



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Rize – Artvin Havalimanı ihalesinin kişiye özgü olduğu iddialarının araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98nci ve içtüzüğümüzün 104ncü ve 105nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu açılmasını saygılarımızla arz ederiz.
23.01.2017

Çetin Arık
Konya

Ömer Fethi Görür
Anıtepe

İbrahim ÖZDİŞ
Artvin Milletvekili

Orhan SAKAL
Ereğli

Cengiz Kızılcık
Ereğli

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Güçay YEDİKOĞLU
İstanbul

Nurhayat Altınbaş
Ereğli

Kemal ZEYBEK
Samsun

Uluslararası konvansiyonel boyutta yapılacak Rize-Artvin havalimanının, 3 bin metreye 45 metrelik pisti, 265 metreye 24 metrelik taksi yolu denilen bağlantı yolu ve 300 metreye 120 metrelik de apronu olacak. İniş kalkışlar için Boeing 737-800 tipi uçaklar referans alınarak projelendirilen havalimanında, yaklaşımlarla birlikte 4 bin 500 metrelik bir alanda denize paralel olarak doğu batı aksında bir pist ve pist bağlantı yolları yapılacak. Havalimanı için yaklaşık 25 milyon ton taş dolgu olmak üzere toplam 88,5 milyon ton dolgu yapılacak. En derin yeri 22 metre olmak üzere ortalama 17 metrelik bir dolgu oluşturacak. Havalimanı, terminal binası ve diğer üst yapı tesisleriyle yılda 2 milyon yolcuya, Türkiye'nin 56. havalimanı olarak hizmet verecek. Havalimanının yapılması bizlerde olduğu gibi bölgede de büyük memnuniyetle karşılanmaktadır. Ancak, Rize-Artvin Havalimanı ihalesiyle ilgili birçok iddialar ve suçlamalar cevap beklemektedir.

Uzun zamandır Rize – Artvin Havalimanının hizmet vereceği yer noktasındaki belirsizlik nihayetinde son bulmuş ve Havalimanının yapılacağı alan belirlenmişti. "...Kamuoyunda Havalimanının nerde yapılacağı belli değil, fakat kimin yapacağı, ihaleyi kimin alacağı bellidir" bağlamında belirgin bir söylenti de ihalenin yapılmadan bir kişiye verileceğine işaret etmekteydi. Söz konusu Havalimanının yeri açıklandı. İhale yapıldı. İhale yapılmadan önce alacağı iddia edilen Cengiz grubu adı sanı pek duyulmamış bir ortak ile ihaleyi aldı. Cengiz grubu bilindiği üzere AKP iktidarının gözbebeği, kamu ihalelerinin birçoğunu alan AKP iktidarı tarafından ihalelerle ödüllendirilen yandaş Müteahhit Mehmet Cengiz'in firmasıdır.



1046... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Kadim Durmaz	Tokat	K. Durmaz
Muhammed Erkek	Çarşamba	M. Erkek
Melike Başmacı	Denizli	M. Başmacı
ÖZKAN YALIM	KIRSEKİ	Ö. Yalim
Turabi KAYAN	Kırklareli	T. Kayan
TEKİN BİNGÖL	ANHARA	T. Bingöl
Akif Ekiçi	Giresun	A. Ekiçi
Mehmet Güler	Burdur	M. Güler
Erhan Aydın	Bursa	E. Aydın
Hüseyin GANAK	Mersin	H. Ganak
Mert Ay Bally	Muğla	M. Ay Bally
SEDDAT KÖMÜRÇÜOĞLU	Mardin	S. Kömürçüoğlu
Teksin TANIRAN	Kocaeli	T. Taniran
Bilal Y. Behlülsoğut	Giresun	B. Behlülsoğut
Hamit Akın	Balıkesir	H. Akın



İnşaatın yapılacağı yer hala tartışma konusu. Ancak ihaleyi alan firmanın kim olduğu konuşulmuyor bile. Çünkü İhaleyi kimin alacağı daha ihale yapılmadan gizli görüşmelerle belirlendiği iddia edilmekte. İddialara göre ihaleye birçok firma usulen girmiş. Yani dostlar alışverişte görsün mantığı işletilmiş. Yine büyük iddialardan biride ihalede Cerattepe'de olduğu gibi Rize – Artvin Havalimanında da gizli ortağın olduğu yönünde. Yani ihaleye giren firmaların birçoğunun birbirleriyle birçok ortaklıkları mevcut. Örneğin; Şenbay da Aga Enerji de aynı grubun bünyesinde(Bayburt grup). Rize Havalimanı ihalesindeki ilginç detay, teklif listesinde. İhalede ikinci en düşük teklif, 1 milyar 101 milyon 502 bin TL ile Şenbay- Limak'tan gelmiş. Dolayısıyla Bayburt Grup patronajının, aynı ihaleye bir Cengiz, bir de Limak ile katıldığı anlaşıyor. İki teklif arasında 23 milyon TL fark görünce, insan merak ediyor tabii: Aynı patronaj aynı havaalanına teklif verirken ne değişiyor? Farklı birçok ihale de Cengiz-Limak ortaklıklarını da biliyoruz hani. 1.1 milyar TL'de sonuçlanan ihale yatırım bedelinin beş ay önce 750 milyon TL olduğunu da biliyoruz. Cerattepe ihalesinde ihaleyi Özaltın almıştı ama aralarında rödovans sözleşmesiyle ihaleyi Cengiz'e verdi. Bu projeyi de kim alırsa alsın rödovans sözleşmesiyle bir firmaya verileceği yönündeydi. Çünkü ihaleye giren firmaların birçok projede ortaklıkları var. Yani özetle; bu ihalenin **11 FİRMA TEK KİŞİ** olduğu iddia edilmekte.

Tüm bu iddiaların aydınlanması adına ve kamuoyuna yansıyan Rize – Artvin Havalimanı ihalesindeki birçok usulsüzlük iddialarının gerçeği yansıtip yansıtmadığının tespit edilmesi amacıyla Meclis Araştırma Komisyonunun kurulmasını arz ve talep ederiz.

