



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Büyük beklentilerle 2 Kasım 2011 tarihinde Trabzon'a ilk sivil uçuşun başlatıldığı, Cengiz Topel Havalimanından ilk olarak Anadolu jet ile uçuşlar başlamış ancak daha sonra Anadolu Jet yeterli talebin olmaması nedeniyle yerini Bora jet'in ATR 72 tipi 68 kişilik daha az kapasiteli uçaklarına bırakmıştır.

Bora jet 9 Nisan 2012 tarihinde Ankara uçuşları başlatılmış ancak daha 1 hafta geçmeden Ankara seferleri de iptal olmuştur. Daha sonra 25 Nisan 2012 tarihinde Antalya seferlerinin yapılacağı duyurulmuş ancak 1 yolcu olması nedeni ile uçuş iptal edilerek Mayıs ayında seferlerin olacağı belirtilmiştir, ancak bu da hayal olmuştur.

15 Haziran 2012 de Bodrum seferleri başlatılmış aynı hüsrana burada da yaşanmış ve iptal edilerek Trabzon seferleri de tek'e indirilmiştir.

3 Nisan 2013 de Erzurum seferlerinin başlayacağı söylenmiş ancak 9 Nisan 2013 de son sefer yapılarak havaalanı uçuşlara kapatılmıştır. Bu süre zarfında toplam yaklaşık 80 bin yolcu bu hizmetten yararlanmıştır.

Daha sonra dönemin Başbakanının devreye girmesi ile 2 Eylül 2013 tarihinde uçuşlar tekrar başlamıştır. Önce Trabzon ile başlayan seferler birkaç günlük Antalya, Ankara macerasından sonra yine tekrar sadece Trabzon ile sınırlı kalmıştır. Ancak Eylül 2014 de tekrar uçuşlar durmuş ve son olarak Mayıs 2015 de devreye giren uçuşlar Trabzon seferi ile sınırlı kalmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Kocaeli Cengiz Topel Havaalanı neden sürekli aç-kapa yaparak beceriksizliğe kurban edilmektedir?
2. Bugüne kadar hangi havayolu şirketleri faaliyet göstermiştir? Hangi tarihlerde faaliyete başlayıp hangi tarihlerde faaliyetlerini sonlandırmışlardır? Faaliyetlerini sonlandırmalarının gerekçeleri nedir?

14563

3. 2011 yılından bugüne kadar yapılan sefer sayısı ve yolcu sayıları yıllar itibari ile nasıl gerçekleşmiştir?
4. Cengiz Topel Havaalanından hangi şehirlere hangi tarihlerde seferler yapılmıştır? Bu seferlerin durdurulmasının gerekçesi nedir?
5. Bugün itibari ile Cengiz Topel Havaalanından hangi seferler gerçekleştirilmektedir? İleriye dönük olarak Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır? Bu çalışmalar nelerdir?
6. Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin Cengiz Topel Havaalanına ulaşım için yürüttüğü hafif raylı (metro)master planı var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir? Ne zaman faaliyete geçecektir?
7. Cengiz Topel Havaalanının yakınında bulunan Sakarya, Düzce, Bolu ve Bilecik illerinde havaalanının aktif hale getirilmesi ve bu kentlerdeki vatandaşların yararlanması konusunda bir çalışma yapılmış mıdır?