

3098
19.10.2016

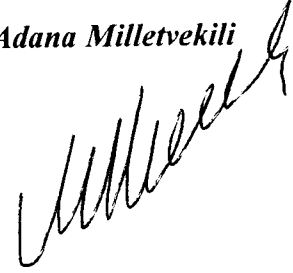
916

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Milli Savunma Bakanı Sayın Fikri IŞIK tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Meral DANIŞ BEŞTAŞ

Adana Milletvekili



Bilindiği üzere 15 Temmuz darbe girişiminde darbecilerin merkezi olan Akıncı Hava Üssü'nde 141'inci ve 143'üncü filo darbe girişiminde aktif rol alırken 142'nci filo ekibi darbe girişimine katılmamıştı. Darbe girişiminin ardından 15 Temmuz darbe girişimini yapan cuntacıların merkez üssü konumundaki Ankara Akıncı'da görevli teğmen ve albay arası rütbelerde bulunan toplam 110 pilotun TSK ile ilişkisi kesilmişti. Bu durumda TSK'dan çıkarılan toplam pilot sayısı ise 264'ü bulmuştu. Hava Kuvvetleri'nde uçakları uçuşa hazırlayan 44 uçak bakım teknisyeni astsubay da ihraç edilmişti. Bu ihraçların ardından pilot eksikliği bulunan TSK ve Milli Savunma Bakanlığı eylül başında Cumhuriyet Başsavcılığına pilot ihtiyacı çerçevesinde bu pilotları kullanıp kullanamayacaklarını sormuş; Cumhuriyet Başsavcılığı ise pilotların görev almalarında yargılanma yönünde herhangi bir sakınca bulunmadığını, adli kontrol şartlarını yerine getirmeleri durumunda bir sıkıntı olmayacağını TSK'ye iletmıştır. Başsavcılığın oluruyla vermesiyle adli kontrol şartıyla serbest kalan savaş pilotlarının, eylül ayının son haftasından itibaren yurtiçinde ve Kuzey Irak'ta görev almaya başladığı bilgisi kamuoyuna yansımıştır. Adli kontrol şartıyla serbest kalan ve operasyonlara katılan

8672

teğmen-albay rütbesindeki 9 savaş pilotunun çoğu Diyarbakır 8'inci Ana Jet Üs Komutanlığı'nda görevlendirilmiştir.

Bu bağlamda:

1-) Bahse konu savaş pilotları hakkındaki adli kontrol kararının mahiyeti nedir?

2-) Pilotların adli kontrol kararına rağmen görev almalarına dair karar hakkında Bakanlığınızdan görüş alınmış mıdır? Şayet olumlu görüş vermiş iseniz hangi gerekçe ve kapsam dâhilinde pilotların adli kontrol kararına rağmen görev yapmalarına olanak tanıdınız?

3-) Haklarında adli kontrol kararı olan savaş pilotları ses hızından bile daha hızlı hareket eden savaş uçakları ile bu hız sebebiyle sürekli il dışına ve Türkiye hava sahası dışına çıkış gerçekleştiriyor olup her il ya da ülke sınırı geçişinde savcılığa imza yükümlülüğünü nasıl gerçekleştirmektedirler?

4-) Pilotların uçuş sırasında kaçma ihtimallarına ilişkin ne yapılmıştır? Haklarında adli kontrol kararı bulunan pilotların ellerinin altında uçak bulunması hasebiyle kaçma riski neden gözardı edilmiştir?

5-) Pilotların şayet kaçma riski var ise neden savaş uçağı verilerek göreve gönderilmektedirler? Kaçma riski yok ise neden adli kontrol kararı gereği savcılığa imza vermektedirler?

6-) Pilotların uçuş sırasında kaçma ihtimallerine binaen kendilerine kolluk güçleri mi refakat etmektedir? Şayet savaş uçaklarında pilotların uçuşu kolluk refakatiyle gerçekleşiyor ise uçuşlara kolluk güçlerinin refakati ayrıca suç teşkil etmiyor mu?

7-) Adli kontrol kapsamında il dışı ve yurt dışı çıkış yasağı uygulaması söz konusu pilotlar için hangi gerekçe ve dayanak ile kaldırılmıştır? Pilotların adli kontrol kararları kapsamındayken kaçmayacaklarının garantisi nedir?

8-) Adli kontrol kaçışı önleme amaçlı olduğuna göre pilotlara savaş uçağı kullanma izni verilmesiyle karar fiilen ortadan kaldırılmıyor mu? Söz konusu durum açıkça bir yargı hükmünü çiğnenmesi anlamına gelmiyor mu?

8672

9-) Görev gereği uçuş sırasında sürekli Türkiye hava sahasının dışına yani yurt dışına çıkan pilotlar adli kontrol hükümlerini ihlal etmiş olmuyor mu? Yasada açık bir şekilde yazan bir hükmün kişiye göre esnetilmesi hukuk devleti ilkesi ve Anayasa ile çelişmiyor mu?

10-) Mevzuatta adli kontrol hükümleri çerçevesinde her türlü taşıtları ya da bazılarını kullanmamak ve sürücü belgesini gerektiğinde kaleme teslim etmek şartı bu pilotlar için hangi gerekçe ile esnetilmiştir?

11-) Adli kontrol hükmünce silah bulundurma yasağı çerçevesinde bu dokuz pilota içinde çeşitli silahların yer aldığı savaş uçağı teslim edilmesinin dayanak ve gerekçesi nedir?

12-) Adli kontrol kararlarının başka personele ilişkin genişletilmesi söz konusu olacak mıdır? Bu kararların çerçevesi nedir?

13-) Savcılık haklarında adli kontrol kararı olan pilotların göreve dönmelerinde yargılamanın seyri açısından ne gibi sakınca görmemiştir? Savcılıklar yargılamanın seyri açısından sakınca olmayan hallerde mevzuat dışına çıkabiliyorlar mı?

14-) Adli kontrol kapsamında halihazırda aynı suçtan yargılanan diğer şahıslar için mevzuat hükümleri uygulanır iken bu dokuz pilot için mevzuatın dışına çıkılmasının yasal dayanağı nedir?

15-) Söz konusu uygulama ile yargının mizah unsuruna dönüşmesine mahal verilmiş olmuyor mu?

16-) Gün içerisinde adli kontrol kararını yerine getirmek için savcılıkta imza veren kişilerin gece görev amacıyla uçuşlarına izin verilmesini nasıl izah edersiniz?

17-) Bu kadar ciddi bir soruşturma kapsamında yargılanan pilotlara savaş uçaları nasıl teslim edilebilmiştir?