



Özcan PURÇU
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi
İzmir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Özcan PURÇU
İzmir Milletvekili

Tüm dünyada, özellikle de ülkemizde karayolu taşımacılığı ekonomik anlamda önemli bir yere sahiptir. Ekonomik döngü içerisinde ciddi yere sahip olan karayolu taşımacılığının giderek ağırlaşan problemlerle karşı karşıya kalması bu ülkede yaşayan herkesi etkilemektedir.

Karayolu yük taşımacılığı sektörü, hemen hemen pek çok sektörle ilişkili olmakta ve bu nedenle sektörün problemlerinin sonuçları geniş bir çevreyi etkilemektedir.

Ağırlaşan şartlar altında daha da çok fedakârlık yaparak çalışan esnafımız; 2003 Yılında 4925 sayılı karayolları kanunu ve buna atfen 2004 yılında çıkarılan karayolu taşıma yönetmeliği ile K1 ve K3 belgesi alma zorunluluğunda bırakılarak maddi ve manevi açıdan yıpranmış, vergi ve BAĞ-KUR primlerini yatıramaz hale gelmiştir.

Uygulanmakta olan mevzuat hükümleri çerçevesinde K1, K3 ve şehir içi çalışan kamyonetler için Yıldızlı K1 belgesi istenmektedir. Mesleğe yeni başlayan veya belgesi bulunmayan esnaf bu belgelere taşıt kartı ile birlikte 2000 TL ile 20000 TL arasında ücret ödemektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Belge fiyatlarının yüksek olmasından dolayı esnafın mağdur olduğunu düşünüyor musunuz? Belge fiyatları konusunda indirim yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2) Ülkemizde taşımacılık sektöründe hizmet veren araçlara da diğer ticari araçlar gibi plaka tahdit'i yapılarak, araç enflasyonunun önüne geçmek için bir çalışmanız var mıdır?



Özcan PURÇU

TBMM Başkanlık Divanı Üyesi

İzmir Milletvekili

- 3) Mesleğe yeni başlayan veya belgesi olmayan esnaf K1 ve K3 belgesi almak istediğinde talep edilen araca ait tonaj ve yaşla ilgili iyileştirme çalışmalarınız var mıdır?
- 4) K1, Yıldızlı K1 ve K3 belgelerinin 5 yıl uzatılma işlemleri için o yılki güncel ücretin %5 harç bedeli talebinin %1'e düşürülmesi ile alakalı bir çalışmanız mevcut mudur? Geçmişte %15 olarak ödenen harç bedellerinin farklarının geri ödenmesi ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?
- 5) Hafriyat taşıyan kamyonlarımız yükleme alanında kantar olmaması sebebi ile kepçenin yüklediği yük kadar taşımakta ve tonaj aşımı yaşandığında sadece kamyoncu esnafa ceza yazılmaktadır. Bu durumun düzeltilmesi için düzenleyici bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 6) Sektörde yeni araç alan yada araç modelini yükseltmek isteyen esnafımıza ekonomik açıdan destekleyecek vergi indirimi yapılması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?
- 7) Son yakıt zamlarının ardından karayolu taşımacılığı yapan esnafın ekonomik çıkmaza sürüklendiğini düşünüyor musunuz? Esnafın ucuz yakıta erişimi ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?