



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8253  
6429

Sayı : 44697349-610.01/ 17100  
Konu : Hakkari Milletvekili  
Sayın Abdullah ZEYDAN'ın  
yazılı soru önergesi

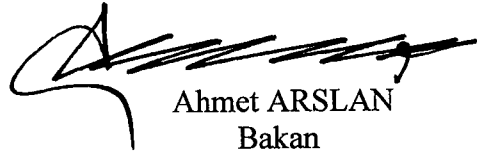
24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.10.2016 tarihli ve 43452547-120.07-60632 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Abdullah ZEYDAN'ın 7/8253 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULLAH ZEYDAN'IN  
7/8253 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yüksekova-Van 15. Km'sinde bulunan Suüstü Köyü çöplük mevkiindeki keskin virajlar ve yolların dar olması nedeniyle trafik kazaları günlük hayatın rutin bir parçası haline gelmiştir. Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü'nün denetimi ve gözetiminde bulunan bu mevkide meydana gelen, vatandaşların can ve mal güvenliğini her an tehlikeye atan bu kazaların önüne geçilmesi için gereken tedbir ve önlemlerin alınmaması nedeniyle can ve mal kayıpları meydana gelmektedir.

Yüksekova-Van arası 15. Km'de bulunan Suüstü Köyü civarlarında meydana gelen trafik kazaları yöre insanının en tabi hakkı olan seyahat etmek hakkını her an tehdit altına almaktadır. Daha geçtiğimiz günler içinde (30 Eylül 2016) 4 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 1'i ağır, 11'i ise yaralanmıştır.

Son yıllarda Suüstü Köyü çöplük mevkii olarak bilinen yolda meydana gelen kazaların, ölümlerin ve yaralanmaların sadece bir kısmı şu şekildedir;

- \* 30 Eylül 2016, 4 vatandaşımız öldü, 11 vatandaşımız yaralandı,
- \* 26 Nisan 2016, virajın keskin ve dar olması nedeni ile kontrolden çıkan tırın devrilmesi sonucunda bir yolcu minibüsü tırın korsesine çarpmış ve 8 vatandaşımız yaralandı,
- \* 15 Ağustos 2015, 2 vatandaşımız hayatını kaybetti, 5'i ise yaralandı
- \* 21 Mayıs 2013, Suüstü muhtarının da içinde olduğu 2 vatandaşımız hayatını kaybetti, 1 vatandaşımız yaralandı.
- \* 19 Eylül 2013, aynı aileden 3 vatandaş hayatını kaybetti, 11'i ise yaralandı,
- \* 10 Ekim 2013, 1'i ağır olmak üzere 4 vatandaşımız yaralandı,
- \* 12 Temmuz 2012, sivil bir araç ile askeri bir aracın çarpışması sonucu 4 polis yaralandı,
- \* 18 Mart 2010 6 vatandaşımız yaralandı,

Önümüzdeki kısa zaman içinde kış şartlarının baş göstereceği göz önünde bulundurulduğunda, can ve mal kayıplarına neden olan başta, Suüstü bölgesindeki keskin ve dar virajlar olmak üzere, Yüksekova-Van karayolunun vakit kaybedilmeksizin uluslararası standartlara taşınması ve halkın hizmetine sunulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

**SORULAR:**

- 1- Trafik kazalarının nerdeyse rutin bir hale dönüştüğü Yüksekova'nın Suüstü mevkiindeki keskin virajlara dair neden kazaları önleyici bir tedbir alınmamaktadır?





T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

2- Hakkâri ili ve ilçelerinde artan trafik kazalarının önüne geçmek için bir çalışmanız var mıdır? Varsa nedir?

3- Suüstü Köyü çöplük mevkiinde olağan bir hale gelen trafik kazalarının önüne geçmek için yöredeki ilgili STK'ların ve yurttaşların öneri ve uyarıları neden dikkate alınmamaktadır?

4- Yörede, konuya vakıf olan STK ve uzmanlar Suüstü mevkiinde can ve mal kaybına neden olan trafik kazalarıyla ilgili açıkça Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü'nün ihmallerini ortaya koymaktadır. Bu ihmallerin neden olduğu maddi ve manevi zararların karşılanmasına dair bir girişimiz olacak mıdır?

5- Geçtiğimiz yıllar içinde onlarca vatandaşımızın hayatına ve yöre insanın maddi kaybına neden olan bu duruma dair ilgili idari yetkililer ile ilgili herhangi bir hukuki işlem yapılmış mıdır? Yapılmamışsa gerekçesi nedir?

6- Türkiye'nin bir çok yerleşim yerinde yapılan duble yollar, tarihi ipek yolunun önemli kavşaklarından biri olan Hakkari ve ilçelerinde neden yapılmamaktadır? Bu konuda herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa ne düzeydedir?

**CEVAPLAR:**

Yeniköprü-Yüksekova arası 34 km olup, 13 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 3 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere toplam 16 km'lik kesimi bölünmüş yol olarak bitirilmiştir. Yeniköprü'ye doğru kalan 18 km'de ise yeni proje yapım çalışmaları yatay-düşey onaylanmış takım projesi bitme aşamasındadır. Proje ve metraj çalışmaları tamamlandığında yapım işi ihale edilerek işe başlanılabilecektir.

Ayrıca, Hakkâri-Yüksekova yolunun (K.K.No.400-36) Km:7+500, Km: 8+800 ve Km: 9+300'de bulunan keskin kurbu kesimlerde "kurb iyileştirme" çalışmaları kaza kara noktaları kapsamında 2015-2016 yıllarında tamamlanmıştır.

Hakkâri ve ilçelerindeki yollarımızda bölünmüş yol imalat ve proje çalışmaları devam etmektedir. Hakkâri ilinde 2002 yılı ve öncesi 1 km bölünmüş yol yapılmış iken, 2003-2015 yılları arasında 31 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı olmak üzere 76 km bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2016 yılında ise 1 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 2 km sathi kaplamalı bölünmüş yol tamamlanarak bölünmüş yol uzunluğu 80 km'ye ulaşmıştır. Hakkari ilinde sözleşmeye bağlanmış 37 km'lik kesimde bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yolda çalışmalar devam etmektedir.

