



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14093
GK.6

Sayı : 44697349-610.01/33076
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Tur Yıldız BİÇER'in
yazılı soru önergesi

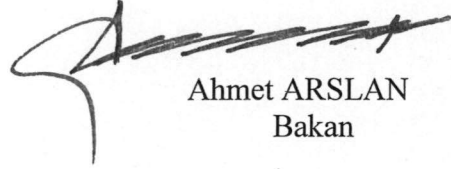
11-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 19.06.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-(7/14093)-104648 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 23.06.2017 tarihli ve 31853594-610.(3371)-E.42653 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Tur Yıldız BİÇER tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/14093 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef

Bağlı Kuruluşlar:



İlgili Kuruluşlar:



İlgili Kurum/Kuruluşlar:





**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN TUR YILDIZ BİÇER'İN
7/14093 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

31.05.2017 tarihinde Manisa ili Gördes ilçesinde Gördes Nikel İşletmesi'ne sülfürik asit taşıdığı ifade edilen tanker devrilmiştir.

Manisa'da oldukça sık görülen, insan sağlığını tehdit eden sülfürik asit taşıyan tankerlerin devrilmesine ilişkin aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması gereği doğmuştur.

SORULAR:

1) Devrilen tanker "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" kapsamına göre yeterliliğe sahip midir, gerekli denetimlerden geçirilmiş midir?

2) Devrilen tankerin sürücüsü "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" kapsamına göre yeterliliğe sahip midir, gerekli denetimlerden geçirilmiş midir?

3) Yükleme, paketleme, taşıma sırasında "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" kapsamında gerekli önlemler alınmış mıdır?

4) 2002 yılından önerenin verildiği tarihe kadar Manisa'da tehlikeli madde taşıyan kaç araç kaza yapmıştır? Devrilen asit yüklü tankerlerin doğaya verdikleri zarar ne ölçüdedir?

5) Söz konusu kazada her biri ayrı ayrı açık isimleriyle belirtilmek üzere tehlikeli maddeyi yükleyen, taşıyan, boşaltan tüzel veya gerçek kişilerin isimleri nedir?

6) 2002 yılından önerenin verildiği tarihe kadar söz konusu kazaya benzer daha önce gerçekleşen kazalarda taraflarda "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik"e aykırılık tespit edilmiş midir, edilmiş ise hukuki işlem başlatılmış mıdır? Başlatılmış ise her olay ayrı ayrı belirtilmek üzere sonuçlanan kaç dava vardır, devam eden kaç dava vardır?

CEVAPLAR:

Ülkemiz, 22 Mart 2010 tarihi itibarıyla, karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı konusunda, "Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasına (ADR)" taraf olmuş ve bu kapsamda "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" yayımlanmıştır.



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Kazaya karışan araca ilişkin olarak; Bakanlığımız kayıtlarında ve kazaya dair basında yer alan haberlerin incelenmesi ve Emniyet Genel Müdürlüğünden edinilen bilgilere göre;

- Kazaya yapan aracın taşıdığı tehlikeli maddenin sülfürik asit olduğu,
- ADR ve yönetmelik kapsamında kaldığı anlaşılan söz konusu asidi tank içerisinde taşıyan aracın (tankerin), yine yukarıda yer alan mevzuat hükümlerine uygun olduğu,
- Araç sürücüsünün, yönetmeliğin 8'inci maddesine göre "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası"na sahip olduğu ve söz konusu sertifikanın 22.01.2022 tarihine kadar geçerliliğinin olduğu,
- Kazaya karışan 10 NJ 759 plakalı aracın olay tarihinde, yönetmeliğin 6'ncı maddesinin birinci fıkrası kapsamında, Hicri Ercili Deniz Nakliyat Kimyevi Maddeler Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi adına "C1" Yetki Belgesi'ne kayıtlı olduğu,
- Söz konusu araç çekicisinin 2014 model olduğu ve yönetmeliğin 7'inci maddesinin ikinci fıkrası kapsamında, "Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi" ile belgelendirilmiş olduğu ve söz konusu belgenin ise süresinin de 28.01.2018 tarihine kadar geçerli olduğu,
- Kazaya karışan aracın, yönetmeliğin 5'inci maddesinin beşinci fıkrasına göre gerekli etiket, işaret ve turuncu plakalarla işaretlenmiş olduğu tespit edilmiştir.

