar Akar	Kocaeli	
Ulu Gökmen	Eskişehir	
Kemal ZEYBEK	Samsun	
Orhan Sarıbaş	Bursa	
SERDAL KÖMÜRCÜOĞLU	Mersin	
Kadim Durmuş	Tokat	
Turhan BİTİR	Manisa	
ÖZKAN YALIM	LİSAK	
Erkan Aydın	Bursa	
Emrah YARUĞ	Kocaeli	
Ahmet AKIN	Balıkesi	
Mevlüt Duden	Hatay	
SİBEL ÖZDEMİR	İstanbul	
Fatma Kaplan Hüme	Kocaeli	
Mehmet GÖKDAR	Gaziantep	
İrfan AKKUR	İSPARTA	
Hüseyin Yıldız Aydın		
Mehmet Zoral	İST	
Z. İlhan Şen	ADANA	

Hüseyin GAMAĞ Mersin

Okan GAYTANÇIÖZ Edirne

Erdoğan Bircan
Edirne m.
Edirne



sayısının yetersizliğıydi. Yeni projede yine aynı sorun devam etmektedir. Sarp sınır kapısında yine büyük yığılmalara neden olacaktır. Sarp sınır kapısında her yıl ortalama %20 artışlar söz konusudur. Sarp sınır kapısının alanı yeni projede genişletilmemiştir. Ayrıca yeni projede yine gündemde olan Hopa demiryolu projesine yer verilmemiştir. Özetle Sarp Sınır Kapısında yaşanan sorunları ortadan kaldırmak adına yapılacak yeni proje ve inşaat söz konusu sorunları çözmeyeceğı gibi 5 yıl sonra yenisinin yeniden yapılması ihtiyacı doğuracaktır. Yapılan harcamalar sorunu çözmeyeceğı için büyük bir israftır. Sarp Sınır Kapsında yaşanan sorunların yerinde tespit edilip, sorunların çözümü adına yeni bir projenin komisyon raporu dikkate alınarak yeniden yapılması gerekmektedir.

