



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12156
SGK 124

Sayı : 44697349-610.01/39449
Konu : Adıyaman Milletvekili
Sayın Behçet YILDIRIM'ın
yazılı soru önergesi

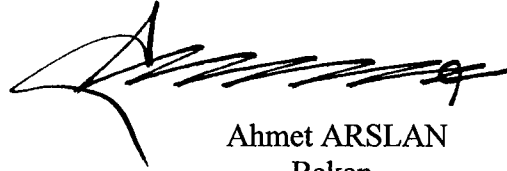
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-87866 sayılı yazınız.

Adıyaman Milletvekili Sayın Behçet YILDIRIM'ın 7/12156 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**ADIYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN BEHÇET YILDIRIM'IN
7/12156 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Adıyaman'ın en önemli sorunların başında, neredeyse her gün kazalara neden olan yollar gelmektedir. Çok sayıda ölüm ve yaralanmalarla sonuçlanan kazalara sebebiyet veren ulaşım bir türlü çözüm bulunamamıştır. Adıyaman'ın komşu illere, ilçelere giden yollarda ve merkezdeki yolları yıllardır yapılmamakta ve her geçen gün artan, ölümlerle sonuçlanan kazalara neden olmaktadır. Başta Adıyaman-Çelikhan yolu olmak üzere, Kömür belediyesine bağlı mermer ocaklarına giden yollar tehlikeli bir hal almıştır. Son zamanlarda Gölbaşı ilçesinde yaşanan trafik kazalarında da bir artış görülmektedir.

Adıyaman Gerger ile Narince arasındaki 28 km'lik yol, 4 metre genişliğinde ve komple virajlı, istinat duvarları yok, menfezleri yok, şarapoller yapılmamış, iki araba bile yan yana geçememektedir. Yıllardır bu bölgede çok sayıda kaza meydana gelmiştir. Daha önce Gerger halkı tarafından yüzlerce imza toplanıp Ulaştırma Bakanı ve Elazığ 8. Karayolları Bölge Müdürlüğüne gönderilmiş ama hiçbir şekilde sonuç alınamamıştır. Ayrıca merkezde yaşanan trafik yoğunluğundan kaynaklı özellikle motosiklet sürücüleri ve yayaların yaşadığı kazalarda artış görülmektedir. Adıyaman'da turistik alanlara giden yolların yapılmaması nedeniyle zaten gelen turist sayısında da önemli oranda düşüş olmuştur.

AKP hükümetinin 15 yıllık iktidar döneminde en çok övüldüğü duble yol yapımından maalesef Adıyaman nasibini alamamıştır.

Bu Bağlamda;

SORULAR:

1- Adıyaman'da son zamanda giderek aratan trafik kazalarından haberdar mısınız? Haberdarsanız bu kazaları önlemeye yönelik ne gibi çalışmalar yürütüyorsunuz?

2- Yıllardır Adıyaman-Çelikhan ulaşımını sağlayan güzergâhta yola dökülen kaya parçalarıyla ilgili neden herhangi bir çalışma yürütülmemektedir?

3- Son bir yıl içerisinde Adıyaman merkezde, merkeze bağlı yollarda ve ilçelerde kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır?

4- Adıyaman'da trafik kontrol denetiminin yeterli olduğunu düşünüyor musunuz?

5- Adıyaman'da bulunan kavşakların kaçında sinyalizasyon vardır? Sinyalizasyon olmayan kavşaklarda neden yoktur?

6- Adıyaman'da şehir içinde belirli bölgelerde yaşanan kazalardan kaynaklı yurttaşların bu kazaların önlenmesine yönelik uyarı levhası, sinyalizasyon, kavşak, kasis gibi önlem alıcı uygulama talebi olmuş mudur? Bu talepler karşılanmış mıdır?



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- 7- Yetkililere defalarca başvuruda bulunan Kömür halkının köstebek yuvalarına dönen ve kazalara sebebiyet veren yolları neden onarılmamaktadır?
- 8- Adıyaman trafik yoğunluğunu azaltacak sayıda toplu taşıma aracı var mıdır?
- 9- Adıyaman merkezde trafik lambaları ve levhaları yeterli midir?
- 10- Adıyaman merkezde mevcut araç sayısına göre yeterli park alanı mevcut mudur?

CEVAPLAR:

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki motorlu kara taşıtları sayısı son 15 yılda yaklaşık %138 artmıştır. Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2015 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde, sürücünün kusur oranı % 89,76 iken yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,54 seviyesinde olduğu görülmektedir.

Trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde (% 0,54) olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

Yol Geometrisinde İyileştirme:

- ✓ Otoyol Yapımı,
- ✓ Bölünmüş Yol Yapımı,
- ✓ Kavşak Düzenlenmesi,
- ✓ Tırmanma Şeridi Yapımı,
- ✓ Şerit Genişletmesi veya Daraltılması,
- ✓ Banket Genişletmesi,
- ✓ Sığınma Cebi İnşası,
- ✓ Sanat Yapısı Yapımı,

Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme:

- ✓ Otokorkuluk Yapımı,
- ✓ Sinyalizasyon,
- ✓ Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması,
- ✓ Aydınlatma,
- ✓ Alt-Üst Geçit Yapımı,
- ✓ Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

Karayollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilmesi için Ülkemiz genelinde yapılan bu çalışmaların birçoğu Adıyaman ilimizde de yapılmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Adıyaman-Çelikhan yolunda taş ve malzeme düşmelerine karşı sürücüleri uyarıcı yeterli miktarda trafik işaret levhaları konulmuştur. Bu yolun rutin bakım çalışmaları düzenli olarak yapılmaktadır.

Adıyaman il sınırları dâhilinde Karayolları Genel Müdürlüğünün bakım altında bulunan yollarda toplam 24 adet sinyalize kavşak bulunmaktadır. Sinyalize kavşak sistemi yapılması Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Karayolu Teknik Şartnamesi; Işıklı İşaret Tesislerinin Kurulması kriterlerine göre yapılmaktadır. Ayrıca, Adıyaman merkezinde 12 adet çalışır vaziyette sinyalize edilmiş kavşak bulunmakta olup, il genelinde kriterlerine ve standartlarına göre yeterli sinyalizasyon sistemi ve düşey işaretlemeler mevcuttur. Sinyalizasyon sistemi olmayan kavşaklarda ise yatay ve düşey işaretlemeler mevcuttur.

Adıyaman ilinde 2016 yılında 485.000 m² yatay işaretleme, 1.700 m² düşey işaretleme çalışması yapılmıştır. Ayrıca Adıyaman ili genelinde son 4 yılda toplam 11 adet yaya üst geçidi yapılarak yayaların kullanımına açılmıştır.

Öte yandan, yollarımız üzerinde meydana gelen trafik kazalarına ait istatistiki bilgiler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 5. maddesi gereğince (Trafik Kaza Tespit Tutanaklarının düzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması) Emniyet Genel Müdürlüğünün görev alanına girmektedir.

