



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11642
GK 119

Sayı : 44697349-610.01/ 33 462
Konu : Hatay Milletvekili
Sayın Birol ERTEM'in
yazılı soru önergesi

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.02.2017 tarihli ve 43452547-120.07-85211 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Birol ERTEM'in 7/11642 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN BİROL ERTEM'İN
7/11642 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yapımına 1994 yılında başlanılan Samandağ-Arsuz arasındaki karayolunun hala bitirilememiş olması bölgedeki turizmi ve turizm yatırımını olumsuz olarak etkilemektedir.

Dünyanın en uzun plajlarından birine sahip olan Samandağ plajının ve çok iyi plaj ve koylara sahip, doğal güzelliği ile muhteşem bir bölge olan Arsuz-Samandağ arasındaki bölgenin doğa ve kıyı turizmine kazandırılması açısından Arsuz-Samandağ arasındaki karayolunun önemi çok büyüktür. Bozulan Hatay ekonomisine ve azalan turizm gelirlerine katkı sağlaması amacıyla bir an önce bitirilmesi gerekmektedir.

Ayrıca Samandağ plajı caretta caretta kaplumbağalarının üreme yeri olması münasebetiyle turizm açısından büyük öneme sahiptir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1-Yapımına 1994 yılında başlanan Samandağ-Arsuz arasındaki karayolunun hala bitirilememe sebebi nedir? Çalışmalar ne zaman tamamlanacaktır?

2-Vatandaşlarımızın yol yapımı nedeniyle yaşadıkları mağduriyet ortadadır. Bu mağduriyetin en aza indirilmesi için neden zamanında önlem alınmamıştır? Bundan sonra hangi önlemler alınacaktır?

3-Türkiye'nin önemli turizm bölgesinde bulunan yolun bitirilememesi turizmi daha da zora sokmayacak mıdır?

4-Samandağ-Arsuz arasındaki yol yatırımının toplam bütçesi nedir?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü, 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanuna göre; önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir kuruluştur.

Sözkonusu Samandağ-Arsuz yolu Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağında bulunmamaktadır.

