



Çetin Osman BUDAK
CHP Genel Başkan Yardımcısı
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı** tarafından **yazılı** olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Antalya Büyükşehir Belediyesi, “özel halk otobüsleri, daha önce birleşerek ‘AN’ plakaya dönüşmüş otobüsler, ‘M’ kökeninden gelen M, ‘AN (tadilatlı)’, ‘AB’ ve ‘ATT’ plakalı araçların; 2’ye 1 oranında birleştirilerek, 12 metrelik otobüse dönüştürülmesine ilişkin” 03.10.2016 tarihli UKOME Genel Kurul kararını gerekçe göstererek, dönüşüm için başvurmayan şoför esnafının trafiğe çıkışını ve yolcu taşımalarını engellemiştir. Sağlıklı bir geçiş dönemi öngörülmemesi nedeniyle hem esnaf hem de Antalya halkı mağdur olmuştur.

Ayrıca plakaları ve araçları için ciddi bir külfete katlanan esnafa, araç dönüşümü kapsamında yeni yükler bindirilmektedir.

Bu kapsamda;

1-Antalya şehirci ulaşımında araç dönüşümünü gerekli kılan etkenler nelerdir? UKOME Genel Kurulu’nun kararının gerekçesi nedir? Araç dönüşüm ve dönüşüm modeli önerisi hangi kurumdan gelmiştir? Karar oy birliğiyle mi alınmıştır?

2-Söz konusu araç dönüşüm kararına, hangi sınıftan, kaç araç girmektedir? Toplam kaç esnaf süreçten etkilenmektedir ve kaç esnaf araç dönüşümü başvurusu yapmıştır? Esnafa, taahhütname dayatılması sürecinin incelenmesi sağlanacak mıdır?

3- Araç dönüşümü için “2’ye 1” birleştirme yapılmasının gerekçesi nedir? Antalya’da toplu taşımanın verimli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlayacak otobüs sayısı belirlenmiş midir? Bu sayı kaçtır? Birleştirme kararı, bu kapsamda mı alınmıştır?

4-Araç dönüşümü için esnafa 50 bin TL istendiği doğru mudur? Bunun gerekçesi nedir ve ödemeyi hangi kurum alacaktır?

5-Esnafa “ortaklık” dayatılması, sözleşme hürriyetine aykırı bir durum değil midir? Konunun incelenmesini sağlayacak mısınız? Esnafa baskıyla sözleşme imzalatılmaya çalışıldığı iddialarıyla ilgili bir soruşturma başlatılacak mıdır?