



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10207
SK 73

Sayı : 44697349-610.01/16965
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-75406 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/10207 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

V.H.K.İ

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/10207 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- 2015 ve 2016 yıllarında İstanbul Atatürk ve Sabiha Gökçen Havaalanlarında hava trafik yoğunluğu nedeniyle inmesi gereken sürede iniş yapamayarak havada kalan ve süresinden sonra iniş yapan uçak sayısı kaçtır?

2- 2015 ve 2016 yıllarında hava trafik yoğunluğu nedeniyle inmesi gereken sürede, iniş izni verilmediği için havada kalan uçakların zorunluluktan harcadığı akaryakıt toplamı ne kadardır? Mali değerlendirme ile tutar ne kadardır?

CEVAPLAR:

Dünyadaki yoğun trafiği olan tüm havalimanlarında olduğu gibi gerek hava trafik yoğunluğu, gerekse hava koşulları nedeniyle uçakların havada kalış süreleri yakıt sarfiyatını etkilemektedir. Bu çalışmalar, Havayolu Şirketlerinin uhdesinde yürütülmektedir. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ise, Ülkemizin en yoğun havalimanı olan Atatürk Havalimanına alternatif olarak İstanbul Yeni Havalimanı çalışmalarını başlatmış ve 2018 yılının ilk çeyreğini hedeflemiştir. Bu projenin devreye girmesi ile birlikte bu sıkıntılar minimize edilecektir.

