



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10653
GK.92

Sayı : 44697349-610.01/40594
Konu : Zonguldak Milletvekili
Sayın Şerafettin TURPCU'nun
yazılı soru önergesi

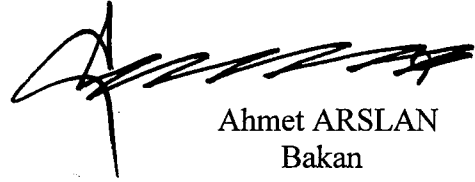
12 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 16.01.2017 tarihli ve KAN VE KAR.BŞK.43452547-120.07-(7/10653)-78061 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 20.01.2017 tarihli ve 31853594-610-2-2488-321 sayılı yazısı.

Zonguldak Milletvekili Sayın Şerafettin TURPCU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/10653 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa





**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞERAFETTİN TURPCU’NUN
7/10653 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

27 Nisan 2016 tarihinde, o dönem Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı olarak ziyaret etmiş olduğunuz Zonguldak’ta, Havaalanı’nın iç hat seferlerine en kısa sürede başlayacağı bilgisini verdiniz. Ancak o günden bu yana somut bir gelişme kaydedilmemiştir.

SORULAR:

1- Zonguldak-Çaycuma-Saltukova Havaalanı’nda yurt içi seferler başlayacak mıdır? Başlayacaksa ne zaman başlayacaktır?

2- 2016 Nisan ayında gerçekleştirdiğiniz Zonguldak ziyaretinizde, tren garında yapmış olduğunuz konuşmada “bu havaalanından; İstanbul’a, İzmir’e, Antalya’ya, Erzurum’a da uçuşlar olmalı. Bunun için sizden de gayret bekliyorum. İç hat seferlerini sizlerin desteğiyle başlatacağız. Ama bu seferlerin dolu olması görevi sizin... Unutmayın, marifet iltifata tabidir, alıcısı olmayan mal metadır. Biz marifetimizi göstereceğiz, siz de gerekli katkıyı yapacaksınız. Söz mü?” ifadelerine yer vermiştiniz. Bu sözünüzü icraata dönüştürecek misiniz? Bu tarihe kadar neden somut adım atılmamıştır?

3-Bölge gurbetçisinin (Zonguldak, Bartın, Karabük illerimiz) sayısının 600 bin civarında olduğu hesap edilmektedir, gurbetçilerimizden ve yurt içinden de yoğun şekilde ulaşım talebi olmasına rağmen neden iç hat seferleri düzenli şekilde işleyen bir havalimanına sahip değiliz?

4- Zonguldak-Çaycuma-Saltukova Havaalanı tehlike arz ettiği için uçuşların başlatılmadığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise söz konusu tehlikelerin bertaraf edilmesi için hangi önlemlerin alınması planlanmaktadır? Eğer tehlike varsa tehlikeyi bertaraf etmek için yeni bir pist yapılması planı var mıdır? Böyle bir risk söz konusu olsaydı, havaalanına Alman şirket veya şirketlerin uçuşlarını gerçekleştirmesi mümkün olur muydu?

5- İç hat seferlerinin başlaması, ya da Zonguldak’tan yurt dışına direk seferlerin (örn: Almanya) başlaması için konuyla ilgili Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürlüğü ile bir görüşmeniz olmuş mudur? Görüşme olduysa THY’nin bu konudaki görüş ve cevabı ne olmuştur?

6- Zonguldak’ın ve bölgemizin bu mağduriyetinin ve mahrumiyetinin giderilmesi için hangi acil ve hızlı tedbir ve önlemlerin alınması planlanmaktadır?





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Zonguldak Çaycuma Havalimanındaki mevcut pist 1.881 X 30 m. ebatlarında Annex-14 kriterlerine uygun olup orta gövdeli 150 koltuk kapasiteli B-737-300-700 ve A 319 tipindeki uçakların iyi hava Ŗartlarında kullanabildiği özellik ve ölçüdedir. Çevredeki doğal manialar nedeniyle pistin uzatılması mümkün olmamaktadır.

Havalimanının iŖletimi, Devlet Hava Meydanları İŖletmesi Genel Müdürlüğü ile Zonguldak Özel Sivil Havacılık San. ve Tic. A.Ŗ. arasında 04.10.2006 tarihinde imzalanan kira sözleşmesi doğrultusunda 2008 yılında yapılan alıŖma ve düzenlemelerle yurtiçi ve yurtdıŖı uçak seferlerine açılmıştır. 2016 yılı itibariyle dıŖ hat olarak 25.746 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.

Öte yandan, havayolu iŖletmeleri serbest piyasa koŖullarında faaliyet gösteren ticari kuruluŖlardır. Yeni meydanlara uuŖ baŖlatılması, ilave hat konulması, uuŖ saatlerinin deĐiŖtirilmesi vb. hususlar havayolu iŖletmelerinin kendi uhdelerindedir. Bakanlığımızca, havayolu iŖletmelerinin uuŖları tamamen desteklenmekte ve uuŖ talep eden havayolu iŖletmelerine de uuŖ izni verilmektedir.

Ayrıca, THY dahil tüm havayolu iŖletmelerinin Zonguldak Çaycuma Havalimanına, uuŖ baŖlatması yönünde telkinlerimiz bulunmaktadır. Bununla birlikte uuŖların maliyet unsuru dikkate alındığında, uçakların doluluk oranlarının yüksek olması önem arz etmektedir. Yeterli doluluk olması halinde THY dahil tüm havayolu iŖletmeleri bu seferleri baŖlatabileceklerdir.

