



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

712525
GIL.129

Sayı : 44697349-610.01/69097
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-90145 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/12525 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı ilgilili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/12525 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

SORU:

Demiryolları tren trafiğinin güvenli, düzenli ve modern işletmecilik kurallarına uygun sevk ve idaresi için hat uzunlukları ve çift hatlı yolların artırılması ve demiryollarında sinyalizasyon sistemin yaygınlaştırılması için 2016 yılında yapılan çalışmalar nelerdir? 2017 yılında hedeflenen çalışma nedir? Bütçede bu bağlamda ayrılan kaynak yeterli midir?

CEVAPLAR:

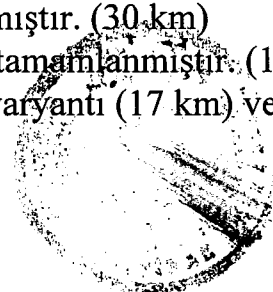
Demiryollarının yeniden devlet politikası olarak ele alındığı 2003 yılından itibaren TCDD İşletmesi tarafından 40 milyar lira yatırım yapılmıştır. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü için ayrılan ödenek 2003 yılında 251 Milyon TL iken, 2017 yılında 23 kat artırılarak 5,7 Milyar TL'ye yükselmiştir.

Bu kapsamda, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce, demiryollarımızın çift hatlı hale getirilmesine yönelik projelendirme ve yapım çalışmaları ihtiyaç önceliklendirmesi doğrultusunda sürdürülmektedir. Bu çerçevede 569 km hattın çift hatlı hale getirilmesi tamamlanarak işletmeye alınmış, 1.884 km'lik hat kesiminin çift hatlı hale getirilmesi yapım çalışmaları devam etmekte, 1.235 km'lik hatta ise proje çalışmaları sürdürülmektedir.

Bunun yanı sıra, mevcut hatların elektrifikasyon ve sinyalli hale getirilmesi çalışmaları da 4.332 km'lik hat kesiminde sürdürülmektedir. Halen 12.532 km'lik şebekenin 4.350 km'si elektrikli, 5.462 km'si sinyalli olup, 2018 yılı sonuna kadar 6.297 km'si elektrikli, 7.857 km'si sinyalli ve 2023 yılında da şebekenin tamamının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi planlanmaktadır.

Çift hatlı yolların artırılması ve demiryollarında sinyalizasyon sisteminin yaygınlaştırılması için; 2016 yılında yapılan önemli çalışmalar ve güzergah uzunlukları şöyledir:

- 390 km'lik demiryolunda yenileme çalışması yapılmıştır.
- Ankara-İzmir ve Ankara Sivas YHT ile Bursa-Bilecik HT'nin yapımına devam edilmiştir.
- Konya-Karaman Hızlı Tren Hattının alt ve üstyapısı tamamlanmış ve tamamlayıcı işler ile elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları devam etmektedir. (102 km)
- Cumaovası-Tepeköy 2. hat işletmeye açılmıştır. (30.km)
- Akçagöze- Başpınar varyantının altyapısı tamamlanmıştır. (11 km)
- Bahçe (Osmaniye) -Nurdağı (Fevzipaşa) varyantı (17 km) ve Tepeköy-Selçuk 2.hattın (26 km) yapımına devam edilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

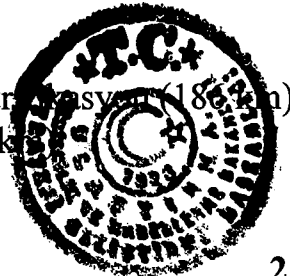
- Başkentrayın yapımına başlanmış ve altyapısında % 25 fiziki ilerleme sağlanmıştır. (36 km).
- Adana-Mersin Hızlı Tren hattının yapımına başlanmış ve altyapısında % 45 ilerleme sağlanmıştır. (67 km)
- Karaman-Ereğli-Ulukışla (135 km) ve Adana-İncirlik-Toprakkale (79 km) Hızlı Tren hatlarının yapımına başlanmıştır.
- Nemrut körfez liman demiryolu bağlantı hattının üstyapı yapımında son aşamaya gelinmiştir. (6,5 km)
- Irmak-Karabük-Zonguldak hattının sinyalizasyon yapımı tamamlanarak işletmeye açılmıştır. (415 km)
- Tekirdağ-Muratlı hattının sinyalizasyon yapımı tamamlanmıştır. (31 km)
- Samsun-Kalın hattının modernizasyon çalışmalarına başlanılmıştır. (410 km)
- Manisa-Menemen arasında 2. ve 3.hattın yapımına başlanılmıştır. (34 km)

2017 yılında tamamlanacak demiryolu yapım ile Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) projeleri ve güzergah uzunlukları şöyledir:

- 1- Tepeköy-Selçuk 2. Hat ve Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Yapımı (26 km)
- 2- BAŞKENTRAY
- 3- 490 km Yol Yenilemesi
- 4- Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen Elektrifikasyon (234 km)
- 5- Kayseri (Boğazköprü) -Niğde ile Mersin (Yenice)-Adana Elektrifikasyon (148 km)
- 6- Kırıkkale (Irmak) – Sivas (Hanlı) (529 km) Elektrifikasyon
- 7- Eskişehir- Kütahya (Alayunt) (72 km) Sinyalizasyon
- 8- Balıkesir-Manisa (182 km) Sinyalizasyon
- 9- Afyonkarahisar (Sandıklı-Karakuyu) 47 km Sinyalizasyon (Milli Sinyal)
- 10- Sinan-Batman Demiryolu Deplasmanı (6,5 km)
- 11- Nemrut Körfez Bağlantısı (6,5 km)
- 12- Doğançay Ripajı Kesim 1 (12 km)
- 13-Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu (76 km)

2017 yılında yapımı devam eden demiryolu yapım ve Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) projeleri ve güzergah uzunlukları şöyledir:

- 1- Konya – Karaman Hızlı Tren Hattı (102 km)
- 2- Ankara – Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı (393 km)
- 3- GAZİRAY (27 km)
- 4- Kütahya-Balıkesir Elektrifikasyon (193 km)
- 5- Niğde Ulukışla-Mersin Yenice ile Mersin-Yenice Elektrifikasyon (186 km)
- 6- Kayaş-Irmak ile Hanlı-Çetinkaya Elektrifikasyon (391 km)
- 7- Samsun-Kalın (S-T-A) Sinyalizasyon (410 km)
- 8- Kütahya (Alayunt) – Balıkesir Sinyalizasyon (302 km)





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- 9- Bandırma – Balıkesir Sinyalizasyon (111 km)
- 10- Aydın-Denizli Milli Sinyalizasyon (156 km)
- 11- Afyonkarahisar-Sandıklı Milli Sinyalizasyon (65 km)
- 12- Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi (63 km)
- 13- Adana-Mersin (67 km) 3.4 Hat
- 14- Ankara – İzmir (511 km) Yüksek Hızlı Tren
- 15- Bursa-Bilecik Hızlı Tren (103 km) Hattı
- 16- Bahçe-Nurdağ (17 km) Varyantı
- 17- Sincan OSB-Yenikent-Kazan 2.Hat Yap (18 km)
- 18-Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (70 km)
- 19- Akçagöze – Başpınar Varyantı Üstyapı EST
- 20-Karaman-Ulukışla-Yenice-Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep (531 km)
- 21- Halkapınar-Otogar Demiryolu (4.5 km)

2017 yılında ihalesi yapılacak olan yapım ve Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) projeleri ile güzergah uzunlukları şöyledir:

- 1- Halkalı- Çerkezköy (153 km) kesimi, Çerkezköy-Kapıkule (77 km) kesimi
- 2- Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Tren (142 km)
- 3- Doğançay Ripaj 2 (12 km)
- 4- Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren (483 km)
- 5- Sivas – Erzincan Hızlı Tren (247 km)
- Sivas-Zara (80 km)
- (Zara-İmranlı) (41 km)
- (İmranlı-Refahiye 59 km) (Refahiye-Erzincan 67 km)
- 6- Sincan OSB-Yenikent-Kazan 2.Hat Yap (18 km)
- 7- Manisa-Uşak-Afyonkarahisar Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) (415 km)
- 8-Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire EST (70 km)
- 9- Akçagöze – Başpınar Varyantı Üstyapı EST (11 km)
- 10- Bursa-Gemlik (24 km) Hızlı Tren Yapım
- 11- Aliağa-Bergama Yeni Demiryolu Yapımı ve Çandarlı Liman Bağlantısı (57 km)

