

19.04.2017/11239  
7/12168

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Hazine Müsteşarlığı  
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 59174234  
Konu : 7/12168 sayılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 13.03.2017 tarih ve 43452547-120.07-87873 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER tarafından tevcih edilen 7/12168 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK  
Başbakan Yardımcısı

EKLER:  
1- Yazı (2 Sayfa)

DAĞITIM:  
Bilgi: Başbakanlığa

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN  
BAŞBAKAN SAYIN BİNALİ YILDIRIM'A TEVCİH ETTİĞİ  
7/12168 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK  
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

Bilindiği üzere, zorunlu trafik sigortası vergi niteliğinde olmayan, kişilere trafik kazaları nedeniyle taraf oldukları tazminat yükümlülüğüne karşı finansal koruma sağlayan bir özel hukuk işlemidir. Anılan sigorta ile 2017 yılı itibarıyla üçüncü kişilerin mal varlığı 33.000 TL'ye kadar teminat altına alınmışken, kişilerin trafik kazalarına bağlı tedavi giderleri için ve vefat etmeleri halinde destekten yoksun kalanlarına 330.000 TL'ye kadar tazminat ödemesi yapılmaktadır. Kaza başına teminat limiti ise otomobil ve taksi için 1.650.000 TL, minibüs kamyonet, kamyon, tanker, çekici, iş makinesi için 3.300.000 TL, otobüs (sürücü dâhil 18-30 koltuk) için 5.940.000 TL ve otobüs (sürücü dâhil 31 ve üstü koltuk) için 10.230.000 TL olup; görüleceği üzere sigortacılık sektörü tarafından sigortalılara yönelik oldukça yüksek tutarda teminat sunulmaktadır.

Özellikle 2015 yılının ikinci yarısından itibaren zorunlu trafik sigortası primlerinde meydana gelen yükselişin toplumun geniş bir kesimini etkilediği aşikârdır. Zorunlu trafik sigortası primlerindeki söz konusu yükseliş Müsteşarlığımızca dikkatle izlenmiş olup; bu süre zarfında başta 2918 sayılı Kanun olmak üzere ilgili mevzuatta gerekli değişiklikler yapılarak zorunlu trafik sigortalarında fiyatlama istikrarını bozan yapısal sorunlara karşı hukukî güvence sağlanmıştır.

Zorunlu trafik sigortası sisteminin sürdürülebilirliği bakımından sigorta primlerinin sigorta şirketleri için sunulan teminatları karşılayacak, sigortalılar açısından ise ödenebilecek seviyede olması büyük önem arz etmektedir. Bu çerçevede, sigorta şirketlerinin söz konusu sigorta primlerini sigorta prensiplerine ve anılan sigortanın zorunlu mahiyetine uygun olarak belirlemesi gerekmekte olup; bu uygunluk Müsteşarlığımızca yakinen takip edilmektedir.

Bu çerçevede Müsteşarlığımızca alınan önlemler aşağıda yer almaktadır:

**a) Kanun ile zorunlu trafik sigortası maliyetleri öngörülebilir hale getirilmiştir**

6704 sayılı Kanun yürürlüğe girmeden önce yukarıda bahsi geçen yargı kaynaklı yapısal sorun mevcut idi. Söz konusu kanun ile teminat içeriği netleştirilmiş olup, yapısal sorun giderilmiştir.

**b) Zorunlu trafik sigortası teklif ekranı**

Tüketicinin güncel prim bilgisinin tüketiciye sunulması ve piyasadaki şeffaflığın artırılması amacıyla 30.09.2016 tarihinden itibaren, kimlik numarası ve plaka bilgileri girilerek tüm sigorta şirketlerinin fiyatlarının karşılaştırmalı olarak görüntülenmesi mümkün kılınmıştır.

Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi internet sitesinde (www.sbm.org.tr) oluşturulan teklif ekranı, Zorunlu bir sigorta olan trafik sigortasında vatandaşların piyasadaki tüm fiyatları tek bir yerden görerek uygun fiyatlardan poliçe temin etmesini sağlamak gayesiyle yürürlüğe

konulmuş olup; tekliflerin poliçeleştirilmesi sigorta şirketleri ve acenteler üzerinden yapılmaktadır.

Söz konusu uygulamanın yürürlüğe konulmasında;

-Vatandaşın rekabetçi fiyatlardan haberdar olması sağlanarak bilgi asimetrisinin önüne geçilmesi

-Trafik Sigortasında arzın az sayıda şirkette toplanmasının engellenerek piyasanın geneline yayılması,

-Şirketler tarafından trafik sigortasında doğru ve istikrarlı fiyatlamanın yapılmasının sağlanması amaçlanmıştır.

c) Yeni bedel üzerinden poliçe düzenleme imkanı verilmiştir

Sigortalıların piyasada fiyat araştırması yaparak daha düşük bedel üzerinden ek masraf olmadan poliçe düzenlemesine olanak tanınmıştır.

d) Zorunlu trafik sigortası primlerinin takibi

Zorunlu trafik sigortasında faaliyet gösteren sigorta şirketleri Müsteşarlığımızca yakinen takip edilmektedir. Zorunlu trafik sigortası poliçelerinde ve teklif primlerinde sigorta yapmaktan kaçınmaya yönelik yüksek fiyat teklif veren ve poliçe düzenleyen sigorta şirketlerine Sigortacılık Kanunu çerçevesinde idari yaptırım uygulanmaktadır.

e) Zorunlu Trafik Sigortasında Azami Prim Uygulaması

Zorunlu Trafik Sigortası için gerek fiyat istikrarını bozan yapısal sorunların çözümüne yönelik ilgili mevzuat çalışmaları gerekse rekabeti artırmaya yönelik aksiyonların yürürlüğe konmasına rağmen primlerde istenen düşüşler gerçekleşmemiştir.

Bu itibarla, söz konusu sigortanın zorunlu olması ve sigortalılar açısından primlerin ödenebilecek seviyede tutulması hususları göz önünde bulundurularak, 12.04.2017 tarihinden itibaren düzenlenecek zorunlu trafik sigortası poliçelerine ilişkin her bir araç grubu, basamak ve il grupları (trafik yoğunluğu ve kaza istatistikleri göz önünde bulundurularak) bazında zorunlu trafik sigortalarına ilişkin azami primler belirlenmiştir.