



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13319
61.152

Sayı : 44697349-610.01/ 69099
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.05.2017 tarihli ve 43452547-120.07-97674 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/13319 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Başlı İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/13319 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

SORULAR:

- 1- Niğde-Bor-Kemerhisar-Bahçeli arasında tramvay ulaşımı ile ilgili projeniz var mıdır?
- 2- Niğde evleri ile Ditaş arasındaki yolun, tren yolu geçidinde, üst geçit yapılması düşünülmekte midir?
- 3- Bor-Kemerhisar arasında demiryolu araç üst geçidi yapılması düşünülmekte midir?
- 4- Açık Cezaevi-Sazala-Niğde Kayseri Yol kavşağı bağlantısı, Bor yolu üzerinde ışık ve geçiş düzenlemesi yapılması düşünülmekte midir?
- 5- Niğde Üniversitesi ve Niğde Organize Sanayi Bölgesinde araç üst geçidi yapılması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Ulaşım Ana Planı önerileri içinde yer alan Raylı Sistem Projeleri; belediyeler tarafından hazırlanmakta ve Bakanlığımızca, belediyelerce projelendirilen raylı sistem projeleri incelenerek sistem seçimi ve kriterlere uygunlukları onaylanmakta ve Bakanlar Kurulu Kararı ile üstlenilen Raylı Sistem Projelerinin yapımı gerçekleştirilmektedir.

Öte yandan;

- Niğde evleri ile Ditaş arasındaki Ulukışla-Boğazköprü hattı Niğde merkez sanayi yolu üzerinde bulunan (km:61+500) hemzemin geçidin yerine, projesi Niğde Belediye Başkanlığınca hazırlanan vasıta üstgeçidinin yapımına 2017 yılı içerisinde başlanılacaktır.

- Bor-Kemerhisar il yolu, sathi kaplamalı bölünmüş yol standardında olup, yolun projesinde demiryolu üstgeçidi yer almamasına rağmen TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından Bor-Kemerhisar arasında demiryolu araç üst geçidi yapılması hususu, Ulukışla-Boğazköprü hattı üzerinde yer alan (km:41+665) mevcut hemzemin geçidin, yönetmelik hükümlerine göre üst geçide dönüştürülmesi amacıyla hazırlanan ön projelerin onay süreci devam etmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Niğde Üniversitesi ve Niğde Organize Sanayi Bölgesi-Niğde Çevre Yolu Ulukışla-Boğazköprü hattı üzerinde yer alan (km:55+185)'de bulunan mevcut hemzemin geçidin üstgeçide dönüştürülmesi işinin projeleri, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne hazırlanmış olup projelerin ilgili Belediyeler ve Kurumlar tarafından onaylanmasının ardından 2017 yılı içerisinde yapımına başlanması planlanmaktadır.

Ayrıca, "Karayolları Ulaşım Akışı Kriterleri'ne" göre, standart sinyalizasyon sisteminin kurulabilmesi için kavşaklar arası mesafenin en az 500 m olması ve bu tip kavşaklarda tali yollarda tek yöndeki araç sayısının 200 araç/saat; ana yolda ise tek yöndeki araç sayısının 600 araç/saat olması gerekmektedir.

Niğde-Ulukışla Ayrımı-Bor devlet yolunun Hacı Sabancı Bulvarı üzerinde bulunan kavşak; belirlenen kriterleri sağlamamaktadır.

Niğde-Ulukışla Ayrımı-Bor devlet yolu ayrımı kavşağında ise, farklı seviyeli kavşak proje çalışmaları tamamlanmış olup, bu kavşakta standart sinyalizasyon sistemi mevcuttur.

