



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10724
GK.92

Sayı : 44697349-610.01/ 39467
Konu : Edirne Milletvekili
Sayın Okan GAYTANCIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

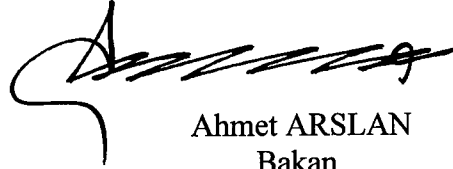
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-78061 sayılı yazınız.

Edirne Milletvekili Sayın Okan GAYTANCIOĞLU'nun 7/10724 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN OKAN GAYTANCIOĞLU'NUN
7/10724 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemiz tarımsal üretim açısından sahip olduğu potansiyelle birlikte yaş meyve sebze, çiçek, balık, yumurta başta olmak üzere raf ömrüne duyarlı gıda ürünlerinin ihracatın da önemli bir paya sahiptir. Bu tür yaş sebze meyve çiçek, balık yumurta ihracatının daha katma değerli bir şekilde gerçekleştirilebilmesi için bir çok ülke çeşitli çalışmalar yapmaktadır.

Buna göre;

SORULAR:

1- Yaş sebze meyve çiçek, balık ve yumurta gibi raf ömrüne duyarlı gıda ürünlerinin ihracatının daha katma değerli hale gelmesi için yaptığınız çalışmalar var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?

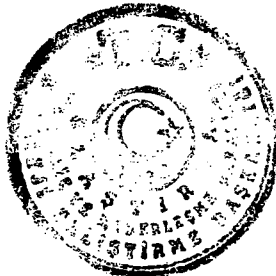
2- Türk Hava Yolları bünyesindeki Turkish Cargo'nun kapasitesinin ve destinasyon sayısının artırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?

CEVAPLAR:

Raf ömrüne duyarlı gıda ürünlerinin taşınmasında soğuk hava zincirinin bozulmaması ve nihai varış noktasına ulaştırılması büyük önem arz etmektedir.

Yaş meyve ve sebzenin de dahil olduğu tüm bozulabilir gıda maddeleri ile diğer ısıya duyarlı maddelerin (çiçek, ilaç vb.) soğuk zincir ile taşınması hususu Bakanlığımızın da önem verdiği konular arasında yer almaktadır. Üreticiler, ihracatçı birlikleri ve lojistik hizmeti veren firmalar da yaş meyve ve sebze sektöründe soğuk zincir uygulamasına geçilmesini talep etmektedir.

Bakanlığımız, soğuk taşıma zincirinin taşımacılık ayağının düzenlenmesi ve taşımacılıkta kullanılan özel nakliye ekipmanının (frigorifik araçların) soğuk zincire uygunluğunun denetlenmesi konularında çalışmalarını yoğunlaştırmıştır. Bu bağlamda, ülkemiz, "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmasına" (ATP) 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 sayılı "Uygun Bulma Kanunu" ile taraf olmuştur.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ATP Anlaşması, uluslararası ticarete konu olan bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında saklama koşullarının iyileştirilmesini sağlamak ile bu faaliyetlerde kullanılan özel nakliye ekipmanının verimini ve kalitesini sağlamaya dönük hükümlerden oluşan bir anlaşmadır. ATP, çeşitli bozulabilir gıda maddelerinin taşınması için uygun sıcaklıklar ile uygun taşımacılık kabının seçimini düzenlemektedir.

Diğer taraftan, Fransa, İtalya ve İspanya gibi bazı ülkeler ATP gerekliliklerini ulusal taşımacılık operasyonlarına da uygulamaktadırlar. Et ve süt ürünleri, balık tereyağ gibi ürünler kapsam dâhilinde olmasına rağmen hiçbir işlem görmemiş yaş meyve ve sebze ATP Anlaşmasının kapsamı dışındadır.

Bununla birlikte, ülkemizden yaşı/meyve sebze ithal eden yabancı firmalar, yapılan sözleşmelerde ihracatçılarımızın ATP uygunluk belgesine sahip araçları kullanarak kendilerine teslimat yapılmasını şart koşturmaya başlamışlardır.

ATP Anlaşması, frigorifik (soğutuculu) karayolu taşıtları olmak üzere özel nakliye ekipmanlarının tip onay testi ile periyodik testlerinin yapılmasını ve “ATP Uygunluk Belgesi” verilmesini şart koşturmaktadır. Bakanlığımız ile TSE arasında 20 Ekim 2016 tarihinde imzalanan “Yetkilendirme Protokolü” ile artık ülkemizde tescilli veya kayıtlı olan araç ve ekipmanların ATP’nin teknik ve idari gereklilikleri ışığında tip testleri ile periyodik muayeneleri ülkemizde gerçekleştirilecektir.

Bu çerçevede, ülkemizde üretimi gerçekleştirilen ve ilk defa hizmete sunulacak frigorifik araçların testleri, TSE’nin Sakarya’da kurmuş olduğu ATP Tip Test İstasyonu’nda gerçekleştirilecektir. Bu yılın ilk yarısı içinde ilk ulusal ATP Tip Test Belgesi verilmeye başlanılacaktır.

Yine TSE öncülüğünde oluşturulacak ve ülkemizin belirli bölgelerinde hizmet verecek Periyodik Muayene Merkezleri ile her 3 yılda bir soğutucu araçların (yalıtlı dorse) ve soğutucu ekipmanların verimliliği ve performansı kontrol edilecek ve bu kontroller sonucunda testi geçen ekipmanlara ATP’ye taraf olan 50 ülkede geçerli ATP Uygunluk Sertifikası düzenlenecektir.

