



T.C. M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 4108
Tarih: 10-03-2012

12522

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan** tarafından Anayasanın 98.ve iç tüzüğü 99.Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Ali ASLAN
Batman Milletvekili

Geçtiğimiz sene Karayolları Genel Müdürlüğü 64 km uzunluğundaki Muş-Sason yolunun, yol ağına alınmış olduğunu ve gerekli çalışmalara başlandığını duyurmuştu. Batman'ın Sason ilçesine ve bölgeye başta ulaşım olmak üzere ekonomik, ticari ve beşeri alanlarda önemli katkılar sunacak ve yol tasarrufu sağlayacak olan bu proje kararının alınmasında yerelin hassasiyetleri, talepleri, önerileri ve şikâyetleri dikkate alınmadığı yönünde yerelde bir rahatsızlık bulunmaktadır. Bu gibi bölgenin kaderini değiştirebilecek projelerde yereldeki dinamiklerin ve sivil toplum örgütlerinin fikirleri alınması o projenin selameti ve halka olacak katkısı açısından oldukça önemlidir. Ancak Sason ve Muş arasında bulunan birçok köy var, projede Sason-Muş yolu projesi yapılırken neredeyse bu köylerden yolun geçmemesi için özel çaba sarf edilmiş ve yol mesafesi uzatılmıştır. Bölge halkı ve yörede yaşayan köylüler bu durumdan oldukça rahatsız olup yolun güzergâhının halkın lehine değiştirilmesi için Sason ve Mutki'den binlerce imza toplanmış ve cumhurbaşkanlığı, başbakanlık ve ulaştırma bakanlığına göndermişlerdir ancak hiçbir netice alınamamıştır. Yol güzergâhının yerelden gelen talepler

doğrultusunda değiştirilmesi birçok köyün şehir ile ulaşımını kolaylaştıracağı gibi o çevre köylerin kalkınmasına da büyük katkı sağlayacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Sason, Muş yolu projesi değerlendirilirken yerelin hassasiyetleri dikkate alındı mı?
- 2- Sason, Muş karayolu projesi yapılırken yereldeki sivil toplum örgütlerinden, halktan bilirkşi olanlardan öneriler, talepler alınmış mıdır? Alınmışsa ne kadar dikkate alınmıştır?
- 3- Sason-Muş karayolu proje güzergâhı hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
- 4- Sason, Muş karayolu kaç köyden ve beldeden geçmektedir? Bu köy ve beldelerin ismi nedir?
- 5- Sason, Muş karayolu projesi yapılırken daha çok köyün faydalanmasından neden özellikle imtina edilmiştir?
- 6-Sason-Muş yol projesi birçok köy güzergâhından daha kısa bir mesafede projelendirilmesi mümkünken neden köylerin ve yerleşimin az olduğu ve daha uzun, mesafeli bir güzergah seçilmiştir?
- 7- Bakanlığınız bölgeden gelen öneri ve tepkileri neden dikkate almıyor?
- 8-Bu yolun yapımında halkın, yurttaşın, vatandaşın mı yoksa yol ihalesini alanların ve yol ihalesini verenlerin mi faydası gözetilmiştir?