



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Avrasya Tüneli Projesi (İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Projesi), İstanbul'da araç trafiğinin yoğun olduğu Kazlıçeşme-Göztepe hattında hizmet veren Avrasya Tüneli, toplam 14,6 kilometrelik bir güzergâhı kapsamaktadır. 22 Aralık 2016 tarihinde hizmet vermeye başlayan Avrasya Tüneli 31 Ocak 2017 tarihinde 7 gün 24 saat kesintisiz olarak hizmete geçmiştir. Yap- İşlet- Devret modeli ile yapılan proje kapsamında işletici firmaya 24 yıl 5 ay işletme süresi ve günde 68 bin 500 araç garantisi verilmiştir. Son yapılan açıklamalarda günlük 24 bin araç geçişi yapılırken bugüne kadar işletici firmaya 34 milyon TL'nin hazine tarafından ödendiği iddia edilmektedir.

Buna Göre;

- 1- Açılış tarihi olan 22 Aralık 2016 tarihinden bugüne kadar Avrasya Tünelinden tarihler bazında kaç araç geçişi sağlanmıştır?
- 2- Sözleşme gereği 68 bin 500 araç garantisi verilen işletici firmaya devlet hazinesinden bugüne kadar ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3- 1 Ocak 2017 itibari ile araçlar için 16.50 TL, minibüsler için 24.75 TL olan geçiş ücreti artışlarına ilişkin işletici firma ile yapılan anlaşma nedir?
- 4- Yine 22 Aralık 2016 ve 1 Ocak 2017 tarihleri arasındaki gelirin şehit ve gazi ailelerine aktarılacağı belirtilmiştir. Bu tarihler arasında toplam ne kadar gelir elde edilmiştir? Bu gelirden doğu ve güneydoğu olmak üzere PKK terör örgütü ve İŞİD terör örgütü ile mücadele eden polis ve asker aileleri yararlanacak mıdır? Yararlanamayacaksa bunun gerekçesi nedir?