



### Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Maliye Bakanı Sayın Naci AĞBAL tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

**Murat BAKAN**  
İzmir Milletvekili

Maliye Bakanı Naci Ağbal bir gazete röportajında *“trafik hız cezalarının özel sektöre devredileceğini”* açıkladı. Özelleştirme kapsamında birçok kurum ve kuruluşun varlık fonuna devrinden sonra trafik cezalarını da bu kapsamda değerlendirdiklerini açıklayan Bakan Ağbal, *“81 ilimizde belediyeler ve özelleştirilerek şirketlere devredilmesinin önünü açmış olduk.”* dedi.

Bu açıklamaya göre, an itibariyle il ve ilçelerdeki polis ekipleri tarafından yapılan trafik denetlemeleri sonucu kesilen cezalar, yakın tarihte sırf bu işi yapmak için kurulan şirketlerce kesilebilecek. Eğer bu durum gerçekleşirse sürücüler özel güvenlik şirketlerinin çalışanları tarafından çevirmeye alınabilecek ve ceza ödemek zorunda bırakılabilecekler.

Bu kararın yürürlüğe konmasıyla, trafik polisleri işlevlerini yitirecek ve farklı alanlara kaydırılmaları olasılığı gündeme gelecektir.

Bu yönde bir düzenlemenin trafik kuralları ihlallerini artıracak ve trafik güvenliği konusunda zafiyet yaratacağı malumdur. Aynı şekilde, daha sık ceza kesilmesi, vatandaşın mağdur edilmesi ve suiistimallerin ortaya çıkması da söz konusu olabilecektir. Bu bağlamda;

- 1) Trafik elektronik denetleme işinin, yaratabileceği tüm olumsuzluklara rağmen özelleştirilmesi söz konusu mudur?
- 2) Özelleştirme yapıldığı takdirde vatandaşın mağdur edilmemesi, gereksiz yere cezaya maruz kalmaması ve trafik güvenliğinin sağlanması adına ne gibi denetim mekanizmaları yürütülecektir? Denetim hangi kurum veya kuruluşlar tarafından sağlanacaktır?