

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Sayın Ahmet ARSLAN** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "A. R. M.", written over a horizontal line. The letters are stylized and cursive.

Prof. Dr. Mahmut TOĞRUL

Gaziantep Milletvekili

Gaziantep, sanayisinin gelişmesiyle, yeni üniversitelerin açılmasıyla, normalin üzerinde alımı olduğu göç nedeniyle ve şehrin bölgede merkez konumda olmasından kaynaklı kentin nüfusunun hızla arttığı görülmektedir. Dolayısıyla kentteki nüfusa paralel olarak trafik sorunu da her geçen gün katlanarak artmaktadır.

Gaziantep’te geçmiş dönemlerden günümüze kadar yapılan bazı planlamalar yanlış yapılmış, bazıları ise mevcut Ulaşım Master Planlarına aykırı olarak yapılmıştır. Yapılan yanlış uygulamalar sonucunda birçok ana arterde trafik sorunu yaşanmaktadır. Gaziantep’te trafik sorunu, vatandaşın ve kent halkından kopuk bir yönetim anlayışı ve ben yaptım oldu mantığıyla yapılmaktadır. Kentte hafif raylı sistemin 1 Etap’ının Ulaşım Master Planına aykırı olmasını düzeltmek yerine İbrahimli bölgesine yapılan ikinci Etap’ın ana yollardan geçirilmesi ve ihtiyaç olan bölgenin dışına yapılmış olması sorunu daha da derinleştirmiştir. Mevcut raylı sistemlerin uygulama geçmesiyle birlikte trafik ışıklarındaki bekleme süresinin artmasıyla birlikte, uzun araç kuyrukları oluşmakta ve buna bağlı olarak ta hem ekonomik yönden hem de çevresel yönden (Hava Kirliliği) olumsuz sonuçlar doğmaktadır.

Gaziantep'te yaşanan sorunlara geçici önlemler ile yaklaşılması ise sorunu daha da derinleştirmektedir. Son olarak trafikteki sorunları çözmek ve yanlış planlanmış olan tramway projesine yönelik kalıcı ve kesin çözümler bulmak yerine, bazı noktalarda sola dönüş yasağı uygulamasına geçilmiştir. Sola dönüşlerin yasaklandığı kavşaklarda, trafikte büyük yığılmalar başlarken, trafiğin mahalle içlerindeki ara yollara kaydırılması, buralarda tehlikeyi artırmış durumdadır. Bu durumun mahalle halkını tedirgin ettiği, ölümlü veya yaralamalı kazaların sık sık gündeme gelebileceği ifade edilmektedir. Trafik sorununu çözmek için yapılan tüm uygulamalarda kentin yetkili kurumları ve konu hakkındaki uzman kişilerden yeterince öneri alınmadığı konusunda da sık sık eleştiriler yapılmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Gaziantep'te hayata geçirilmiş olan Raylı Sistem projesinin Ulaşım Master Planına aykırı olarak yapılmasının nedeni nedir?
- 2- Raylı Sistemin devreye girmesiyle birlikte raylı sistemin olduğu bölgelerdeki trafik ışıklarında bekleme süresi ne kadar artmıştır?
- 3- Gaziantep'teki mevcut Raylı Sistem hatlarının Metrobüs hatlarına dönüştürülmesinin trafik sorununun çözümüne katkı sağlayacağını düşünmekte misiniz?
- 4- Gaziantep'te kaç araç bulunmaktadır? Şehre günlük dışardan kaç araç giriş-çıkış yapmaktadır? Nüfus araç yoğunluğu oranı nedir? Nüfus araç yoğunluğunun dünya ve Türkiye ortalamasına göre oranı nedir?
- 5- Suriye'de yaşanan savaştan kaynaklı, yoğun bir şekilde Gaziantep'e göç etmek zorunda kalan mültecilerin bir kısmı araçlarıyla birlikte kentte gelmişlerdir. Gaziantep'te Suriyeli mültecilere ait kaç araç bulunmaktadır?
- 6- Bazı bölgelerde sola dönüş yasağının uygulanıp trafiğin mahalle aralarına verilmesi sonucunda söz konusu bölgelerde bir sıkışma ve trafik kazası meydana gelmiş midir? Gelmiş ise kaza sayısı ne kadardır?
- 7- Sola dönüş yasağını Gaziantep halkı nasıl karşılamıştır? Sola dönüş yasağı uygulamış olduğunuz bölgelerdeki sorunları çözdüğünüzü düşünüyor musunuz?
- 8- Sola dönüş yasağının uygulandığı bölgelerdeki levha sayısının bir hayli yüksek olmasının yerine trafikteki sorunların çözümü için daha köklü çözümler üretilmez miydi?
- 9- Kentin nüfusunun ve araç sayısının hızla artarak devam ettiği göz önünde bulundurulursa trafik sorunun artarak devam edeceği görülmektedir. Bu sorunu çözmek için yakın zamanda bir Metro projeniz olacak mıdır? Olacak ise Metro projesi hangi bölgeler arasında uygulanacaktır?
- 10- Gaziantep'te yaşanan trafik sorununa kalıcı çözümler üretmek için ne gibi önlemler alacaksınız?