



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 5310
Tarih : 24.08.2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin bulunduğu arazilere yönelik yapmayı planladığı yol projelerinin neden olacağı ekolojik ve arkeolojik tahribatın yanı sıra sit alanı olan bölgelerin de ranta açılması tehlikesini beraberinde getirmektedir. Bu haseple Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince meclis araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Berdan ÖZTÜRK

Ağrı Milletvekili

GEREKÇE

2013 yılında, Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin A4 kapısının yanından ve ODTÜ Ormanı'nın içinden geçen bir yol projesi gündeme getirildi. Proje o günlerde basında ve kamuoyunda oldukça tartışıldı. ÖDTÜ öğrencileri söz konusu yolun yapılmaması için biz dizi eylem ve etkinlik gerçekleştirdi. Aynı günlerde ODTÜ Rektörlüğü de projedeki yolun ODTÜ Ormanı'ndan geçmemesi için hukuki süreç başlatarak duruma müdahil oldu. Hukuki süreç ve öğrencilerin direnişi sürerken, belediye okul arazisine bir bayram sabahı okulda kimse yokken girerek yıkıma başlamıştı. Bu süreçte dönemin ODTÜ Rektörü, bu projeye karşı hukuki süreç başlatmasına karşın, 'alternatif olarak' okulun içinden geçecek başka bir yol projesine imza atmıştı. Yol, okulun altından Bilkent Şehir Hastanesi'ni kente bağlama bahanesiyle Hazırlık Bölümü'nün arkasından, Öğretmenler Caddesi ile A7 kapısı arasından bir tünel olarak yapılacak, dönemin ve bugünün ODTÜ Rektörlüğü bu yolun aç-kapa yöntemiyle değil kazılarak yapılması şerhiyle yeni projeyi kabul etmişti. Bugün, bu tünelin yapılmasının yanı sıra iki yolun daha yapılma kararı Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nden geçti ve şu an ODTÜ Ormanı ve kampüsünden geçecek üç yolun yapılması gündemdeki yerini korumaktadır. Projeler askıya çıktığında, rektörlüğün söz konusu yol için düştüğü aç- kapa yöntemiyle yapılmamasına dair şerhin projeden kaldırıldığı da öğrenilmiş oldu.

Söz konusu projelerde geçen bir diğer yol İncek'ten Bilkent Şehir Hastanesi'ne doğru planlanması yapılan yoldur. Bu plana göre; ODTÜ'nün batı sınırına paralel bir şekilde, batı sınırından 150 ile 250 metre arası okula girileceğini görüyoruz. ODTÜ Rektörlüğü bu yolun yapılmaması için hukuki süreç başlatmış durumdadır. Orman katliamına yol açacak bu yol planı bölüm binalarına yakın geçeceği için derslerin işlenmesine de engel olacaktır. Bu yol, sit alanından geçmekle birlikte, yol yapıldıktan sonra okul sınırıyla yol arasında 150-250 metre arası eninde ve kampüsün neredeyse en kuzeyinden en güneyine kadar uzanan alan, küçük olduğu için sit alanı sayılamayacak, üniversiteden alınabilecek ve ranta açılacaktır. Bunların gerçekleşmesi yine çok sayıda ağacın ve hayvanın telef olmasına neden olacaktır.

Yapılması planlanan bir diğer yol, Eymir gölünün yanından ve ODTÜ Kampüsü içinde bulunan Yalınca Köyü'nün içinden geçmesi planlanan yoldur. Ormanın bu bölümü yine sit alanı aynı zamanda da arkeolojik bir alandır. Yalınca Köyü yine eski ve terk edilmiş bir köy olmakla beraber arkeolojik öneme sahip bir köydür. Yalınca Köyü'nün yanında eski bir Ermeni Mezarlığı olduğu gelen bilgiler arasındadır. Hakeza, ODTÜ Arkeoloji Müzesi'nde, Yalınca'nın yanında Koçumbeli, Ahlatlıbel gibi arkeolojik alanlardaki çalışmalardan bulunan eserler

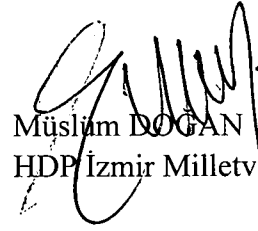
sergilenmektedir. Bu yolun yapımı kültürel bir kıyıma neden olduğu gibi ciddi ekolojik tahribatlara da “yol” açacaktır. Sit alanı olan bu bölge binlerce hayvana ev sahipliği yapmaktadır. Bu yolun yapılmasının arkasındaki asıl niyet ise, Eymir Gölü’nün ve çevresinin ileride ranta açılacak olmasıdır.

ODTÜ bileşenlerinin kampüslerini savunmak için yaptıkları eylem ve etkinliklerden sonra Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek “Yolları ya yapacağız ya yapacağız” şeklinde bir açıklama yaptı. Söz konusu açıklamada “biz ne yapsak bunlara beğendirmeyiz” gibi küçümseyici ifadeler eşliğinde yol yapımını “Ankara’daki trafik sorununu çözmek”, “Bilkent Şehir Hastanesi’ne ve sağlık hizmetlerine ulaşımı kolaylaştırmak” gibi mesnetsiz gerekçeler sunarak savundu.

Ankara’nın sınırlı yeşil alanlarından biri olan bu bölgenin asfalt ve betonla kaplanması, Ankara’da sık sık yaşanan, geçtiğimiz günlerde ise İstanbul’da büyük bir örneğini gördüğümüz, yağmur gibi basit bir hava olayının bir doğal afete dönmesi sorununu büyütecektir. Ankara’da yağın yağmurun onu emecek toprağa ulaşma imkanı gittikçe azalacak, en küçük yağmur yağışının bile bir doğal afete dönüşmesi daha da sıklaşacaktır. Ankaralıların gündelik hayatını ve sağlığını bu denli etkileyecek bir kararın bırakalım Ankaralıları sorulmasını, kampüsün gerçek sahibi olan öğrencilerin dahi görüşünün alınmaması yerel yönetimlerin yöntem ve sorumluluklarına aykırılık teşkil etmektedir.

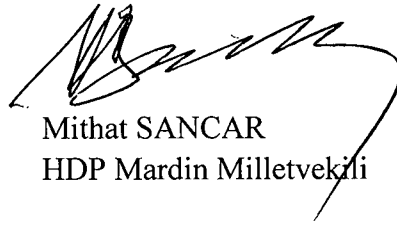
Söz konusu yol planlamalarının meclis gündemine alınarak bir araştırma komisyonu tarafından araştırılması büyük bir zaruriyet arz etmektedir.

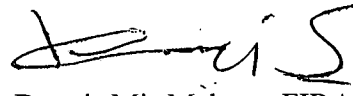

Ahmet YILDIRIM
HDP Muş Milletvekili

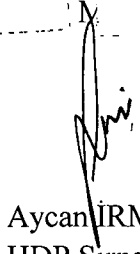

Müslüm DOĞAN
HDP İzmir Milletvekili

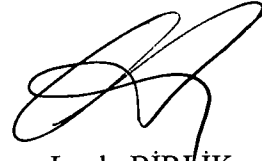

Ali ATALAN
HDP Mardin Milletvekili

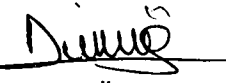

Erol DORA
HDP Mardin Milletvekili

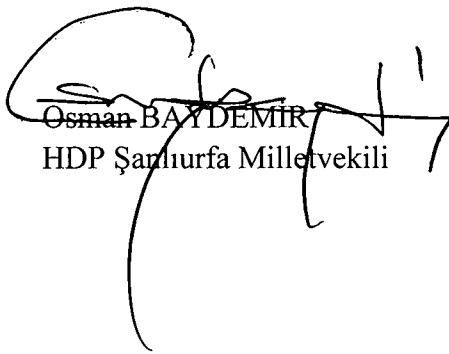

Mithat SANCAR
HDP Mardin Milletvekili


Dengir Mir Mehmet FIRAT
HDP Mersin Milletvekili

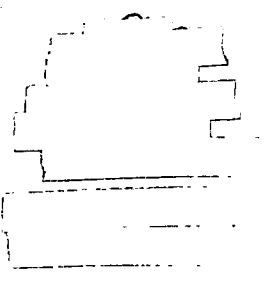

Aycan İRMEZ
HDP Şırnak Milletvekili


Leyla BİRLİK
HDP Şırnak Milletvekili


Dilek ÖCALAN
HDP Şanlıurfa Milletvekili


Osman BAYDEMİR
HDP Şanlıurfa Milletvekili


Alican ÖNLÜ
HDP Tunceli Milletvekili



Meral DANIŞ BEŞTAŞ
HDP Adana Milletvekili

Behçet YILDIRIM
HDP Adıyaman Milletvekili

Dirayet TAŞDEMİR
HDP Ağrı Milletvekili

Sırrı Süreyya ÖNDER
HDP Ankara Milletvekili

Ayşe ACAR BAŞARAN
HDP Batman Milletvekili

Mehmet Ali ASLAN
HDP Batman Milletvekili

Saadet BECEREKLİ
HDP Batman Milletvekili

Hisyar ÖZSOY
HDP Bingöl Milletvekili

Mizgin İRGAT
HDP Bitlis Milletvekili

Altan TAN
HDP Diyarbakır Milletvekili

Feleknas UCA
HDP Diyarbakır Milletvekili

İmam TAŞÇIER
HDP Diyarbakır Milletvekili