



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11054
g.k.106

Sayı : 75833232 - 610- 253
Konu : Soru Önergeleri

31/03/2017

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'nün 31/01/2017 tarihli ve 31853594-610-2-2560-455 sayılı yazısı.

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, Sayın Barış KARADENİZ tarafından tevcih edilen 7/11054 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Faruk ÖZLÜ
Bakan

Ek:

Cevabi yazı (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

Bilgi:

BAŞBAKANLIĞA
(Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü)

SİNOP MİLLETVEKİLİ SAYIN BARIŞ KARADENİZ'İN

7/11054 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Otomotiv sektörü, üretimi, ihracatı ve istihdamı ile Türkiye'nin lokomotif durumunda bir sektördür. Üretimdeki % 9'luk bir artış ile istihdama katkısı olan, ihracattaki % 17'lik payı ile lider olarak döviz girdisi sağlayan güçlü bir sektördür. 2016 yılını bir önceki yıla göre %1,62 artırarak kapatan sektörde bu yıl, döviz kurundaki hızlı artış, 2016 yılının sonunda gelen ÖTV artırımını ile bu yıl ciddi bir daralma endişesi taşımaktadır. Ayrıca faiz artırımına gidilmesinin beklendiği dönemde sektör temsilcileri daralmanın % 10 ila % 15 arasında olacağını tahmin etmektedir. Buna göre;

Soru 1- Hükümetiniz bu daralma yaşanmadan hangi önlemleri almıştır?

Soru 2- 2016 Kasım sonunda yapılan ÖTV artışı sektörü negatif bir şekilde etkilemiş, bu artış Aralık ayında bir önceki yılın Aralık ayına göre % 9'luk bir düşüş olarak kendini göstermiştir. ÖTV oranlarının düşürülmesi ile ilgili bir çalışma yapılması için talimatınız olacak mıdır? Tüketicie yansıtılan vergi oranlarını yeniden düzenleyecek misiniz?

Soru 3- Yaklaşık 21 milyonluk bir araç parkı olan Türkiye'de 2000 yılından önce trafiğe çıkmış araçların sayısı yaklaşık olarak 3,5 milyondur. 16 yaşını aşmış bu araçların ekonomik ömrünü tamamlamış araçlar (hurda teşviki) kapsamında değerlendirilip bu konuda bir çalışma yapılması için bir talimatınız olacak mı?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3- 24/11/2016 tarihli ve 29898 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 6761 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) Kanununun 12'nci maddesinin iki numaralı fıkrasının (c) bendinde yapılan değişiklikle Bakanlar Kurulu'na 87.03 G.T.İ.P. numarasında yer alan mallar için özel tüketim vergisi matrahını esas alarak fiyat grupları oluşturma, bu fiyat grupları ve malların cinsi, sınıfı, üst yapı gövde tanımı, emisyon türü ve değeri, istiap haddi ile yolcu ve yük taşıma kapasitesi itibarıyla farklı oranlar belirleme yetkisi verilmiştir.

Bakanlar Kurulu, söz konusu Kanun maddesinin vermiş olduğu yetkiyi kullanarak 25/11/2016 tarihli ve 29899 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2016/9542 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı (BKK) ile binek otomobillere uygulanan ÖTV'yi yeniden düzenlemiştir. Düzenleme ile binek otomobillerin vergilendirilmesinde motor silindir hacmine ek olarak aracın vergisiz satış fiyatının yani ÖTV matrahının da dikkate alınması öngörülmüştür. Buna göre motor silindir hacmi aynı olduğu halde, ÖTV matrahı daha yüksek olan araçlarda vergi oranı farklılaştırılması yapılmak suretiyle vergi adaleti pekiştirilmiştir.

Öte yandan, Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre ülkemizde 2016 yılında otomobil satışları 756.938 adet olarak gerçekleşmiş olup satışlar, bir önceki yıla göre % 4,3 oranında artmıştır. Ayrıca aynı veriler, yurtiçi otomobil satışlarının 2017 Ocak ayında da bir önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık % 10 oranında artış gösterdiğine işaret etmektedir. Otomotiv sektörümüzün talep ve sorunları Bakanlığımızca hassasiyetle takip edilmekte ve otomotiv alanında geleceğin teknolojilerinin yakalanmasına yönelik çalışmalar yapılmaktadır.