



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/ 9311
GK 61

Sayı : 44697349-610.01/16986
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Durmuş Fikri SAĞLAR'ın
yazılı soru önergesi

24 Subat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-70321 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Durmuş Fikri SAĞLAR'ın 7/9311 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞ FİKRİ SAĞLAR'IN
7/9311 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye'nin kanayan yaralarından birisi işsizliktir. Birçok üniversite mezunu KPSS sınavı ile uğraşırken birde yerleştirmelerdeki kısıtlı kadro sorunu ile uğraşmaktadır. Kısıtlı kadro mağdurlarından oluşan gruba dahil olanlardan birisi de; sivil hava ulaştırma işletmeciliği lisans bölümü mezunlarıdır.

Mağduriyetin oluşmasındaki en büyük etken; Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunlarının devlet kadrolarında kendi kodlarıyla tercih yapabileceği tek kurum Devlet Hava Meydanları İşletmesi Kurumuna, İktisadi İdari Bilimler ve Siyasal Bilimler Fakülteleri mezunlarının da başvurmasından kaynaklanmaktadır.

İktisadi idari bilimler fakültesi mezunları birçok kodu kullanarak kamuda tercih yapabilmesi ile fırsat eşitliği sağlanamamaktadır. Buna ek olarak DHMİ'ye sivil hava ulaştırma işletmeciliği bölümü mezunları yerine daha çok iktisadi idari bilimler mezunlarının alınmasıyla liyakat kavramına da uygun davranılmadığı öne sürülmektedir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1- Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunları devlet kadrolarında yalnızca Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurumunu tercih edebilirken, İİBF mezunlarının hem DHMİ kadrolarına hem de diğer devlet kadrolarına başvuru yapabilmesi anayasamızda bulunan fırsat eşitliği kavramına uygun mudur?

2- Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği mezunlarından daha çok İİBF mezunlarının Devlet Hava Meydanları İşletmesi Kurumunda yer verilmesini liyakat koşuluna uygun buluyor musunuz?

3- Devlet Hava Meydanları işletmesi kurumunun KPSS 2014/2 tercih şartlarında aranan yalnızca Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezun olmak şartı diğer atamalarda neden ortak kodlara dönmüştür?

4- Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunlarının kadro mağduriyetini gidermek amacıyla bir çalışmanız olacak mıdır?





CEVAPLAR:

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) “Ana Statüsü” gereğince hava taşımacılığı, havaalanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, Hava Trafik Hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkartılması hizmetleri ile hava sahamızdaki uçuş güvenliğinin sağlanmasından sorumludur.

Havacılık sektörü yoğun rekabetin yaşandığı bir sektör olup, tüm dünya ülkelerinde bu sektörün gerekleri öncelikle ele alınmakta ve ihtiyaç duyulan kolaylıklar ivedi olarak sağlanmaktadır. Ülkemizin yegane sivil havacılık kuruluşu olan DHMİ, bu rekabet ortamında kesintisiz verimli ve etkin hizmet sunma gayret ve çabası içerisinde.

Havacılık, güvenlik, sürat ve konfor unsurlarını esas almakta hizmet ise bu üç temel esas çerçevesinde verilmektedir. DHMİ’ne bağlı Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlüklerinde 24 saat esasına göre hizmet veren personelin, hizmet grupları bazında hiyerarşik olarak yetkilendirilmesi verimli ve etkin çalışmanın gereklerinden birisidir.

DHMİ tarafından havacılık sektöründe verilmekte olan Hava Seyrüsefer ve Havalimanı İşletme hizmetlerinde etkinliğin sürdürülebilmesi, gelişen ve yenilenen teknolojik şartlara uyum sağlanabilmesi, uluslararası kural ve standartların uygulanmasında ve havacılık emniyetinde ulaşılan seviyenin daha da yükseltilmesi bakımından ihtiyaç duyulan tedbirlerin alınması, gerekmektedir.

Diğer yandan, DHMİ, Havacılık Sektöründe hizmet veren bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, Merkez ve Taşra Teşkilatında Hava Seyrüsefer ve Meydan İşletme birimlerinin yanı sıra İnsan Kaynakları, Mali İşler, Pazarlama ve Ticaret, Satın Alma ve İkmal ve Strateji Geliştirme gibi sayılabilecek idari hizmet birimleri de yer almakta olup, bu birimlerde görev yapan personelinde konusuna ilişkin eğitimi görmüş olan personelden teşkil edilmesi gerekmektedir.

DHMİ bünyesindeki hizmetlerinin yalnızca Sivil Havacılık Ulaştırma Hizmetleri Bölümü mezunları ile yürütülmesine imkan bulunmamakla birlikte, personel ihtiyaçları ve bu ihtiyaçlara yönelik branşların seçimi, birimlerin talebi doğrultusunda yapılmaktadır. Ayrıca “Ulaştırma ve Haberleşme Uzman Yardımcısı” pozisyonu Bakanlığımız kadro unvanları arasında yer almaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu çerçevede, 27 Mart 2013 tarihli ve 28600 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulaştırma ve Haberleşme Uzmanlığı, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Uzmanlığı İle Denizcilik Uzmanlığı Yönetmeliğinin 7. Maddesindeki; “En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının siyasal bilgiler, hukuk, iktisadi ve idari bilimler, iktisat, işletme, iletişim fakülteleri ile fen veya fen-edebiyat fakültelerinin istatistik ve matematik, denizcilik veya deniz bilimleri fakültelerinin güverte, denizcilik işletmeleri yönetimi, deniz ulaştırma ve işletme mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği ile mühendislik fakültelerinin makine, elektrik, elektronik, elektrik ve elektronik, haberleşme, bilgisayar, endüstri, inşaat, jeoloji, çevre, uçak, uzay, havacılık ve uzay mühendisliği bölümlerinden ya da bunlara denkliği Yükseköğretim Kurulunca kabul edilen yurtiçindeki ve yurtdışındaki öğretim kurumlarından mezun olmak” hükmü bulunmaktadır.

Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü yapılacak mevzuat değişikliği çalışmalarında değerlendirmeye alınacaktır.

