



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki Sorularımın Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi Gereği Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Tarafından Yazılı Olarak Yanıtlanmasını Arz Ederim.
Saygılarımla. 28.02.2017

Ömer Fethi GÜRER

Niğde Milletvekili

1996 model ve sonrası kamyon ve otobüslerin mevcut takograflarının dijital takograflarla değiştirilmediği gerekçesiyle araç muayenelerinde ağır kusurlu sayılarak araç muayenelerini yaptıramamaları sonucu konu 30.11.2015 tarih ve 2921 sayılı yazımız ile Makamlarınıza iletilmiş, Bakanlığınızca 07.01.2016 tarih ve 29586 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile değiştirme zorunluluğunu, 31.06.2016 tarihine öteleyerek haklı talepler ile ilgili kısmi iyileştirme sağlanmıştı. 1996-1998 model arası araç sayılarına bakıldığında 18.164 adet otobüs ile 49.742 adet kamyon olmak üzere toplam 67.906 adet aracın 2016 yılı içerisinde aynı sorunla karşılaştığı ve bu sorunun devam ettiği bir gerçektir. 1996 model araçlar ekonomik ve teknik ömürlerini doldurdıkları için 2016 yılı sonu itibariyle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne yetki belgelerinden resen düşümleri yapılmıştır. 1997 model araçlar 2017 yılı, 1998 model araçlar ise 2018 yılı sonunda yetki belgelerinden yasal mevzuat gereği resen düşümleri yapılacak ve bu model araçların anılan tarihlerden sonra çalışma olanakları ortadan kalkacaktır. Peyderpey uygulanacak olan bu uygulamadan 128.465 adet otobüs, 490.977 adet kamyon olmak üzere; toplam 619.442 adet araç etkilenecek olup, mevcut takograflarını dijital takograf ile değiştirmek zorunda kalacaklardır. Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan esnafımız; getirilen bu yeni yükü adeta yok olmaya mahkûm edilecektir.

- 1) Yönetmelik değişikliği ile mevcut araçların hâlihazırdaki takograflarının, muayene ve damgalama işlemini yaptırarak kullanmalarına olanak verecek bir düzenlemenin yapılması düşünülmekte midir