

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Başbakan Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Ülkemiz ulaşımında yük ve yolcu taşımacılık sektöründe görev yapan Otobüs, Kamyon, Tır gibi birçok araç şoförlerinin ciddi anlamda mağduriyetleri ve şikayetleri mevcuttur. İstanbul'un 3. Boğaz Köprüsü olarak bilinen Yavuz Sultan Selim köprüsünde HGS'den kaynaklı yaşanan cezalar adeta taşımacılık sektörüne darbe vurmaktadır. Şoför esnafımız mecbur kalmadıkça 3. köprüyü kullanmak istememektedir. Şahsıma ulaşan birçok kamyon,tır ve otobüs şoförleri araçlarındaki HGS'de yeterli bakiye olmamasından kaynaklı köprü geçişlerinde fiş karşılığında geçişlerin sağlandığını ancak söz konusu geçiş fişinin 15 gün içinde ödenmediği taktirde %bin'in üzerinde ceza uygulandığını iddia edilmektedir.

Şahsıma şikayette bulunan bir kamyon şoförünün yine 3.köprü geçişinde yeterli HGS bakiyesinin olmamasından dolayı almış olduğu geçiş fişini ulaşımında olmasından dolayı ödeyemediği için çok ciddi cezaların geldiğini makbuzu ile tarafıma göndermiştir. Bu cezalar 3.köprü üzerindeki ulaşımı da ve nakliye ticaretini de olumsuz yönde etkilediği yaygın bir şekilde iddia edilmektedir. Ayrıca hatalı yazılan cezaların da itiraz edileceği gerekli mercilerin olmadığı, yeterli muhatabın bulunmadığı yine şikayetler arasındadır. Şoför esnafı özellikle 3. köprü üzerinde ceza yağdırıldığını ve bu duruma hükümetin sessiz kaldığını iddia ve şikayet etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Yavuz Sultan Selim (3. köprü) geçiş ücretleri ne kadardır? Araçların sınıflarına göre ücretleri açıklar mısınız?
- 2- HGS'de yeterli bakiye yoksa nasıl bir uygulama yapılmaktadır? İddia edildiği gibi 15 gün içinde ödenmez ise %bin üzerinde ceza mı uygulanmaktadır? Şayet böyle bir uygulama varsa bu durumu nasıl değerlendiriyorsunuz?
- 3- İddia edildiği gibi Yavuz Sultan Selim köprüsü ceza tuzaklarının olduğu rant kapısı mıdır? Şoför esnafının ve kamuoyunun bu iddialarının nedenleri nelerdir?
- 4- Ticareti ve ulaşımı olumsuz yönde etkileyen ceza uygulamaları hakkında bir inceleme başlatmayı düşünüyor musunuz?
- 5- Şoförlerin belini büken bu fahiş cezaları silmeyi veya gerekli düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz? Şoförlerin yaşadıkları mağduriyetleri nasıl gidermeyi hedeflemektesiniz?