



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11418
6/112

Sayı : 44697349-610.01/40575
Konu : Batman Milletvekili
Sayın Saadet BECEREKLİ'nin
yazılı soru önergesi

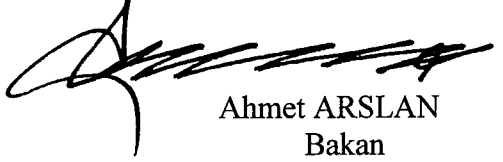
12 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 09.02.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-
(7/11418)-82519 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 16.02.2017 tarihli ve 31853594-610-2-2645-635 sayılı yazısı.

Batman Milletvekili Sayın Saadet BECEREKLİ tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/11418 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa





**BATMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN SAADET BECEREKLİ'NİN
7/11418 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Batman Havalimanındaki sefer sayısının azlığı ve yüksek bilet fiyatları nedeniyle havayolu ulaşımı Batman halkı için halkın yolu olamamıştır. Türk Havayolları tarafından sadece Ankara ve İstanbul'a çok sınırlı sayıda uçak seferi yapılmaktadır. Batman halkı sefer sayısının azlığı ve bilet fiyatlarının yüksek olmasından kaynaklı yolculuklarını ya farklı ulaşım araçlarıyla karşılamakta ya da çevre illerdeki uygun tarifeli uçak seferleriyle gerçekleştirmektedir.

Pist onarımı için Haziran 2015' te tadilata alınan Batman Havalimanı tadilat sonrasında mevcut sefer sayılarını da azaltmıştır. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanına ve Ankara Esenboğa Havalimanına sefer planı yapılmış, biletler satışa çıkmış ancak birkaç gün içinde seferler iptal edilmiştir. Ankara Esenboğa Havalimanına haftalık sefer sayısı 10 iken 7' ye düşürülmüş ve uzun zamandır kısıtlı sefer sayılarında bir artış yapılmamıştır.

Batmanın nüfusu ve çevre il-ilçelerden gelen yolcular göz önünde bulundurulduğunda Batman Havaalanındaki sefer sayılarının yetersizliği dikkat çekmektedir.

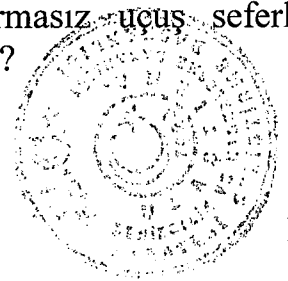
Yine on bin yıllık bir kültür birikimine sahip Batman, kültür turizmi ile dünyada rağbet gören bir şehirdir. Hava yollarındaki sefer sayısının azlığı ve fiyatların yüksek olması hem Batman halkını hem de yerli ve yabancı turistleri zor durumda bırakmaktadır.

Bu durumla ilgili halkın mağduriyetini ve taleplerini Ulaştırma Bakanlığı Döneminizde 7/4519 esas numaralı soru önergesi ile size yöneltmiş olduğum halde cevap alamadım. Geçen zaman içinde cevap alamamakla birlikte durumdan şikayetçi vatandaşların mağduriyetini giderecek bir çalışma da yapılmamıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1. Batman Havalimanında haftada kaç sefer yapılmaktadır? Bu sayı Batman'daki talebi karşılamakta mıdır?
2. Ankara Esenboğa Havalimanına yapılan sefer sayısı neden azaltılmıştır?
3. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanına ve Ankara Esenboğa Havalimanına planlanan uçuş seferleri neden iptal edilmiştir?
4. Ankara ve İstanbul dışındaki şehirlere de aktarmasız uçuş seferleri düzenlenmesine yönelik herhangi bir çalışmanız mevcut mudur?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

5. Çok yüksek olan uçak bileti fiyatlarından dolayı hava yoluyla seyahat etmek, Batman halkı için bir lüks olarak görülmektedir. Batman' lı her vatandaşın hava yolu ile seyahat etme hakkından faydalanabilmesi için ücretlerin düzenlenmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?

6. Farklı havayolu firmalarının da Batman'a uçuş seferleri düzenlemesi için herhangi bir çalışmanız var mıdır?

7. 7/4519 esas numaralı soru önergeme neden cevap verilmemiştir?

CEVAPLAR:

Batman Havalimanı tarifeli iç hat trafiğine açık olup, Türk Hava Yolları İstanbul Atatürk Havalimanı-Batman hattına haftalık 14, Anadolujet Ankara Esenboğa Havalimanı-Batman hattına haftalık 7, Pegasus Hava Yolları İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı-Batman hattına haftalık 7 sefer uçuş gerçekleştirmek üzere izinlendirilmiştir.

Havayolu işletmeleri serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi kararları çerçevesinde mümkün olmaktadır.

Serbest piyasa koşulları çerçevesinde havayolu bilet ücretleri; uçuş sayısı, uçuş mesafesi, yakıt tüketimi, yolcu talebi vb. faktörler dikkate alınarak havayolu işletmelerince belirlenmektedir.

