



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15083
616.11

Sayı : 44697349-610.01/56722

Konu : İstanbul Milletvekili

Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

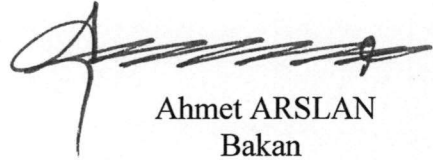
08-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.07.2017 tarihli ve 43452547-120.07-108446 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun 7/15083 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı / İlgili / İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/15083 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul'da uzun yıllardır çözölemeyen veya yetkili kuramların aciz kalarak çözemediğı trafik sorunu, son restorasyon çalışmaları ve düzenlemeleri ile çığırından çıkmıştır. Yetkililerin soruna duyarsız kalması hatta akıllara zarar öneri yöntemleri ile halkın sabrı yeterince denenmiş hatta dalga geçilmiştir.

Ayrıca trafiğın rahatlaması amacıyla yapıldığı açıklanan metrobüs çalışmaları her yeni bir günde skandallara imza atmaktadır. Yolcu duraklarında yaşanan göçükler, metrobüs çalışmaları sırasında çöken köprüler halkın yararı yerine halkın can güvenliğine tehdit etmektedir.

Çözölemeyen trafik sorunu ve halkın canına kast eden ihmaller kamuoyunda yeni şüpheler ve yeni tepkiler doğurmaktadır. Çalışmalarda görev alan yetkililerin; acemi bir şekilde başlattığı bu çalışmalar kuramların çözüm mekanizmasının çöktüğünün bir kanıtıdır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- İstanbul'da hayatı kabusu çeviren bu trafik çilesi ne zaman sonlanacaktır?
- 2- Halkla adeta dalga geçen açıklamalar yapan yetkililer hakkında soruşturma açılmış mıdır? Eğer bu kişiler hakkında soruşturma açılmadıysa bunun gerekçesi nedir?
- 3- Metrobüs yapım çalışmaları sırasında ortaya çıkan skandallarda ihmalleri bulunan kişiler hakkında ne tür çalışmalar yapılacaktır?
- 4- Trafik sorununun çözölmesinde yetkililerin aciz kalmasının faturasını halkımız akaryakıt faturaları ile ödemektedir. Halkımızın ihmallerden doğan bu zararı nasıl karşılanacaktır?
- 5- Kültür Başkenti olan İstanbul'da yıllardır bu sorunun çözölememesinin sebebi nedir?
- 6- Trafik sorununun çözölememesinin sebebi beceriksiz yönetimden mi kaynaklanmaktadır?





CEVAPLAR:

İstanbul'un trafik sorununun çözümüne yönelik olarak Bakanlığımız tarafından yürütülen büyük projelerden bazıları tamamlanarak hizmete verilmiş, bazılarında ise proje çalışmaları devam etmektedir. Bunlardan en önemlileri; iki kıtayı birbirine bağlayan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Avrasya Tüneli hizmete açılmış olup halen kullanılmakta olan 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün trafik yükü hafifletilmiş bunlara ilave olarak inşa edilen ve edilmekte olan otoban, çevre ve bağlantı yollarının da tamamlanarak hizmete girmesiyle İstanbul ilinin trafiği önemli ölçüde rahatlayacaktır.

İstanbul Boğazında karayolu ile ulaşım 3 adet asma köprü vasıtasıyla sağlanmaktadır.

- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nün Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değeri (YOGT) 185.262 taşıt/gün,
- Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değeri (YOGT) 183.374 taşıt/gün,
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değeri (YOGT) otomobil eşdeğer olarak yaklaşık 100.000 taşıt/gün'dür.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü bağlantı yolunun bulunduğu 04 Otoyolu Kurtköy kesiminde yaşanan trafik yoğunluğu, aynı kesimde Mecidiye Kavşağı'nın açılmasıyla azalmıştır.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün işletmeye açılmasıyla birlikte tüm kamyon ve ağır vasıtalar bu yola yönlendirilmiş bunun sonucunda da Mahmutbey Gişeler Yavuz Sultan Selim Köprüsü katılımında trafikte yoğunlaşmalara sebep olduğu bilinmektedir. Bu sorunun çözümü için de inşası halen devam eden Kuzey Marmara Otoyolunun, Çatalca bağlantılarının yapımına başlanmış ve 2018 yılı sonunda hizmete girmesi planlanmıştır.

15 Temmuz Şehitler Köprüsü'ndeki üstyapı yenilenmesi çalışmalarının tamamlanması ve Çamlıca Gişelerinde (SGS) Serbest Geçiş Sistemi'nin de 23.07.2017 tarihinde hizmete girmesiyle trafiğin daha hızlı bir şekilde akması sağlanmıştır.

İstanbul ilinin Batı - Doğu akslarını oluşturan; Kuzey Marmara Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Avrasya Tüneli ve arabalı vapur seferleri ile artan trafik talebi karşılanmaktadır. Sabah ve akşam saatlerinde oluşan pik saat trafiğinin süresi kısalmıştır.



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Avrasya Tüneli'nin açılmasıyla birlikte, trafik yoğunluğu fazla olan Asya yakasındaki D100 Karayolu ve Avrupa yakasındaki Kennedy Caddesi'ni arasındaki mesafe kısalarak, bağlantı yollarının iyileştirilmesi ve akıcı hale getirilen güzergâh sayesinde, Avrasya Tünelini kullananlar kıtalararası yolculuğu yaklaşık 15 dakikada tamamlamaktadır. İstanbul'da seyahat süresini kısaltan Avrasya Tüneli ile İstanbullular yılda 52 milyon saat zaman kazanmaktadır.

Ayrıca, trafiğin çok yoğun olduğu, Kazlıçeşme-Göztepe hattında yolculuk süresi 15 dakikaya indirilmiştir. Tarihi yarımadanın doğusunda kayda değer oranda trafik azalması ile 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Galata ve Unkapanı köprülerindeki araç trafiğinde hissedilir rahatlama sağlanmıştır. Avrasya Tüneli, İstanbul'daki mevcut havaalanları arasında en hızlı ulaşım imkanını sunmaktadır.

Buna ilave olarak, asrın projesi olan Marmaray, 29 Ekim 2013 tarihinde hizmete açılarak modern bir işletmecilik anlayışıyla İstanbul'lulara hizmet vermeye devam etmektedir. Gebze-Pendik arası 20 km'lik güzergahta T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze-Pendik arası şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimde elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde hat işletmeye açılmıştır.

Kazlıçeşme-Halkalı ve Ayrılık Çeşmesi-Gebze banliyö ve konvansiyonel hatlarının iyileştirilmesi ve yüksek hızlı tren hattıyla entegrasyonu çalışmaları ise ayrıca devam etmektedir. Bu proje tamamlandığında İstanbul kent içi ulaşımında raylı sistemin payının %12'den %28'e çıkarılması hedeflenmektedir.

Buna mukabil, İstanbul'un artan nüfusu ve her 1000 kişiye düşen araç sayısının Avrupa ülkelerinin ortalamalarının altında olması sebebiyle, vatandaşlarımızdaki araç sahibi olma talebinin artarak devam etmesi, yapılan yatırımlara rağmen trafik yoğunluğunun artmasının başlıca sebeplerini oluşturmaktadır.

İstanbul'daki trafik sorunun çözümüne yönelik olarak, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Emniyet Müdürlüğü ve diğer kurumlar ile koordineli olarak çalışılmaktadır. Bu bağlamda yapılan metro çalışmaları ve diğer büyük projeler de İstanbul'un trafik sorununun azaltılması amacıyla hayata geçirilmektedir.

Bunlara ilave olarak;

3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli, İstanbul'un giderek çoğalan nüfusu ve buna bağlı olarak iki yaka arasında her geçen gün artan yolcu ve araç trafiğine çözüm olacak projelerden birisidir.

Dünyada ilk olmak üzere tek geçişte, tek tünel halinde, 3 katlı tünelin tasarımı tamamlanmıştır. Bu tünel ile 15 Temmuz Şehitler Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu metro tüneli ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu karayolu tüneli iki köprünün ortasında birleştirilerek tek seferde geçilecek ve günde 6,5 milyon insanın kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistem, ekspres metro ile birbirine bağlanacaktır.



T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Üç katlı tünel karayolu bağlantıları ile birlikte, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün araç trafiğinin rahatlatılmasına önemli katkı sağlayacaktır. 6,5 km uzunluğunda ve 17 metre çapında olacak Büyük İstanbul Tüneli deniz yüzeyinden 110 metre derinlikte dŖenecektir. Proje kapsamında her iki yönde ikiŖer Ŗeritli ve 16 km uzunluğunda karayolu geiŖiyle birlikte, boğaz geiŖini sağlayan 31 km uzunluğunda ve 14 istasyona sahip bir metro hattı planlanmaktadır. Dünyada ilk kez yapılacak olan 3 katlı tünel kesitine sahip proje, her iki ulaŖım modunun ortaklaŖa kullanımını amaçlayan etkin bir proje olmasının yanı sıra bir prestij projesi özelliğini taŖımaktadır.

