



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Ahmet Arslan** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM içtüzüğünün 93. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Hüseyin ÇAMAK

Mersin Milletvekili

ÖSYM öğretmenlik dışındaki istihdam kadroları olan B kadroları (Memurluk, mühendislik) için 2 yılda bir KPSS sınav sistemini uygulamaktadır. Yılda iki olmak üzere her sınavın iki yıllık geçerlilik süresi boyunca toplam dört kere merkezi atama yapmaktadır.

Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü genel anlamda çok yeni bir bölüm. Bugüne kadar Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünde istihdam edilebilmek için 4001 **(Herhangi bir lisans programından mezun olmak)** veya 4431 **(İktisadi İdari bilimler Fakültesi Mezunu olmak)** ile 4503 **(Kamu Yönetimi ve Uluslararası İlişkiler mezunu olmak)** kodları kullanılıyordu. Bu kodlar, açılan kadrolara hangi bölüm mezunların başvurabileceğini göstermektedir.

Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği lisans bölümü mezunları devlet kadrolarında yapılan atamalar sonucunda mağdur duruma düşmektedir. Bu mağduriyetin oluşmasında en büyük etken Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurum kadrolarının ortak kodlarla açılmasıdır. Bir diğer mağduriyet özel kurumlarda liyakat kavramının dikkate alınmadan işe alımların gerçekleştirilmesidir.

Bunlara ek olarak Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü mezunlarının devlet kadrolarında kendi kodlarıyla tercih yapabileceği tek kurum Devlet Hava Meydanları

İşletmesi olmasına rağmen İktisadi İdari Bilimler ve Siyasal Bilimler Fakülteleri mezunlarının birçok devlet kadrosuna başvuru yapabilmesi fırsat eşitliği kavramıyla uyuşmamaktadır.

Bu bağlamda;

1. Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurumunun KPSS 2014/2 tercih şartlarında aranan yalnızca Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezun olmak şartı diğer atamalarda neden ortak kodlara dönmüştür?
2. Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümünde okuyan öğrenciler gelişen havacılık kurallarına uygun olarak eğitim aldıkları halde havalimanlarında bulunan özel kuruluşlar tarafından tercih edilmemekte, liyakat kavramı uygulanmamaktadır. Peki, bu durum bakanlığınızca denetlenmekte midir? Alınan bu tutumu doğru buluyor musunuz?
3. Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunlarının devlet kadrolarında yalnızca Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurumuna kendi kodu ile tercih yapabilmesine rağmen İktisadi İdari Bilimler ve Siyasal Bilimler Fakültesi mezunlarının hem Devlet Hava Meydanları İşletmesi Kurumu kadrolarına hem de diğer devlet kadrolarına kendi kodlarını kullanarak başvuru yapabilmesi Anayasamızda bulunan fırsat eşitliği kavramına uygun mudur?
4. Dünyada ve ülkemizde gelişen sivil havacılık şartlarına rağmen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının yayımladığı 19 Ekim 2016 – 04 Kasım 2016 tarihleri arasında başvuru yapılacak olan Ulaştırma ve Haberleşme Uzman Yardımcısı nitelikli personel alım ilanına Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü mezunlarının başvuru yapamaması hakkında ne düşünüyorsunuz? Bu noktada Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü mezunlarının yaşadıkları mağduriyetleri gidermek için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?