



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/16065
GK.19

Sayı : 44697349-610.01/103032
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

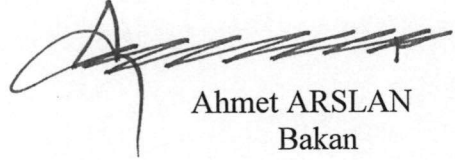
29-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 11.08.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-
(7/16065)-114620 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 14.08.2017 tarihli ve 55607020-610-E.56071(4102) sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN tarafından Sayın Başbakanımıza
yöneltlen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde
cevap verilmesi tensip edilen 7/16065 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa





**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/16065 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Geçtiğimiz Mart ayında AKP iktidarı döneminde 25 bin 200 km Bölünmüş Yol yaptığınızı açıkladınız. Her ortamda bölünmüş yol yaptığınızı büyük bir gururla dile getiriyorsunuz. Ancak Artvin, bu bölünmüş yol yapımından maalesef payını almamıştır. Artvin birçok konuda olduğu gibi bu konuda da geriye atılmış, 25 bin 200 km'lik Bölünmüş Yol yapım inşaatından payını alamamıştır. Artvin karayolu üzerinde bölünmüş yol olmamasından kaynaklı birçok kazalar meydana gelmekte, birçok vatandaşımız hayatını kaybetmektedir. O nedenledir ki Artvin zor coğrafyası gereği bölünmüş yolun yapılması gereken öncelikli illerin başında gelmektedir ve bir an önce bölünmüş yolların yapılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- AKP iktidarı döneminde kaç km bölünmüş yol yapılmış ve kaç km'si Artvin'de yapılmıştır?
- 2- Zor coğrafyası olan Artvin'e bugüne kadar bölünmüş yol yapılmamış olmasının gerekçeleri nelerdir?
- 3- Artvin'de bölünmüş yol inşaatına ne zaman başlayacaksınız?

CEVAPLAR:

Karayollarındaki yol standartları belirlenirken, yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları dikkate alınarak, oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir. Tek yol standardında trafiğe hizmet veren yollarda ise, gelecek yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilmektedir.

2003 öncesi 6.101 km Bölünmüş Yol (BY) ağıımızla 6 ilimiz birbirine bağlı iken 2003-2017 yılları arasında 19.916 km BY yapılarak toplamda 26.017 km'ye ulaşılmış ve 76 ilimiz BY ağı ile birbirine bağlanmıştır.

Artvin ilimizde ise, 2003 öncesi 22,1 km BY mevcut iken 2003-2017 yılları arasında 23,3 km daha BY yapılarak toplamda 45,4 km BY ağına ulaşılmıştır.

Öte yandan, Hopa-Borçka arası Devlet Yolunun 23,6 km'lik kesiminde BY proje çalışmaları tamamlanmış olup bu kesimin 6,3 km'sinin yapım imalatı tamamlanmış, 6,5 km'sinin ise yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca, (Artvin-Erzurum) Ayrımı-Ardahan Ardanuç Yolunun 9,3 km'lik kesiminde onaylı istikşaf planı bulunmaktadır. Artvin ili içerisinde BY çalışmalarına Yatırım Programı çerçevesinde devam edilmektedir.

