



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10559  
GK 92

Sayı : 44697349-610.01/16940  
Konu : Manisa Milletvekili  
Sayın Mazlum NURLU'nun  
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-78049 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Mazlum NURLU'nun 7/10559 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN MAZLUM NURLU'NUN  
7/10559 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

24 Aralık 2016 tarihinde, Manisa'da yapımı devam eden Sabuncubeli tünel inşaatında yaptığınız incelemelerde, tünel açma işlemlerinin 8-9 Eylül 2017 tarihinde bitirileceğini ve "ışık gördü" töreni yapacağınızı belirtmenize rağmen, tünellerin ne zaman trafiğe açılacağı konusunda bir tarih veremediniz.

Dönemin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, Sayın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından 10 Eylül 2011 tarihinde Sabuncubeli tünellerinin temeli atılmış ve Yap-İşlet-Devret modeliyle 2013 yılında bitirileceği sözü bizzat kendisi tarafından verilmiştir.

Fakat 5 yıldır süren inşaat hala bitirilememiştir. Tünel inşaatlarının bitirilme tarihi önce 2014 yılına, sonrada 2016 yılına ertelenmiştir.

Manisa Valiliğinin resmi internet sitesinde de yer alan açıklamalarınızdan anladığımız kadarıyla, 2017 yılı sonunda da trafiğe açılması mümkün gözükmemektedir.

Dileğimiz bu tünellerin en kısa zamanda araç trafiğine açılmasıdır.

Ege bölgesini İstanbul ve Marmara'ya bağlayan çok önemli bu yol üzerinde yapılan tünel inşaatının verilen sözlere rağmen bitirilmemesi, hala net bir tarih verilmemesi Hükümetinize olan güveni sarsmıştır. Vatandaşlar "ışık gördü" törenini bir aldatmaca olarak değerlendirmektedirler.

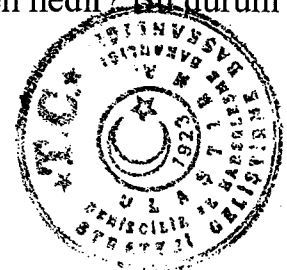
2.800 metre olarak başlanan projede bir tünelin uzunluğu 4.070 metreye çıkarılmıştır. İki tünelin toplan uzunluğu yaklaşık 8.200 metre olacaktır. Arazi yapısı, aradaki mesafe net olarak bilinmesine rağmen nedenini bilmediğimiz şekilde proje iki katına çıkarılmıştır. Buradaki bir başka belirsizlik ise tüneli yapan firmanın 11 yıl, 11 ay 11 günlük işletme süresinin ne kadara çıktığıdır.

Çünkü her araçtan 2,5 dolar, yani 8 lira 75 kuruş alınacağı düşünüldüğünde sürenin artırılması devleti çok ciddi zarara uğratacaktır.

Eskiden bu yana küçük tutulan projeler ile ihaleler verilmekte sonra proje büyütülerek yandaş firmalara haksız kazanç sağlanmaktadır. Bu nedenle Manisalı hemşerilerim Sabuncubeline çok ciddi yolsuzluk iddiaları olduğunu dile getirmektedirler.

Tünel inşaatları başladığından bu yana Sabuncubeli ile ilgili hiçbir soru önergesine cevap verilmemiştir. Meclisten ve halktan gizlenen nedir? Bu durum şaibe iddialarını güçlendirmektedir.

Bunlara göre;





### SORULAR:

1- “Işık Gördü” töreni ne demektir? Bu güne kadar hangi tünel inşaatlarında bu töreni yaptınız?

2- Dönemin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, Sayın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından temel atma töreninde Eylül 2013’de tünelin trafiğe açılacağı sözü bizzat verilmesine rağmen, bu tarihin üzerinden üç yıldan fazla zaman geçtiği halde inşaat neden bitirilmemiştir.

3- Tünel uzunluğunun artması nedeniyle oluşan artış için, işi yapan firmaya, fazladan herhangi bir ödeme yapılacak mıdır veya işletim süresinin artırılması imtiyazı verilecek midir? Firma bundan ne kadar para kazanacaktır?

4- Yapılan ihale ve sözleşmeye aykırı olarak işi bitirmeyen firmalar hakkında idari ve cezai yaptırım uyguladınız mı?

5- Sabuncubeli tünel inşaatı için bu güne kadar harcanan toplam para miktarı nedir?

6- İşin zamanında bitirilmemesi nedeni ile devletin uğradığı kamu zararı ne kadardır?

7- Tünelden geçen araçlardan ne kadar geçiş ücreti alınacaktır? Ücret uygulaması nasıl yapılacaktır? Ücret ne kadar süreyle alınacaktır?

8- Tünelin araç trafiğine açılacağı kesin tarih nedir?

### CEVAPLAR:

Tünellerde, her iki girişten kazı yapılarak yer altında karşılıklı olarak birbirine doğru ilerleyen tüplerin yer altında birleşmesi sonucu “Işık Gördü” olarak ifade edilen bir tören düzenlenir. Tüm karayolu tünellerinde bu tören yapılmakta olup son olarak 11.11.2016 tarihinde Ovit Tüneli’nde ve 03.04.2016 tarihinde Ilgaz Tüneli’nde “Işık Gördü” töreni yapılmıştır.

İzmir-Manisa Devlet Yolunda yapımı devam eden Sabuncubeli Tüneli; 2011 yılında Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile ihalesi yapılarak kazanan yüklenici firma Koçoğlu Şirketler Grubu uhdesinde çalışmalara başlanılmıştır. Her iki tüpte toplam 207,25 mt. kazı tamamlayan firmanın, ekonomik sıkıntıları ve çalışmalarındaki aksamalar sebebiyle 27.03.2015 tarihinde sözleşmesi feshedilmiştir.

2.880 m olarak projelendirilen tünelde iş YİD modeli ile devam ederken tünel boyu 4.070 m olarak revize edilmiştir. Tünel uzunluğunun artırılması nedeniyle yüklenici firmaya herhangi bir imtiyaz verilmemiş veya ek bir ödeme yapılmamıştır. Yüklenicinin sözleşmesinin feshedilmesiyle 30.04.2015 tarih ve 2015/12 sayılı YPK kararı ile Yatırım Programına alınan tünel YİD modelinden çıkarılmış, 4734 sayılı İhale Kanununa göre 26.05.2015 tarihinde yeniden ihale edilmiştir.





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

YİD modeli ile ihale edilen ilk işin sözleşmesine aykırı olarak işi bitiremeyen Koçoğlu firmasının sözleşmesi, sözleşmesinin ilgili hükümleri gereğince feshedilerek teminatı gelir kaydedilmiş ve o güne kadar yapılan yatırıma el konulmuştur.

YİD modeli ile sürdürülen işin feshi sırasında tünelde meydana gelen bozulmalar, işin gecikmesi, finansman zararı, yapım kontrol ve danışmanlık hizmetlerine ait ücretlerinin ödenmemesi vb. kalemlerin karşılanması için Karayolları Genel Müdürlüğü, yüklenici firmaya 12 Milyon TL tutarında alacak davası açmış olup hukuki süreç devam etmektedir.

Ödeneği milli bütçeden karşılanmakta olan yeni iş kapsamında 2017 birim fiyatları (fiyat farkı, KDV dâhil) ile 208 Milyon TL harcama yapılmıştır.

Sabuncubeli Tüneli'nin 2018 yılı ikinci yarısında tamamlanarak trafiğe açılması planlanmaktadır. İhale sözleşmesine göre söz konusu tünelde yüklenicinin tünel işletme yükümlülüğü bulunmamaktadır.

